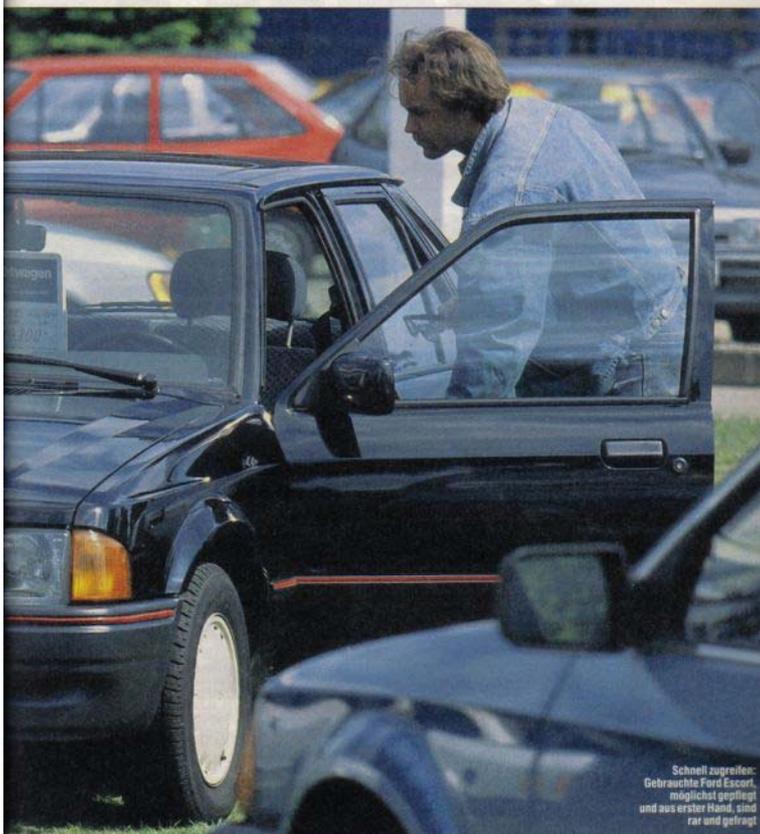




Escort: bewährt, begehrt - aber pflegebedürftig

Der Escort, die Golf-Alternative von Ford, hat einen guten Ruf und in der Regel als Gebrauchtwagen einen hohen Preis. Auch wenn sich der kompakte Kölner mit einigen Macken nicht immer nur Freunde macht

© 64 - 25. Juni 1990 - Auto Bild



Schnell zugreifen:
Gebrauchte Ford Escort,
möglichst geringe
und aus erster Hand, sind
rar und gefragt



Boden-Schau:
Beim Blick un-
ters Blech-
kleid sind die
vorderen Schei-
benbremsen
gut zu erken-
nen, deren Zu-
stand also
leicht zu bewer-
ten, ebenso

Man kann eigentlich nicht meckern. Er ist groß genug, hat Platz genug, ist schnell genug - nur billig ist er nicht. Gebrauchte Ford Escort sind vom Kaufpreis des Osters gepackt und teilweise unverschämt teuer. Zahn bis 20 Prozent über dem Schwacke-Gebrauchtwagenpreis liegt der derzeitige Kurs.

Beispiel: Escort, Baujahr 83,

wird, muß sich eine besonders kritische Musterung gefallen lassen (ist es sein Geld auch wert?) - Schnelle Antwort vorweg: Ab Baujahr 1984 ja. Seitdem hat Ford die Rostvorsorge verbessert. Modelle aus den Jahren davor sind anfällig für braune Blasen an tragenden Teilen, Türen, Kotflügeln und Batteriehalterungen.

Dennoch kann der Kauf eines zehn Jahre alten Escort riskolos sein, Voraussetzungen sind: exakt-

triebswellen, tropfende Getriebe und Motoren, verrostete Auspuffanlagen sind leicht auszumachen.

Besonders genau sollten die Brems- und Kraftstoffleitungen untersucht werden. Sie neigen zu heftiger Korrosion. Rostanfällig sind auch der Halter für die Umlenkung des Schallgestänges, der Träger für die Motorschaltung und der Unterboden, sofern seine Schutzschicht durch Auf-

nach 20.000 Kilometern. Folge sind Defekte im Ventiltrieb, die Reparatur kostet einen Tausender.

War beim Kauf eines gebrauchten Escort auf der sicheren Seite sein will, sollte den Zahnriemen regelmäßig austauschen lassen. Falls dennoch ein Defekt auftritt, lohnt es sich, bei Ford einen Kundenanruf zu stellen. Das Problem ist im Werk bekannt und geht auch jüngere Gebrauchte-Escort betreffen.

Weniger folgenschwer sind kleinere Defekte wie ein partieller Gaszug (gilt für Modelle aus der Bauzeit November 85 bis Mai 86) oder gebrochene Schrauben am Ausdrückmechanismus der Kupplung (Bauzeit Juli 87 bis März 88).

Die Lichtmaschine der Dieselmotoren war bis vor zwei Jahren



Schallung: Der Träger für die Umlenkung ist bereits angesetzt

Lenkung: Die Manschette ist leicht und dicht. Schnellst repariert

Kraftstoffleitung: Rotbraun blüht der Rost am spritzführenden Rohr



Zahn der Zeit: Bald ist die Tür des 83er Escort (oben) durch. Rechts der neue mit besserem Rostschutz



Wichtige Escort-Daten

- 1. September: Der neue Escort Frontantrieb löst den bisherigen Hecktrieb ab
- 1. Dezember: Vorstellung des Kombi „Turnier“
- 1. Mai: Bremskraftverstärker M4-Scheinwerfer in allen Modellen
- 1. September: Einführung des Escort mit 77 kW/105 PS
- 1. Februar: Präsentation des neuen Escort Turnier
- 1. August: Escort Cabriolet vorgestellt; der Ford Orion mit Stufenheck kommt auf den Markt
- 1. Dezember: Geteilte umschließende Rückbank. Serienausstattung in allen Escort
- 1. Februar: Größtliches Öffnung für die gesamte Escort-Baureihe

Wichtigste Motorisierung: 3-Liter mit 51 kW/69 PS für ein sparsames Fahren. 5-Liter mit 58 kW/79 PS für stühle Verkehrsteilnehmer. 5-Liter-Diesel mit 40 kW/54 PS anwiegenden Stadtverkehr. 5-Liter-XR3i mit 77 kW/105 PS für Touren.

stärker wieder Ursache für leere Kofferräume, und die Kontaktstecker achten bis Baujahr 89 Ärger bei Zugänglichkeit.

Von diesen Schwachpunkten abgesehen, ist der Escort ein starker Vertreter seiner Klasse. Er tritt weiterhin seit Jahren gegen Opel Kadett an und behauptet sich in dieser Gruppe wacker auf dem dritten Platz.

Besonders das Heck-Design in seiner kantigen Linienführung ist ihm weitgehend vom ersten Generation ab. Unterm Blech verbirgt sich ein großer Kofferraum, dessen Beladung dank tieferer Ladehöhe einfach ist. Ob alle Dreier-Fünftürer – der Escort bietet dieser Wagenklasse guten Ein- und Ausstieg und bequeme Sitze.

Der Motor klingelt stets etwas unruhig auf der Autobahn. Von aufdringlich. Dafür antwortet das Escort-Fahrwerk mit hoher Güte und der komfortablen Federung. Schwachpunkte bei älteren Modellen mit Auflastungen um 100.000 Kilometer: Klappern in der Vorder-

Lesen Sie weiter auf Seite 68

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Ford Escort

Typ	Tür	PS	Neuprs.	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Escort L	3	50	(14.950)	--	--	--	7.800	6.950	6.200	5.250	--	--	--
Escort LASER	5	50	(15.070)	--	--	--	7.900	7.050	6.250	5.250	--	--	--
Escort L	3	55	(14.114)	--	--	--	--	--	--	5.100	4.350	3.350	2.700
Escort Ghia	3	55	(16.459)	--	--	--	--	--	--	5.800	4.900	3.950	3.000
Escort GL	5	55	(16.051)	--	--	--	--	--	--	6.100	5.350	4.350	3.500
Escort	3	69	(14.285)	--	--	--	--	--	5.350	4.650	4.000	3.150	2.500
Escort GL	3	69	(16.480)	--	--	--	--	7.400	6.550	5.600	4.900	3.950	3.150
Escort L	5	69	(15.985)	--	--	--	--	7.200	6.400	5.600	4.900	3.950	3.300
Escort L	3	79	(16.035)	--	--	--	--	7.000	6.150	5.300	4.450	3.400	2.800
Escort L	5	79	(17.225)	--	--	--	--	8.650	7.800	6.650	5.650	4.800	3.750
Escort XR3i	3	105	(21.800)	--	--	--	--	11.150	9.800	8.350	7.050	6.150	--
Escort L	3	54	(17.590)	--	--	--	--	8.600	7.400	6.200	--	--	--
Escort L	5	54	(18.340)	--	--	--	--	9.100	7.950	6.700	--	--	--
Escort GL	5	64	(19.540)	--	--	--	--	9.850	8.500	7.100	--	--	--
Escort C	3	60	(15.535)	--	9.800	8.950	7.950	--	--	--	--	--	--
Escort CL	5	60	(17.280)	--	11.050	10.150	9.000	--	--	--	--	--	--
Escort C	3	73	(17.580)	10.350	11.300	9.900	--	--	--	--	--	--	--
Escort Ghia	5	73	21.170	15.050	13.800	12.100	--	--	--	--	--	--	--
Escort XR3i	3	106	(26.570)	18.050	16.950	13.950	12.400	--	--	--	--	--	--
Escort RS Turbo	3	130	31.220	21.400	19.000	16.700	14.750	--	--	--	--	--	--
Escort C	3	80	(16.035)	--	11.300	9.950	--	--	--	--	--	--	--
Escort C	3	73	19.140	13.550	12.100	10.500	--	--	--	--	--	--	--
Escort CL	5	73	19.960	14.750	13.250	11.700	--	--	--	--	--	--	--
Escort CL	3	90	20.500	14.950	14.250	12.850	11.450	--	--	--	--	--	--
Escort CL	5	90	21.350	15.550	14.750	13.450	11.950	--	--	--	--	--	--
Escort XR3i	3	90	(25.570)	16.850	17.250	15.300	13.700	--	--	--	--	--	--
Escort C	3	54	(16.150)	12.250	10.800	9.850	8.650	--	--	--	--	--	--
Escort CL	3	54	(19.140)	12.800	11.450	10.450	9.250	--	--	--	--	--	--
Escort Ghia	5	54	(21.780)	15.400	13.900	12.100	10.650	--	--	--	--	--	--

Quelle: Schwabe-Marktbeobachtung, ehemaliger Neupreis in Klammern. Die Tabelle zeigt Preise ausgewählter Modelle

Auto Bild GEBRAUCHTWAGEN

schne läßt auf ausgeschlagene Achslager schließen; schneigt der Wagen sanft wie ein alter Amerikaner über Bodenwellen, sind die Stoßdämpfer fällig. Wer im Escort gern schnell unterwegs ist, wird die nachlassende Richtungsstabilität bei ho-

hem Tempo beklagen und sich mit der Lenkung nur schwer anfreunden - sie ist um die Mittel-lage etwas träge und ungenau. Dennoch: All dies sind keine ernsthaften Gründe, vom Kauf eines gepflegten Escort abzulenken. Seine Mitbewerber sind

auch nicht perfekt, wenigleich der Golf in dieser Klasse den Qualitätsmeßstab setzt. Das ins-gesamt sehr hohe Verarbeitungsniveau des Wolfsburgers errei-chen weder Kadett noch Escort. Eine Tatsache, die sich beson-ders an fünf- bis achtjährigen

Gebrauchtwagen deutlich fest-stellen läßt. Falsch machen kann man mit dem Kauf eines gut erhaltenen Gebrauch-Escort also nichts. Die Nachfrage in dieser Wä-gungskategorie wird voraussichtlich auch in den nächsten zwei Jah-

ren noch sehr hoch sein, so daß auch der Wiederverkauf wertsteigert. **Gesamtwert: empfehlenswert.**
Nächsten Montag in Auto Bild Citroën 2 CV

Ich bin Auto Bild Tester



Ulrich Friederichs (39) liebt mit seinem Escort Bravo (B), 87, 54 kW (119 PS) 42 000 Kilometer zurück. Verbrauch: 9,9-10,5 Liter

„Mein Escort ist vor-nehmlich zu bedienen, weil alle Instrumente übersichtlich angeordnet sind. Die Motorleistung ist ausreichend, der Benzinverbrauch etwas hoch. Bistand ist der heutige Rückfahr-Lichtschalter nach 30 Kilometern mußten die Felgenreifen ausgetauscht werden.“



„Mein Escort ist ein praktisches Fahrzeug mit guter Federeigenschaften. Die Lenkung ist angenehm und gängig. Probleme gab es beim Verkauf, die Kappen des Kellernwechsels sind für einen Fachmann zur Fingerreife, weil der Motor zu verbaulich ist.“

Der Escort XR 3i (B), 84, 77 kW (105 PS) von Hans-Joachim Bajer (52) hat einen Kilometerstand von 144 780. Verbrauch: 9-10 Liter.

„Vorteile an meinem Escort sind die gute Preis-Leistung, die zuverlässigen Bremsen und der hervorragende Werkstattdienst. Es gab bisher kaum Defekte an dem Auto. Nachteile sind Startschwierigkeiten bei kaltem Motor und die dürftige Serienausstattung.“



Helmuth Rofetter (27) fährt einen Escort XR 3i (B), 86, 77 kW (105 PS). Kilometerstand: 66 000. Verbrauch: 9-10 Liter.

„Mein Escort hat eine übersichtliche Kabine, gute Fahr- und Beschleunigungseigenschaften und bisher kaum Rost. Für ein Neufahrzeug jedoch war der Wagen schon zu alt in der Werkstatt. Der Auspuff defekt, der Totschalter defekt, der Totschalter defekt, der Totschalter defekt, der Totschalter defekt.“



Leserzeugnis für den Ford Escort

Beim Auto Bild-Lesertest erfreut sich der Ford Escort großer Beliebtheit. In-mehr als 76 Prozent der Lesertester sind rundum zufrieden. Besonders gelobt: die geringe Rostanfälligkeit. Aber es hagelt auch Kritik: Am schlimmsten steht es mit den unwillig stürzenden Motoren, auf über ein Viertel (26 Prozent) ist kein Verfall. Mangelhafte Bremsen (19 Prozent) und schlechter Werk-

stattdienst (19 Prozent) ärgern weitere Escort-Besitzer. Die teilweise schlechte Verarbeitung (16 Prozent) der Auto Bild-Tester liegt über Klagenfrequenz ist neben dem geplanten Auftrieb in eine höhere Wagenklasse der Grund für viele Auto Bild-Lesertester umzulegen - fast noch 62 Prozent wollen dem Escort treu bleiben.

Gewinnen Sie 14 Tage Biggi Lechtermanns Mazda MX-6

Würden Sie auch gern mal den neuen Mazda MX-6 fahren? Dann haben Sie zwei Möglichkeiten: Sie können sich für 35 500 Mark beim Händler einen kaufen. Aber Sie müssen dann über ein Jahr auf das Fahr-Ergebnis warten. Mit etwas Glück können Sie schon jetzt im wertigen 115-PS-Pouch-ster ausfahren. Denn bei Auto Bild ist der MX-6 von Biggi Lechtermann („Link, Zwei oder Drei“) für 14 Tage zu gewinnen. Es geht ganz einfach: Schicken Sie den Coupon (unten) ausgefüllt ab, dann werden Sie mit Ihrem Auto Bild-Tester und haben die Chance, 14 Tage lang kostenlos das Traumauto von Biggi Lechtermann zu fahren. Wie Sie sehen, ist es ganz einfach: Eins, zwei, drei - mit etwas Glück sind Sie dabei! Biggi drückt die Daumen.

1. Preis: Zwei Wochen lang können Sie im Mazda MX-6 von Biggi Lechtermann unbeschwert die Sommermonate genießen. Kein Blick ins Portemonnaie soll den Frischluft-Spaß trüben: Das beifreie Benzin bezahlt natürlich Auto Bild.



Coupon ausschneiden, ausfüllen, auf eine frankierte Postkarte kleben und absenden an: Redaktion Auto Bild, Stichwort Auto Bild-Tester, 2000 Hamburg 777

Ich will Auto Bild-Tester werden*

Diesmal haben gewonnen:

* Bitte schicken Sie mit die komplette Testanfrage.