

Die kompakten Diesel - S



In der ersten Runde unseres Kompakwagen-Vergleichs erwies sich der Opel Kadett 1.3i unter den Einsteigermodellen als bester Kompromiß. Diese Woche gehen die Diesel-Varianten an den Start. Ob sie ihrem Ruf als sparsame Familienkutschen noch genügen, klärt folgender Bericht



Ich kann es gar nicht fassen. Da arbeite ich über fünf Jahre noch der glückliche Diesel wie in meinem alten "Old Gold" benannt ein VW-Fahrer, als er unser Hausen an der Tankstelle beim Öl-Check beobachtet. Nicht hat der Mann. Die Werkzeuge hatten er ihnen 1,6-Liter-Motoren frei. Von einer hoch der Diesel wäre SA PS aus 1988 per Platzraum im Rahmen

der neuen Abgasgesetz erfüllt der Selbstzürler 1984 eine Aufhebungskriterien, die zwar den Rufnamen stärkte, aber keinen Fortschritt in der Leistung oder beim Verbrauch brachte. Erst als Opel mit handlungsfrustiger SA 1988 kommt in Opel-Werkschiffen Kadett ein neuer Diesel unter der Haube. Er nennt sich ET PS, die sind zwar nur zwei PS mehr als vorher, dennoch zeigt er größere

Ford Escort 1.6 D CL
Er glänzt im Diesel-Trio durch günstigen Verbrauch. Seine Fahrleistungen sind doppelt nur Durchschnitt, genauso die Geräuschdämmung

no Durchzugvermögen, besonders im unteren Drehmomentbereich. Damit einen ein konstruierten Ansaugtrakt ist über 1,7-Liter-Motor zudem deutlich kleiner als sein Vorgänger. Der Dritte im Bunde ist Ford mit dem Escort Diesel. Die Käufer sind die jüngsten im Wettbewerb. Erst zu Frühjahr 1984 einhundert Dieselmotoren unter Eschenhauden. Der 1,6-Liter-Vierzylinder ist in einer Ge-

meinschaftsproduktion mit dem Dieselspezialisten Klüber-Humboldt-Deutz (KHD) entstanden. Das gemeinsame Ziel ist ein Diesel, der in seiner Leistung und Leistungseffizienz nahe an einen Benzinmotor kommt. Hierzu kam ein Motor mit toller Wirtschaftlichkeit, aber auch unbefriedigender Durchzugkraft. In Deutschland entwickelt der SA-PS-Motor so auch die

...d sie noch zeitgemäß?

Diesel-Autos werden von vielen immer noch als "letzte Dinosaurier" angesehen. Diese Einschätzung ist jedoch: Unbegründet, denn heute haben sie Klasse gewonnen.



Foto: Volkswagen / Bernd Papp



Der Sport Diesel bietet eine sichere Fahrerhaltung. Sein Spritverbrauch ist allerdings nicht mehr so gering wie beim letzten maligen Fahren. Die Kammer...



Der Markt Diesel gefällt durch seine Handlichkeit. Ein sehr interessantes Auto. Die Leistung ist hervorragend. Die Fahrleistung ist... Klasse Unbedenklich verschleiß...



Der Golf Diesel steht im Fahrverhalten seinen Konkurrenten in keinem Punkt nach. Seine Leistung wird im Vergleich am besten... Sie bietet die besten...

konst 140 PS sind
kann auch beim
Brenn auf Pista
zum Einsatz.
Im Dieselmotor
steht mit KWD
entwickelte
Turbodiesel erfüllt
die US-Abgas-
norm. Ein 68 PS
starker Nachbaur
steht in den
Startlöchern



Essort-Gesamtsch
und nicht
mehr zuzugew



Der Kadett Diesel
ist ein 117 PS
der Sitakto im
Ten. Sein Motor ist
eine völlig
Neuentwicklung,
die seit 1993
angewendet wird.
Der Vierzylinder
wird auch im
Vauxhall Opelstra
Schubkraft
aus US-Norm



Der VW Diesel
ist ein alter
Bekannter. Das 55-
PS-Triebwerk
wurde seit 1979 im
Golf, Alfa und
Passat eingesetzt.
Es wird typischer
als Dieselmotor
für die Turbodiesel
Energie die
US-Abgasnorm. Ein
vollständiger
Motor ist in
der Entwicklung



Der Kadett besitzt
vorne hinten Luft-
schichteneinrichtung



Die VW Diesel
ist ein alter
Bekannter. Das 55-
PS-Triebwerk
wurde seit 1979 im
Golf, Alfa und
Passat eingesetzt.
Es wird typischer
als Dieselmotor
für die Turbodiesel
Energie die
US-Abgasnorm. Ein
vollständiger
Motor ist in
der Entwicklung



Die Turbo-Dieselmotoren
sind schon seit
vielen Jahren



Opel Kadett 1.7 D GL

Er ist der modernste Vertreter in der Klasse. Er bietet den größten Fahrkomfort und die besten Fahrleistungen. Sein Durst ist bescheiden.

Im Fahrkomfort weicht der Kadett gegenüber seinen Konkurrenten deutlich ab. Zwar sind die Federanordnungen etwas anders, aber die Dämpfung ist so weich, dass man sich kaum merken würde, wenn man über eine Unebenheit fährt. Die Dämpfung ist so weich, dass man sich kaum merken würde, wenn man über eine Unebenheit fährt. Die Dämpfung ist so weich, dass man sich kaum merken würde, wenn man über eine Unebenheit fährt.

Der Kadett ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Die VW Diesel ist ein alter Bekannter. Das 55-PS-Triebwerk wurde seit 1979 im Golf, Alfa und Passat eingesetzt. Es wird typischerweise als Dieselmotor für die Turbodiesel-Energie eingesetzt. Ein vollständiger Motor ist in der Entwicklung.

Ford Escort 1.6 D Opel Kadett 1.7 D VW Golf D

Der Ford Escort 1.6 D ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1600 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1600 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Der Opel Kadett 1.7 D ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Der VW Golf D ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

VW Golf D CL

Die Nr. 1 ist in die Jahre gekommen. Er kann in keiner Disziplin überlegen. Seine Ritzschallpegel sind ihm in den Fahrleistungen überlegen.

Der VW Golf D CL ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Der VW Golf D ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Der VW Golf D ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet. Er ist ein sehr guter Fahrer. Er ist leicht zu steuern und bietet eine hohe Stabilität. Die Fahrleistungen sind ebenfalls sehr gut. Der Motor ist ein 1700 cm³ Dieselmotor, der 75 PS leistet.

Technische Daten			
	Ford Escort 1.6 D	Opel Kadett 1.7 D	VW Golf D
Motor	Vierzylinder-Dieselmotor, vorne quer eingebaut		
Schichtvolumen	1608 cm³	1700 cm³	1696 cm³
Bohrung-Hub	80,2-82,0 mm	82,2-79,5 mm	76,5-86,4 mm
Verdichtung	27,6:1	28,0:1	29,0:1
Gemeinschaftsverteilung	Einpritzung	Einpritzung	Einpritzung
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4000/min	42 kW (57 PS) bei 4000/min	40 kW (54 PS) bei 4000/min
max. Drehmoment	95 Nm bei 3000/min	105 Nm bei 2400/min	100 Nm bei 2200/min
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Getriebe	Füfsgang	Füfsgang	Füfsgang*
Fahrwerk vorne	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung
Fahrwerk hinten	Einzelradaufhängung	Verbundlenkerachse	Verbundlenkerachse
Bremsen v.u.h.	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel
Tankinhalt	48 Liter	52 Liter	55 Liter
Kofferrauminhalt	260 Liter	360 Liter	345 Liter
Leergewicht	800 Kilogramm	820 Kilogramm	800 Kilogramm
Zuladung	440 Kilogramm	525 Kilogramm	535 Kilogramm
Anhängelast T	800 Kilogramm	650 Kilogramm	650 Kilogramm
Testwerte			
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h	154 km/h	148 km/h
0-100 km/h	17,3 Sekunden	16,5 Sekunden	17,3 Sekunden
90-100 km/h	17,0/26,1 Sekunden	16,2/26,7 Sekunden	16,3/26,3 Sekunden
Verbrauch	6,1 l/100 km	6,3 l/100 km	6,1 l/100 km
Stromverbrauch	74 dB(A)	72 dB(A)	73 dB(A)
Steuer	346 Mark	367 Mark	346 Mark
Versicherung	802 Mark	953 Mark	822 Mark
Inspektionskosten	250-340 Mark	250-340 Mark	250-340 Mark
Grundpreis	79.980 Mark	21.292 Mark	20.108 Mark

* Anhängelast getrennt, @ Beschleunigung mit 4. Gang, @ bei 100 km/h 4. Gang * Aufpreis