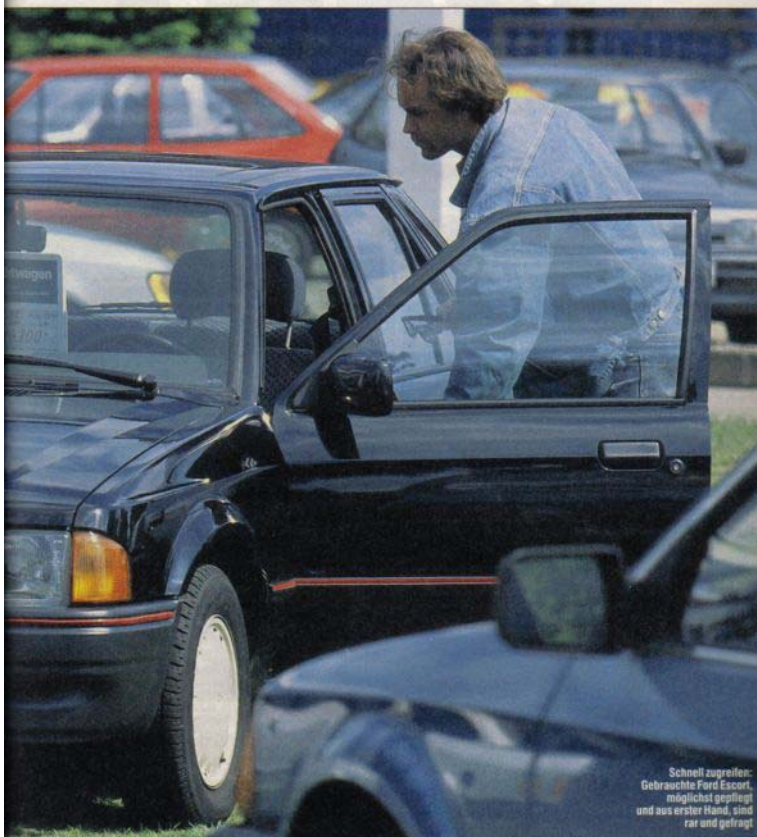




## Escort: bewährt, begehrt - aber pflegebedürftig

Der Escort, die Golf-Alternative von Ford, hat einen guten Ruf und in der Regel als Gebrauchtwagen einen hohen Preis. Auch wenn sich der kompakte Kölner mit einigen Macken nicht immer nur Freunde macht

© 64 - 25. Juni 1990 - Auto Bild



**Schnell zugreifen:**  
Gebrauchte Ford Escort,  
möglichst geringe  
und aus erster Hand, sind  
rar und gefragt



**Boden-Schau:**  
Beim Blick un-  
ters Blech-  
kleid sind die  
vorderen Schei-  
benbremsen  
gut zu erken-  
nen, deren Zu-  
stand also  
leicht zu bewer-  
ten, ebenso

**M**an kann eigentlich nicht meckern. Er ist groß genug, hat Platz genug, ist schnell genug - nur billig ist er nicht. Gebrauchte Ford Escort sind vom Kaufpreis des Osters gepackt und teilweise unverschämt teuer. Zahn bis 20 Prozent über dem Schwacke-Gebrauchtwagenpreis liegt der derzeitige Kurs.

Beispiel: Escort, Baujahr 83,

wird, muß sich eine besonders kritische Musterung gefallen lassen (ist es sein Geld auch wert?) - Schnelle Antwort vorweg: Ab Baujahr 1984 ja. Seitdem hat Ford die Rostvorsorge verbessert. Modelle aus den Jahren davor sind anfällig für braune Blüten an tragenden Teilen, Türen, Kotflügeln und Batteriehalterungen. Dennoch kann der Kauf eines zehn Jahre alten Escort riskolos sein, Korrosionsschäden sind, spez-

triebswellen, tropfende Getriebe und Motoren, verrostete Auspuffanlagen sind leicht auszumachen. Besonders genau sollten die Brems- und Kraftstoffleitungen untersucht werden. Sie neigen zu heftiger Korrosion. Rostanfällig sind auch der Halter für die Umlenkung des Schallgestänges, der Träger für die Motorschaltung und der Unterboden, sofern seine Schutzschicht durch Auf-

nach 20.000 Kilometern. Folge sind Defekte im Ventiltrieb, die Reparatur kostet einen Tausender.

War beim Kauf eines gebrauchten Escort auf der sicheren Seite sein will, sollte den Zahnriemen regelmäßig austauschen lassen. Falls dennoch ein Defekt auftritt, lohnt es sich, bei Ford einen Kundenanruf zu stellen. Das Problem ist im Werk bekannt und geht auch jüngere Gebrauchte-Escort betreffen.

Weniger folgenschwer sind kleinere Defekte wie ein partieller Gaszug (gilt für Modelle aus der Bauzeit November 85 bis Mai 86) oder gebrochene Schrauben am Ausdrückmechanismus der Kupplung (Bauzeit Juli 87 bis März 88).

Die Lichtmaschine der Dieselmotoren war bis vor zwei Jahren



**Schallung:** Der Träger für die Umlenkung ist bereits angesetzt

**Lenkung:** Die Manschette ist leicht und dicht. Schnellst repariert

**Kraftstoffleitung:** Rotbraun blüht der Rost am spritzelnden Rohr



**Zahn der Zeit:** Bald ist die Tür des 83er Escort (oben) durch. Rechts der neue mit besserem Rostschutz



**Wichtige Escort-Daten**

- 1. **September:** Der neue Escort Frontantrieb löst den bisherigen Hecktrieb ab
- 1. **Dezember:** Vorstellung Es-Kombi „Turnier“
- 1. **Mai:** Bremskraftverstärker H4-Scheinwerfer in allen Modellen
- 1. **September:** Einführung mit 77 kW/105 PS
- 1. **Februar:** Präsentation des jüngeren Escort Turrier
- 1. **August:** Escort Cabriolet vorgestellt; der Ford Orion mit Stufenheck kommt auf Markt
- 1. **Dezember:** Geteilte umschließbare Rückbank. Serienausstattung in allen Escort
- 1. **Februar:** Größtliches Öffnung für die gesamte Escort-Baureihe

**Wichtigste Motorisierung:** 3-Liter mit 51 kW/69 PS für ein sparsames Fahren. 5-Liter mit 58 kW/79 PS für stühle Verkehrsteilnehmer. 5-Liter-Diesel mit 40 kW/54 PS anwiegenden Stadtverkehr. 5-Liter-XR3i mit 77 kW/105 PS für Touren

stärker wieder Ursache für leere Altenteile, und die Kontaktstecker achten bis Baujahr 89 Ärger bei Nichtigkeit.

Von diesen Schwachpunkten abgesehen, ist der Escort ein starker Vertreter seiner Klasse. Er tritt weiterhin seit Jahren gegen sich und Kadett an und behauptet sich in dieser Gruppe wacker auf dem dritten Platz.

Besonders das Heck-Design in seiner kantigen Linienführung ist ihm weitgehend vom ersten und zweiten ab. Unterm Blech verbirgt sich ein großer Kofferraum, dessen Beladung dank riesiger Stope einfach ist. Ob alle Dreier-Fünftürer – der Escort bietet dieser Wagenklasse guten Ein- und Ausstieg und bequeme Sitze.

Der Motor klingelt stets etwas unruhig auf der Autobahn. Von aufdringlich. Dafür antwortet das Escort-Fahrwerk mit hoher Gutmutigkeit und der kompakten Federung. Schwachpunkte bei älteren Modellen mit Auflastungen um 100.000 Kilogramm: Klappern in der Vorder-

**Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Ford Escort**

Typ	Tür.	PS	Neuprs.	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Escort L	3	50	(14.950)	-	-	-	7.800	6.950	6.200	5.250	-	-	-
Escort LASER	5	50	(15.070)	-	-	-	7.900	7.050	6.250	5.250	-	-	-
Escort L	3	55	(14.114)	-	-	-	-	-	-	5.100	4.350	3.350	2.700
Escort Ghia	3	55	(16.459)	-	-	-	-	-	-	5.800	4.900	3.950	3.000
Escort GL	5	55	(16.051)	-	-	-	-	-	-	6.100	5.350	4.350	3.500
Escort	3	69	(14.285)	-	-	-	-	-	5.350	4.650	4.000	3.150	2.500
Escort GL	3	69	(16.480)	-	-	-	-	7.400	6.550	5.600	4.900	3.950	3.150
Escort L	5	69	(15.985)	-	-	-	-	7.200	6.400	5.600	4.900	3.950	3.300
Escort L	3	79	(16.035)	-	-	-	-	7.000	6.150	5.300	4.450	3.400	2.800
Escort L	5	79	(17.225)	-	-	-	-	8.650	7.800	6.650	5.650	4.800	3.750
Escort XR3i	3	105	(21.800)	-	-	-	-	11.150	9.800	8.350	7.050	6.150	-
Escort L	3	54	(17.590)	-	-	-	-	8.600	7.400	6.200	-	-	-
Escort L	5	54	(18.340)	-	-	-	-	9.100	7.950	6.700	-	-	-
Escort GL	5	64	(19.540)	-	-	-	-	9.850	8.500	7.100	-	-	-
Escort C	3	60	(15.535)	-	9.800	8.950	7.950	-	-	-	-	-	-
Escort CL	5	60	(17.280)	-	11.050	10.150	9.000	-	-	-	-	-	-
Escort C	3	73	(17.580)	10.350	11.300	9.900	-	-	-	-	-	-	-
Escort Ghia	5	73	21.170	15.050	13.800	12.100	-	-	-	-	-	-	-
Escort XR3i	3	106	(26.570)	18.050	16.950	13.950	12.400	-	-	-	-	-	-
Escort RS Turbo	3	130	31.220	21.400	19.000	16.700	14.750	-	-	-	-	-	-
Escort C	3	80	(16.035)	-	11.300	9.950	-	-	-	-	-	-	-
Escort C	3	73	19.140	13.550	12.100	10.500	-	-	-	-	-	-	-
Escort CL	5	73	19.960	14.750	13.250	11.700	-	-	-	-	-	-	-
Escort CL	3	90	20.500	14.950	14.250	12.850	11.450	-	-	-	-	-	-
Escort CL	5	90	21.350	15.550	14.750	13.450	11.950	-	-	-	-	-	-
Escort XR3i	3	90	(25.570)	16.850	17.250	15.300	13.700	-	-	-	-	-	-
Escort C	3	54	(16.150)	12.250	10.800	9.850	8.650	-	-	-	-	-	-
Escort CL	3	54	(19.140)	12.800	11.450	10.450	9.250	-	-	-	-	-	-
Escort Ghia	5	54	(21.780)	15.400	13.900	12.100	10.650	-	-	-	-	-	-

Quelle: Schwabe-Marktbeobachtung, ehemaliger Neupreis in Klammern. Die Tabelle zeigt Preise ausgewählter Modelle

Lesen Sie weiter auf Seite 68

# Auto Bild GEBRAUCHTWAGEN

schneit auf ausgeschlagene Achslager schließen; schneit der Wagen sanft wie ein alter Amerikaner über Bodenwellen, sind die Stoßdämpfer fällig. Wer im Escort gern schnell unterwegs ist, wird die nachlassende Richtungsstabilität bei hohen

Tempo beklagen und sich mit der Lenkung nur schwer anfreunden - sie ist um die Mittelachse etwas träge und ungenau. Dennoch: All dies sind keine ernsthaften Gründe, vom Kauf eines gepflegten Escort abzusehen. Seine Mitbewerber sind

auch nicht perfekt, wenigstens der Golf in dieser Klasse den Qualitätsmeßstab setzt. Das insgesamt sehr hohe Verarbeitungsniveau des Wolfsburgers erreichen weder Kadett noch Escort. Eine Tatsache, die sich besonders an fünf- bis achtjährigen

Gebrauchtwagen deutlich feststellen läßt. Falsch machen kann man mit dem Kauf eines gut erhaltenen Gebrauchtwagens also nichts. Die Nachfrage in dieser Wagenklasse wird voraussichtlich auch in den nächsten zwei Jahren

noch sehr hoch sein, und damit auch der Wiederverkaufswert steigen. **Gesamtwert: empfehlenswert.**

**Nächsten Montag in Auto Bild Citroën 2 CV**

## Ich bin Auto Bild Tester



Ulrich Friederichs (39) liebt mit seinem Escort Bravo (B), 87, 54 kW (119 PS) 42 000 Kilometer zurück. Verbrauch: 9,9-10,5 Liter

„Mein Escort ist vor allem zu bedienen, weil alle Instrumente übersichtlich angeordnet sind. Die Motorleistung ist ausreichend, der Benzinverbrauch etwas hoch. Bisher ist der heutige Rückfahrspiegel nach 30 km Kilometer nur austauschen müssen.“



„Mein Escort ist ein praktisches Fahrzeug mit guter Federführung, die Lenkung ist angenehm und gängige Probleme gab es nicht. Vor allem, die Kappen des Kofferraumdeckels sind ein Plus für einen Fahrer, weil die Motor zu verbaute.“

Der Escort XR 3i (B), 84, 77 kW (105 PS) von Hans-Joachim Bajer (32) hat einen Kilometerstand von 144 780. Verbrauch: 9-10 Liter.

„Vorteile an meinem Escort sind die gute Bedienbarkeit, die zuverlässigen Bremsen und der hervorragende Werkstattservice. Es gab bisher keine Defekte an dem Auto. Nachteile sind Startschwierigkeiten bei kaltem Motor, der zu laute Motor und die dürftige Serienausstattung.“



Helmuth Rofetter (27) fährt einen Escort XR 3i (B), 86, 77 kW (105 PS). Kilometerstand: 66 000. Verbrauch: 9-10 Liter.

„Mein Escort hat eine übersichtliche Kabine, gute Feder- und Beschleunigungswerte und bisher keine Probleme. Für ein Neufahrzeug jedoch war der Wagen schon zu oft in der Werkstatt. Der Auspuff defekt, der Totschwitzenkasten gebrochen und bereits drei Kupplungsreparaturen.“



## Leserzeugnis für den Ford Escort

Beim Auto Bild-Lesertest erfreut sich der Ford Escort großer Beliebtheit. In mehr als 76 Prozent der Lesertester sind rundum zufrieden. Besonders gelobt: die geringe Rostanfälligkeit. Aber es hagelt auch Kritik: Am schlimmsten steht es mit den unwillig stöhnenden Motoren, auf über ein Viertel (26 Prozent) ist kein Verlaß. Mangelhafte Bremsen (19 Prozent) und schlechter Werk-

stattservice (19 Prozent) ärgern weitere Escort-Besitzer. Die teilweise schlechte Verarbeitung (16 Prozent) der Auto Bild-Tester liegt über Klagenfrequenz ist weiter der geplanten Auftrieb in eine höhere Wagenklasse der Grund für viele Auto Bild-Lesertester umzulegen - fast noch 62 Prozent wollen dem Escort treu bleiben.

## Gewinnen Sie 14 Tage Biggi Lechtermanns Mazda MX-6

Würden Sie auch gern mal den neuen Mazda MX-6 fahren? Dann haben Sie zwei Möglichkeiten: Sie können sich für 35 500 Mark beim Händler einen kaufen. Aber Sie müssen dann über ein Jahr auf das Fahrerlebnis warten. Mit etwas Glück können Sie schon jetzt im wertigen 115-PS-Podest ausfahren. Denn bei Auto Bild ist der MX-6 von Biggi Lechtermann („Link, Zwei oder Drei“) für 14 Tage zu gewinnen. Es geht ganz einfach: Schicken Sie den Coupon (unten) ausgefüllt ab, dann werden Sie mit Ihrem Auto Bild-Tester und haben die Chance, 14 Tage lang kostenlos das Traumauto von Biggi Lechtermann zu fahren. Wie Sie sehen, ist es ganz einfach: Eins, zwei, drei - mit etwas Glück sind Sie dabei! Biggi drückt die Daumen.

**1. Preis:** Zwei Wochen lang können Sie im Mazda MX-6 von Biggi Lechtermann unbeschwert die Sommermonate genießen. Kein Blick ins Portemonnaie soll den Frischluft-Spaß trüben: Das beifreie Benzin bezahlt natürlich Auto Bild.



Coupon ausschneiden, ausfüllen, auf eine frankierte Postkarte kleben und absenden an: Redaktion Auto Bild, Stichwort Auto Bild-Tester, 2000 Hamburg 777

**Ich will Auto Bild-Tester werden\***

**Diesmal haben gewonnen:**

\* Bitte schicken Sie mit die komplette Testanfrage.