

LUXO E BELEZA, OS DONS DO XR3



Travas e vidros elétricos com comandos aperfeiçoados.

No desempenho, uma decepção: menos de 160 km/h. Mas, no estilo e no conforto, o novo XR3 aproximou-se da perfeição.

REPORTAGEM DE DOUGLAS MENDONÇA
FOTOS DE MITUO SHIGUIHARA



Quem pensou que o novo XR3 viesse para assumir a *pole position* entre os carros nacionais pelo seu desempenho enganou-se. Neste ponto, o modelo esportivo da linha Escort decepciona. Mesmo se considerando que seu motor não estivesse devidamente amaciado para o teste, esperava-se que conseguisse bem mais que os 159,5 km/h de velocidade máxima e demorasse menos que os 12,65 segundos para ir de 0 a 100 km/h.

Mas é a única crítica que pode ser feita ao novo Escort XR3. De resto, ele convence. Na estética, ficou semelhante ao fabricado na Europa: pára-choques envolventes, com o dianteiro incorporando a grade do radiador; formato em cunha mais acentuado e lanternas traseiras mais bem dimensionadas, com um aerofólio adequado. Apelidadas de *turbinas*, as rodas de liga leve são muito bonitas — e a única perda foram os faróis de neblina, antes colocados abaixo do pára-choque. Ficaram os de milha, agora posicionados na parte superior do pára-choque.

O interior recebeu a mesma atenção. O estilo do volante de direção impressiona. É do tipo injetado, com interior espuma-

Do volante às novas rodas, tudo feito na medida para agradar.



Sucesso assegurado em qualquer lugar.

do, e imita a textura do couro nos locais comuns de pega. Acopladas ao corpo do volante, e de fácil acionamento, estão as alavancas de luz de direção, lampejador de luz alta e a do limpador do pára-brisa. Nessa mesma alavanca, ao simples giro, acendem-se lanternas e faróis.

Toda essa comodidade é completada por um funcional e belíssimo painel, de leitura fácil durante o dia e muito bem iluminado à noite. O velocímetro, com hodômetro parcial, destaca-se no meio desse conjunto. À esquerda, fica o conta-giros, com escala até 7 000 rpm, enquanto instrumentos menores e redondos informam a temperatura do motor e o nível de combustível. As outras indicações são fornecidas por luzes-testemunhas, inclusive a de pressão do óleo, que, por se tratar de um esportivo, talvez merecesse um manômetro à parte. O bom gosto das formações dos bancos e laterais enriquece o interior, como perfeita é a disposição dos controles de acionamento elétrico dos vidros das portas.

Se pela estética o XR3 convence, importantes modificações mecânicas tornaram o carro ainda mais confortável. O sistema de direção utiliza agora um pi-

nhão de quatro dentes. Com isso, aumentou o número de voltas do volante de batente a batente, tornando o sistema mais leve em manobras. Ninguém mais pode reclamar da direção dura do XR3.

A suspensão também mereceu alterações, a começar pela utilização de amortecedores pressurizados como equipamento de série. O modelo 87 utiliza os Nakata, marca que tem apresentado bons resultados nas pistas de competição. As molas foram recalibradas para que o conjunto respondesse com menor trepidação nos pisos irregulares, resultando em mais conforto para motorista e passageiros.

Além disso, o Escort esportivo ganhou uma barra estabilizadora de 12 mm de diâmetro na suspensão traseira, enquanto a da suspensão dianteira diminuiu de 22 para 20 mm. O resultado, para a estabilidade, foi muito bom. Mesmo nas curvas de alta velocidade, o comportamento do carro é neutro. Apresenta-se seguro, e em momento algum vulnerável a reações inesperadas. Deve-se considerar a importante contribuição dada para isso pelas novas rodas de 5,5 polegadas e pelos novos pneus NCT, série 60, da Goodyear.

O motor CHT passou por mais uma fa-

se do seu desenvolvimento. O aprimoramento do processo de industrialização adotado pela Ford tornou possível a utilização de anéis mais finos, sem perda da resistência, e cilindros mais bem acabados. A diminuição dos atritos resultou no melhor rendimento mecânico do motor. Pistões, virabrequim e volante do motor, mais leves 11 kg, conferem mais rapidez no aumento das rotações, melhorando, pelo menos teoricamente, as retomadas e acelerações. Completam as alterações internas o carburador totalmente recalibrado e a correção da curva de avanço do distribuidor.

Segundo a Ford, que chama essa fase do motor CHT de E-Max (Economia Máxima), as modificações permitiram um acréscimo de 4,4 cv na potência máxima, aos mesmos 5 600 rpm. A fábrica também se preocupou em não restringir o rendimento do motor nos altos regimes. E, para isso, refez toda a tubulação do escapamento, que passou a ter tubos de 50 mm de diâmetro (antes, eram de 45 mm), sem, contudo, comprometer o nível de ruído. Um bom trabalho de engenharia. No teste, este XR3 a álcool fez médias de consumo de 12,49 km/l na es-

NOS FORD DESDE 68

Com o lançamento dessa versão E-Max, esse motor completa mais uma fase de seu desenvolvimento no Brasil, iniciada, na verdade, em 1968, quando passou a equipar o nosso primeiro Corcel. Tinha então 1 300 cm³ — e só três anos depois, em 1971, essa cilindrada foi aumentada para 1 400 cm³, com o aparecimento do Corcel GT. Em 1973, o 1 300 deixou de ser produzido, e ficou apenas o 1 400.

Foi em 1978, porém, que esse motor francês de origem (Renault R-12) sofreu sua mais radical transformação: mudou o bloco, o virabrequim, o cabeçote, os cilindros e pistões — e ganhou 200 cm³ a mais de cilindrada, passando a ser designado pela Ford de 1.6, para se diferenciar dos 1 600 da VW.

A inovação seguinte foi a introdução, em 1983, das câmaras de combustão projetadas para favorecer a turbulência da mistura ar-combustível na fase de compressão e, em consequência, obter melhor aproveitamento do combustível. Foi a partir desse sistema, denominado Compound High Turbulence (mistura

em alta turbulência), que o motor ganhou então a abreviatura de CHT com que é hoje conhecido.

A pergunta agora é se esse motor, depois de tantas mudanças e aperfeiçoamentos, já teria atingido seu grau máximo de desenvolvimento — ou se ainda haveria como melhorá-lo. Do ponto de vista do consumo, não há dúvida: a introdução de injeção indireta poderia torná-lo até 10% mais econômico. E, do ponto de vista do desempenho, a solução nos leva logo a pensar num turbo, instalado de fábrica.

Mas há ainda outras alternativas — tecnicamente trabalhosas, é verdade —, mas que poderiam melhorar seu rendimento mecânico. Uma seria a adoção de pistões ainda mais leves e com apenas dois anéis, visando à redução de atrito. Outra, a adaptação, como nas motos européias de competição, de um dispositivo na biela que limitasse seus movimentos transversais, para impedir o atrito com o virabrequim. Resta saber o caminho que a Ford escolherá.

RESULTADOS

DESEMPENHO — Decepcionante para um esportivo de seu preço, com máxima de 159,5 km/h.	7
CONSUMO — Um esportivo econômico o define melhor: mais de 12 km/l na estrada, vazio.	7
MOTOR — De conceito ultrapassado, oferece, no entanto, bom grau de desenvolvimento.	7
TRANSMISSÃO E CÂMBIO — Embreagem macia, câmbio bem escalonado e de engates fáceis.	7
FREIOS — Suficientes para o desempenho do XR3. O servo suaviza bem as paradas.	7
DIREÇÃO — Com a nova desmultiplicação, ficou macia nas manobras e precisa em velocidade.	8
ESTABILIDADE — Está perfeita. Macia em pisos irregulares e estável em condições severas.	8
SUSPENSÃO — Com nova calibragem e amortecedores pressurizados, adequou-se ao nosso piso.	7
ESTILO — As mudanças o tornaram mais moderno e bonito, além da melhora aerodinâmica.	7
CONFORTO — Muito bom, com a nova suspensão, novo interior e ótimo padrão de acabamento.	7
POSIÇÃO DO MOTORISTA — Agradável, com todos os comandos bem posicionados e banco seguro.	7
INSTRUMENTOS — Bem posicionados, com iluminação noturna perfeita. Falta o manômetro.	6
VISIBILIDADE — Com poucos pontos mortos, pode ser considerada como muito boa.	7
NÍVEL DE RUÍDO — Apesar de um pouco mais baixo que o anterior, ainda é alto.	5
PORTA-MALAS — Com capacidade suficiente para a lotação do carro e bem revestido.	7



Dentro, sensação ainda maior de aconchego, ao gosto dos jovens.

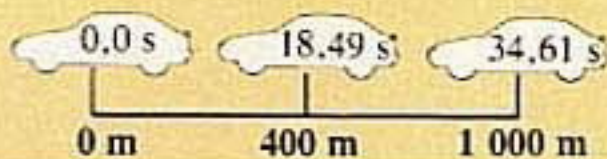
OS NÚMEROS DO TESTE

MÁXIMA NA PISTA DE TESTES - km/h reais

Média de 4 passagens	159,5
Melhor passagem	161,2

ACELERAÇÃO

Varição de velocidade km/h reais	Tempo em segundos	Marchas usadas
0 - 40	2,81	1.ª
0 - 60	5,14	1.ª/2.ª
0 - 80	8,40	1.ª/2.ª
0 - 100	12,65	1.ª/2.ª/3.ª
0 - 120	19,09	1.ª/2.ª/3.ª
0 - 140	29,19	1.ª/2.ª/3.ª/4.ª



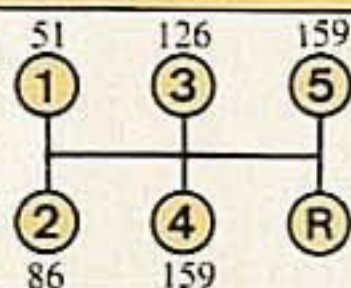
RETOMADA DE VELOCIDADE

Varição de velocidade km/h reais	Tempo em segundos	Marcha usada
40 - 60	9,58	5.ª
40 - 80	17,89	5.ª
40 - 100	26,36	5.ª
40 - 120	36,46	5.ª
40 - 100	41,72	5.ª

CONSUMO EM VELOCIDADES CONSTANTES - km/litro

Velocidade km/h reais	Consumo em km/litro	Marcha usada
40	14,82	5.ª
60	12,68	5.ª
80	11,35	5.ª
100	9,78	5.ª
120	8,70	5.ª
40	13,44	4.ª

MÁXIMA NAS MARCHAS



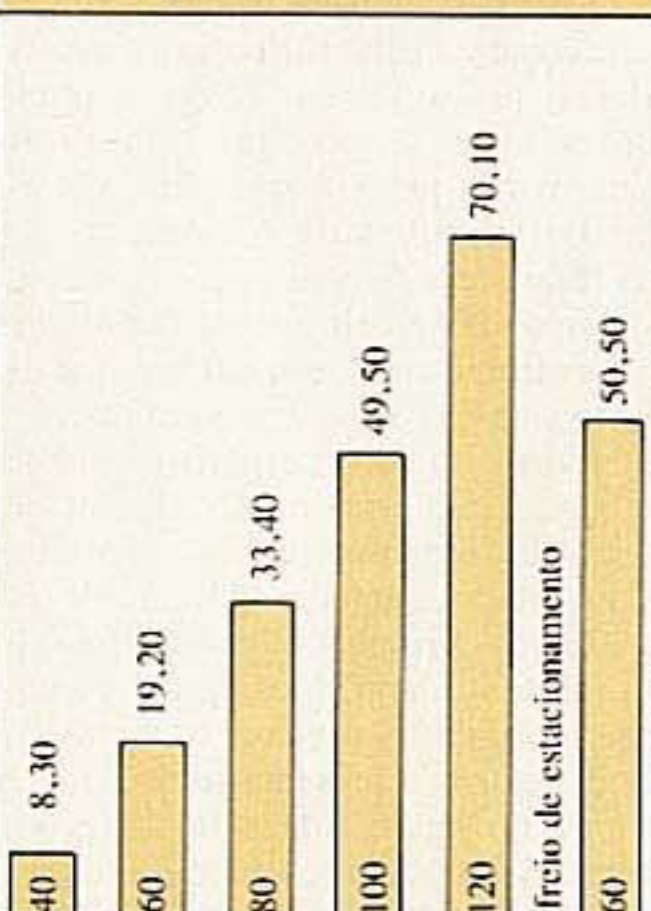
CONSUMO MÉDIO - km/l.

Na cidade	8,13
Na estrada, a 80 km/h reais, carregado	11,69
Na estrada, a 80 km/h reais, vazio	12,49

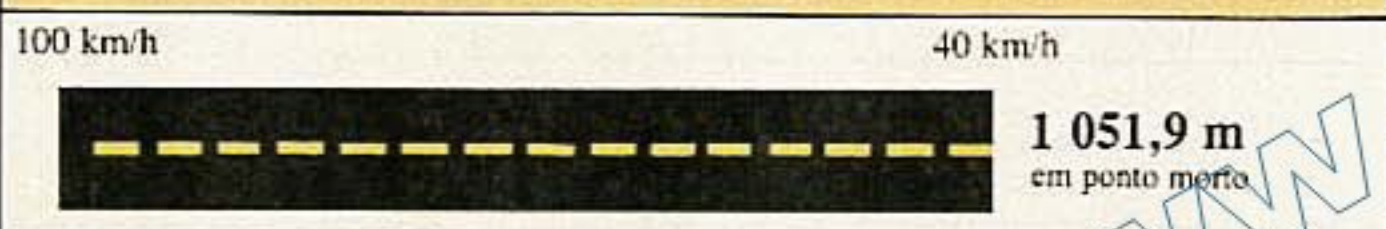
NÍVEL DE RUÍDO

Velocidade real km/h	Marcha usada	dB
0	Ponto morto	55,4
20	1.ª	68,3
40	2.ª	72,0
60	3.ª	71,8
60	4.ª	64,7
80	4.ª	71,8
80	5.ª	67,5
100	5.ª	75,0
120	5.ª	77,7

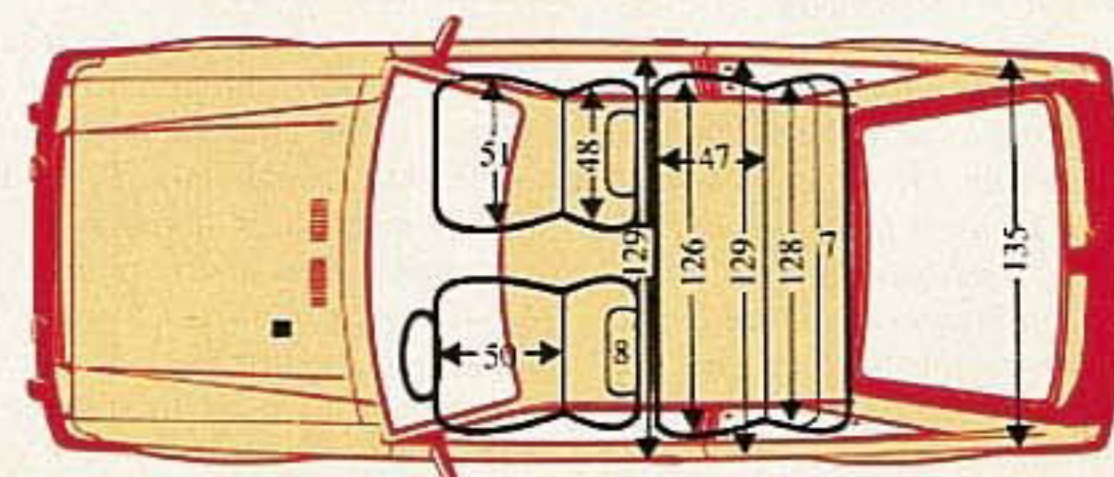
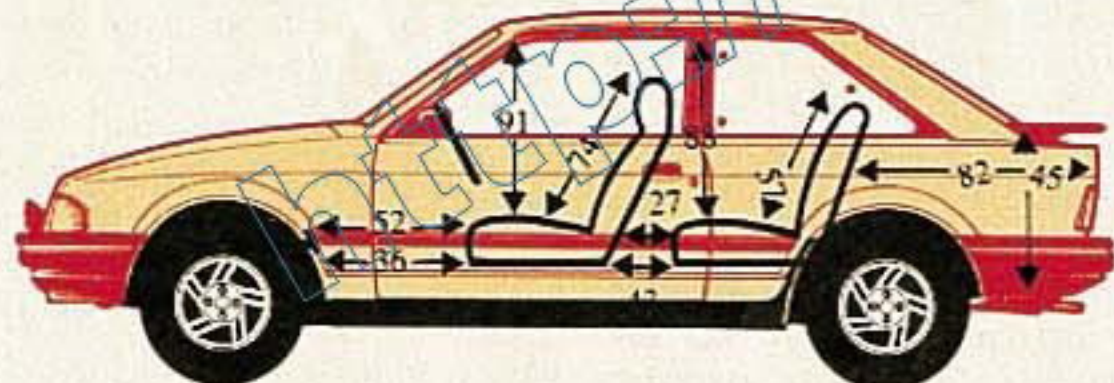
ESPAÇOS DE FRENAGEM



ROLAMENTO



ESPAÇO INTERNO



Econômico, embora isso não conte muito para um esportivo.

trada, a 80 km/h, vazio, e 11,69 km/l carregado. No trânsito, fez 8,13 km/l.

Na verdade, tanto em desempenho como em consumo, os resultados obtidos por esse XR3 se aproximam muito dos obtidos no último teste, publicado em março deste ano. A explicação é

que naquela ocasião, como informamos, o carro já incorporava grande parte das modificações mecânicas só agora oficializadas. Quer dizer, não poderia mesmo andar mais do que já tinha andado, nem gastar menos.

Enfim, é um carro que, se decepciona pelo desempenho, deverá agradar em cheio aos adeptos do conforto e do bom gosto. O público feminino terá também no XR3, além do carro bonito e charmoso que chama atenção por onde passa, um carro mais cômodo e fácil de dirigir do que o que até então era oferecido.

PREÇOS E EQUIPAMENTOS

Com o aumento conseguido para a linha 87, o preço de tabela do XR3 passou a ser de Cz\$ 123 226,71. Além disso, o modelo testado tinha a mais ar quente (Cz\$ 841,64), pintura metálica (Cz\$ 1 482,68), rádio AM/FM com toca-fitas de retorno automático (Cz\$ 3 268,82) e rodas de alumínio (Cz\$ 3 573,42), o que eleva o seu preço para Cz\$ 132 393,27. Poderia ainda vir de fábrica com ar-condicionado (Cz\$ 13 578,68) e teto solar (Cz\$ 4 156,84).

■ Cores disponíveis — Preto, vermelho, branco, azul, prata e cinza.

■ Garantia — Um ano, sem limite de quilometragem, contra defeitos mecânicos e três contra corrosão.

■ Seguro do modelo testado — Cz\$

9 270,00, inclusive contra terceiros, com franquia mínima de Cz\$ 2 458,00.

■ IPVA — Cz\$ 943,00 em São Paulo.

■ Participação na frota — Incluindo todas as versões, havia no final do ano, segundo o Geipot, 103 887 Escort em circulação no país, o que correspondia então a 1% da frota nacional de automóveis e utilitários.

■ Concorrentes mais diretos — Monza SL/E 4p (Cz\$ 118 670), Del Rey Ghia 4p (Cz\$ 119 850), Del Rey Scala Ghia (Cz\$ 116 578), Santana CD (Cz\$ 128 825) e Quantum CG (Cz\$ 122 801).

■ Resistência — Veja, pela primeira vez, o teste de 50 000 km do XR3 em nossa edição de outubro próximo.



Pintura metálica e rodas de alumínio, entre os poucos opcionais.

Caspa. Evitol vai à raiz do problema.

O shampoo Evitol combate a formação da caspa porque vai à raiz do problema. Evitol contém em sua fórmula um ingrediente ativo que provou ser eficaz contra a caspa. Além disso, Evitol cuida de seus cabelos, deixando-os bonitos, macios e perfumados.

Portanto, se você quer combater a formação da caspa e deixar seus cabelos bonitos e saudáveis, use shampoo Evitol.

Usando regularmente, você vai notar a diferença.

Evitol combate a caspa.



O que realmente excita uma mulher?



A expressão do olhar
envia um sinal

O contato visual:
durante quanto tempo?

O sorriso: a
hora certa
determina o sucesso

A atitude: agressiva,
-amistosa ou tímida?

Uma mulher em cinco está prestes a cair em seus braços!

eis aqui um truque incrível para descobrir quais!

Eis aqui talvez o livro mais espantoso que já foi publicado a respeito da arte de seduzir as mulheres. Ele lhe revela uma quantidade de detalhes psicológicos e práticos que permitem que você leve para a sua cama quantas jovens e bonitas mulheres você desejar. E isto mesmo que você não seja nem rico, nem jovem, nem bonito! Eis aqui como:

1) Agora, hoje mesmo, em cada cinco mulheres que você encontra, existe uma que está à procura de um amante. Ela não está satisfeita com suas relações sexuais com seu marido ou seu amante atual. Ela deseja impientemente encontrar um homem capaz de lhe dar a impressão de que ela é uma mulher verdadeira. Ela se assemelha a uma "bomba de efeito retardado" que não possui detonador!

2) O detonador é você!... se você for capaz de compreender os "sinais silenciosos" emitidos por esta mulher... se você conhecer as técnicas para estabelecer o primeiro contato, de uma maneira que não seja inconveniente nem para você nem para ela... se você conhecer algumas das questões-chaves, aparentemente inocentes, que você deve fazer-lhe para conhecer os detalhes de sua

vida sexual como se estivesse lendo em um livro - e tornar-se ao mesmo tempo perante seus olhos o único capaz de compreender as idéias brejeiras (maliciosas) que povoam seus sonhos, e das quais ela nunca ousou falar a seu marido ou amante.

3) Uma vez que você conheça estas técnicas de aproximação mental de atração sexual, você levará dois dias (às vezes até mesmo duas horas) em vez de dois meses para atingir seu objetivo. E você chegará lá facilmente com o tipo de mulheres que você hoje em dia não ousa nem mesmo abordar: modelos fotográficos, aeromoças, manequins, etc...

Ainda melhor: nem sua idade, nem seu físico, nem suas dificuldades financeiras serão importantes, não mais do que o fato de você já ser casado. E sua conquistada ficará tão maravilhada que será ela quem lhe suplicará para ficar caso você tenha a intenção de deixá-la. Eis porque:

Você é guiado passo a passo desde o primeiro sorriso até o último beijo antes que ela adormeça ao seu lado!

Tudo o que você deve - ou deseja - saber está explicado neste livro até o mínimo detalhe. Por exemplo:

★ Quais os assuntos com os quais qualquer homem pode puxar conversa, com sucesso, com qualquer mulher.

★ Duas qualidades que você talvez possua (ou que pode facilmente adquirir) e que são mais importantes aos olhos das mulheres do que a beleza, a juventude ou o dinheiro.

★ Como fazer com que uma simples amiga se torne uma amante apaixonada.

★ 7 conselhos para eliminar o que pode ser considerado negativo em seu comportamento.

★ Como adivinhar em alguns minutos se uma mulher está com vontade de dormir com você.

★ 3 casos reais que farão você compreender instantaneamente como estar seguro do sucesso quando você paquera uma mulher.

★ Como conseguir seduzir as mulheres que são difíceis para os outros.

★ Um teste com 10 questões para saber se uma mulher mais velha pode satisfazê-lo

★ Como ter um caso com uma mulher mais jovem.

★ Porque uma mulher de beleza extraordinária será mais acessível aos seus avanços do que uma outra qualquer.

★ 7 coisas que devem ser feitas diariamente, 4 periodicamente e 3 ocasionalmente para ter sucesso junto às mulheres.

★ Técnicas aprovadas para paquerar na piscina, esquiando, no tênis, no restaurante, nas praças públicas, nas discotecas, etc...

★ Como descobrir os lugares aonde há mais mulheres do que homens.

★ Como evitar de perder tempo com uma mulher que não se interessa pelo amor físico (ou como fazer com que ela mude de idéia caso ela lhe interesse).

★ Como adquirir uma personalidade que dê às mulheres a impressão de que você é diferente dos outros homens.

... e dezenas de outros conselhos e técnicas que farão com que você ultrapasse de um dia para outro os melhores paqueradores que você conhece.

Segredos que agem como um ímã para atrair as mulheres para a sua cama

★ Como passar por um herói a primeira vez que você encontra uma garota.

★ Porque as mulheres desconfiam dos homens muito bonitos.

★ Dicas que sempre funcionam para que uma mulher fique contente em ser abordada por você na rua, no supermercado, no restaurante.

★ O que você deve fazer no escritório, com uma nova empregada logo no primeiro dia de trabalho dela.

★ Porque você não deve jamais paquerar uma só garota de cada vez.

★ Como fazer com que uma garota se interesse por você, fazendo-lhe confidências... e ainda outros truques comprovados cuja eficiência você poderá facilmente comprovar.

Experimente sem compromissos a eficácia destas técnicas, e julgue por você mesmo.

Você é um tímido? Você tem uma opinião má a seu próprio respeito? Você acha que determinadas mulheres são bonitas demais para você?

Leia este livro sem compromisso. Experimente durante um mês inteiro as técnicas comprovadas d'Eric Weber. Tente sua sorte junto às mais belas mulheres (inclusive com aquelas que já são "comprometidas"). Você ficará espantado com os resultados.

Você não arrisca nada. Eis minha proposta:

Você deve constatar com que facilidade você chega a "quebrar o gelo"... à evitar que uma mulher o "mande passear"

Se você hesita em fazer este teste leia isto:

- 1) Este teste é gratuito. Ele apenas custará Cz\$ 99,98 - se você ficar 100% encantado com os resultados num prazo de 30 dias.
- 2) Sua idade, seu aspecto físico, sua posição social ou situação financeira não tem a menor importância.
- 3) As técnicas descritas no livro já foram comprovadas. Elas são claramente explicadas e são fáceis de serem colocadas em prática instantaneamente.
- 4) Milhares de pessoas como você já pagaram com prazer várias milhares de cruzeiros para seguirem os "seminários" de Eric Weber. Tudo aquilo que eles aprenderam está contido neste livro.

quando você a aborda pela primeira vez... à levá-la a se interessar por você, mesmo que ela atualmente não esteja livre... à conseguir que ela durma com você sem se fazer de rogada.

em muito menos tempo do que você imagina.

Caso você devolva o livro, e aqui nos comprometemos por escrito à lhe enviar, nos 5 dias que se seguem à sua devolução, um cheque no valor de Cz\$ 99,98.

Você não arrisca absolutamente nada, exceto obter das mulheres aquilo que elas às vezes recusam aos outros homens.

Seria verdadeiramente uma pena privar-se desta obra. Experimente: você não arrisca nada. Faça o teste nem que seja por simples curiosidade. O livro d'Eric Weber não é vendido em livrarias. Para recebê-lo discretamente através do correio, envie hoje mesmo o cupom para teste ao lado. Faça isto agora para ter certeza de não esquecer.

Garantia

Você deve ficar 100% encantado com os resultados obtidos graças ao livro "Como seduzir as mulheres", caso contrário devolva-o no prazo de 30 dias que nós nos comprometemos pessoalmente à lhe enviar um cheque no valor de Cz\$ 99,98 no mais tardar 5 dias após termos recebido sua devolução (acompanhada da 1ª via da nota fiscal de compra). Nenhuma explicação lhe será pedida. Esta é uma garantia formal e escrita

Brinde

O truque do homem tímido para seduzir as mulheres

Este truque é bem simples e super-eficaz. Ele funciona praticamente sempre... e você nem mesmo precisa tomar a iniciativa. É a mulher que vem até você! Para receber este brinde ao mesmo tempo que o livro "Como seduzir as mulheres" basta enviar o cupom abaixo acompanhado de cheque ou vale postal.

Um segundo presente Gratuito

Se você enviar o cupom abaixo acompanhado de cheque ou vale postal, receberá ainda um 2º brinde: um truque inédito para encontrar mulheres no momento "realmente psicológico". Rendimento extraordinário garantido. Você pode conservar estes dois presentes mesmo que devolva o livro após seu teste de 30 dias. Envie hoje mesmo o cupom para um teste abaixo. Você não se arrependerá!



faça seu pedido por carta ou pelo telefone:
(011) 255-5777 - ramal 1270,
24 horas por dia, inclusive
sábados, domingos e feriados

CUPOM PARA 90 DIAS DE TESTE S/ COMPROMISSO (satisfeito ou reembolsado)

à ser enviado ao

Centro Panamericano de Marketing Direto
Rua Joaquim Antunes, 1097 - São Paulo - SP

SIM, desejo verificar a eficácia das técnicas descritas em "Como seduzir as mulheres". Fica entendido que devo ficar 100% encantado, caso contrário, devolverei o livro no prazo de 90 dias para ser integralmente reembolsado (menos despesas postais ou de reembolso), sem discussão. Nenhuma explicação me será pedida. Sob esta garantia formal, queiram enviar-me em embalagem discreta, herméticamente fechada, sem marcas externas:

... "Como seduzir as mulheres"
pelo qual estou enviando

☐ cheque ☐ vale postal (AG. CENTRAL - COD. 400009)
no valor de Cz\$ 99,98 + Cz\$ 6,00 para as despesas postais, ou seja,
um total de Cz\$ 105,98

☐ prefiro pagar ao retirar no correio de minha cidade (reembolso postal), ao preço de Cz\$ 116,60 mais o valor das despesas postais

NOME: _____
ENDEREÇO: _____
TEL.: _____ CEP: _____
CIDADE: _____ EST: _____

(favor preencher a máquina ou em letra de forma)

Prazo de entrega: 5 a 6 semanas.

FICHA TÉCNICA

Motor — Dianteiro, transversal, de quatro cilindros em linha, quatro tempos, refrigerado a água. Comando de válvulas lateral, válvulas de admissão e escape no cabeçote. Alimentação por um carburador de corpo duplo e fluxo descendente; a álcool.

Diâmetro x curso — 77,0 x 83,5 mm.

Cilindrada total — 1 555 cm³.

Taxa de compressão — 12:1.

Potência máxima — 86,1 cv (63,3 kW) ABNT a 5 600 rpm.

Torque máximo — 12,9 mkgf (126,3 Nm) ABNT a 4 000 rpm.

Câmbio — Transversal, de cinco marchas.

Relações de marcha — 1.ª) 3,15:1; 2.ª) 1,91:1; 3.ª) 1,28:1; 4.ª) 0,95:1; 5.ª) 0,75:1; ré, 3,62:1; diferencial, 4,29:1. Tração dianteira.

Carroceria — Sedã, três portas, cinco lugares.

Suspensão dianteira — Independente, McPherson, com braços inferiores.

transversais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados e barra estabilizadora.

Suspensão traseira — Independente, com braço transversal, braços de reação longitudinais, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados e barra estabilizadora.

Freios — A disco ventilado nas rodas



Novas alavancas e buzina agora no miolo.

dianteiras e a tambor nas traseiras, com servo.

Direção — Mecânica, de pinhão e cremalheira. Diâmetro do volante, 37 cm.

Diâmetros de giro — 11,20 m para a esquerda e 11,30 m para a direita.

Dimensões externas — Comprimento, 406 cm; largura, 158,8 cm; altura 133,6 cm; distância entre eixos, 239,3 cm; bitola dianteira, 140 cm; bitola traseira, 142,3 cm; altura mínima do solo, 11,6 cm.

Rodas — De liga leve, aro 14, sola 5,5 pol.

Pneus — 185/60 HR 14.

Capacidade do tanque — 48 litros.

Capacidade do porta-malas — 382 litros.

Capacidade total de carga — 450 kg.

Peso do carro testado — 930 kg.

Fabricante — Ford Brasil S.A., rua Prof. Manuelito de Ornellas, 303, CEP 04799, São Paulo, SP. Telex. (011) 38365.

SAIA DO LUGAR COMUM.

ENTRE NUMA PICK-UP MOTORCAB.



Maxi Van 4



Midi Maxi



Midi Van



Maxi Van

Saia do lugar comum. A Motorcab realiza a pick-up dos seus sonhos com todos os acessórios e variações que você desejar. Transformamos a partir de qualquer pick-up, com a garantia de 3 anos de experiência e mais de 450 unidades produzidas.

Entre numa pick-up Motorcab. Fique por dentro de um conforto exclusivo, que tem o seu toque pessoal. Descubra o design arrojado e leve a sua linha própria por este mundo afora.

O caminho é você quem faz.

MOTOR
cab

Av. Rodolfo Amoedo, 105 - Barra, Rio de Janeiro
- RJ - Tels.: (021) 399-4344 e 399-4396
Telex: (021) 23110-TCAB-BR

Qualidade
MOTOR FIELD

Única no Rio com capacitação técnica do IPT

Genesis