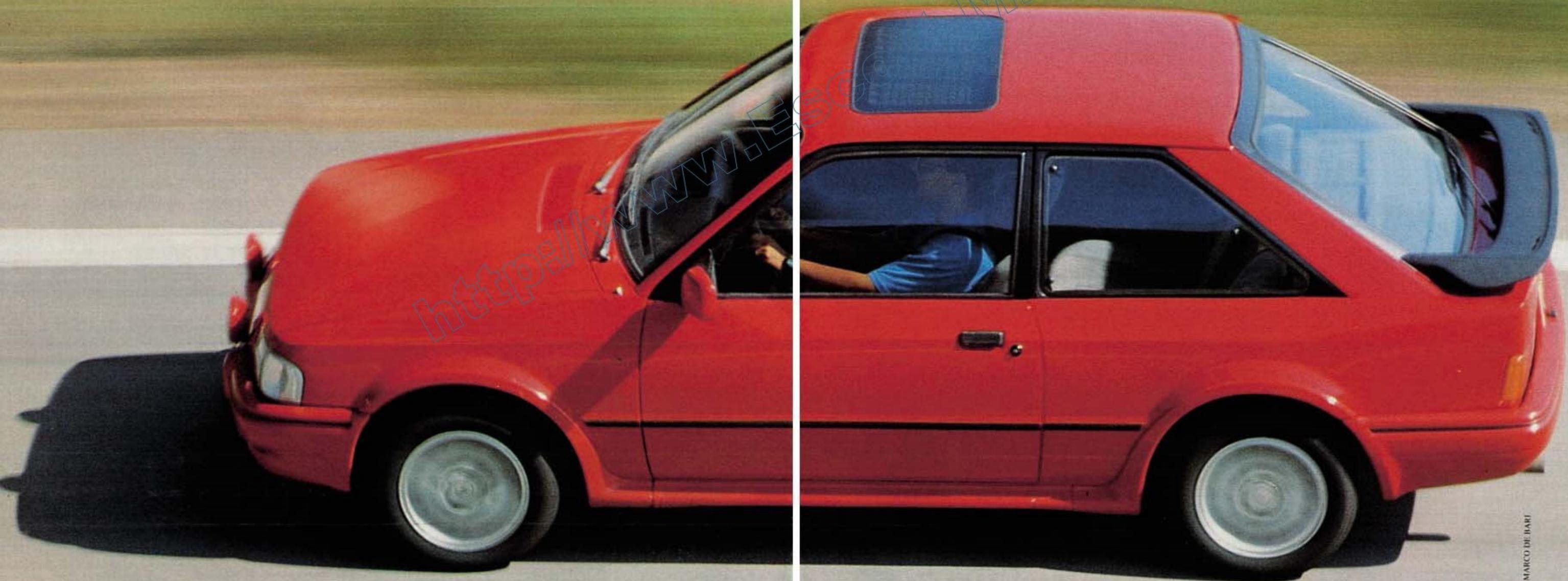


# OPÇÃO PELO CONFORTO

*Motor, suspensão, tudo  
igual. Mas o XR3 chega em  
91 mais bem equipado  
para melhorar o conforto*

DOUGLAS MENDONÇA

Quem escolhe um esportivo tem, muitas vezes, que abrir mão do conforto em nome da agressividade característica desse tipo de carro. Mas essa situação está aos poucos se invertendo, e um dos exemplos é o novo Escort XR3. Para 91, o esportivo da Ford não recebeu, com efeito, nenhuma





FOTOS MARCO DE BARI

Um estilo jovem que ainda agrada, mas lá fora já existem XR3 mais modernos

## A versão a gasolina perdeu potência



Banco com regulagem de altura

alteração mecânica, mas foi alvo de mudanças claramente dirigidas para o conforto. Antes, a alteração mais importante no XR3 tinha ocorrido em meados de 89, quando recebeu o motor VW 1.8 utilizado no Gol GTS e câmbio transversal importado da Alemanha.

Agora chegou a vez do esportivo ficar mais confortável. O banco do motorista ganhou regulagem na altura do assento que, mesmo com limitações, melhorou a posição de dirigir. Outros itens que acompanham a linha 91:

- Desembaçador do vidro traseiro e luzes internas com temporizador.
- Espelhos retrovisores externos com controle elétrico no painel.
- Luz de advertência no painel indicando se as portas estão fechadas corretamente.
- Antena elétrica.
- Ponteiros dos instrumentos pintados na cor laranja.
- Nova padronagem para do tecido dos bancos e forrações internas das portas e laterais.

Mas ainda faltam alguns equipamentos que poderiam melhorar o conforto desse esportivo. Os levantadores elétricos dos vidros pode-

## TAMBÉM COM CINCO PORTAS

Com produção paralisada desde 1985, o Escort de quatro portas volta neste início de ano ao mercado, importado da Argentina. Ele será identificado pela sigla 1.8 Ghia 5 portas, que considera, portanto, a tampa do porta-malas como porta. Seu acabamento traz algumas diferenças em relação aos modelos produzidos exclusivamente para nosso mercado: é equipado com aerofólio traseiro do XR3, pintado na cor do carro, e suas calotas de alumínio têm desenho exclusivo. O motor é o 1.8 a gasolina da VW e ar-condicionado opcional.

A Autolatina aumenta assim sua oferta de modelos de quatro portas, já que recentemente havia relançado o Voyage nessa versão. Na verdade, além de ser uma cautela contra a concorrência do Fiat Prêmio, pode ser que isso já seja um efeito da chegada dos importados, quase todos trazendo a confortável opção de quatro portas.



# O sucesso está nesta direção



## LC *sabre*

O SUCESSO CHEGA MAIS CEDO PARA VOCÊ. Quem possui um LC SABRE conhece o caminho do sucesso. Um esportivo que a L'AUTO CRAFT desenvolveu pensando em você. Performance, conforto e segurança, equipado com o potente motor 4.1, direção hidráulica, ar condicionado e coluna de direção escalonada. Opcionalmente, câmbio automático e interior em couro. Venha conhecer de perto todas as qualidades e o design moderno deste esportivo.

**L'AUTO CRAFT**

MONTADORA DE VEÍCULOS LTDA.

Escritório e Fábrica: R. L'auto Craft, 120 - Califórnia - Barra do Pirai - RJ - CEP 27180 (Via Volta Redonda)  
Tels: (0243) 43-2505 - 42-5020 • Fax (0243) 42-3915  
• Telex (223) 286 LACV - BR



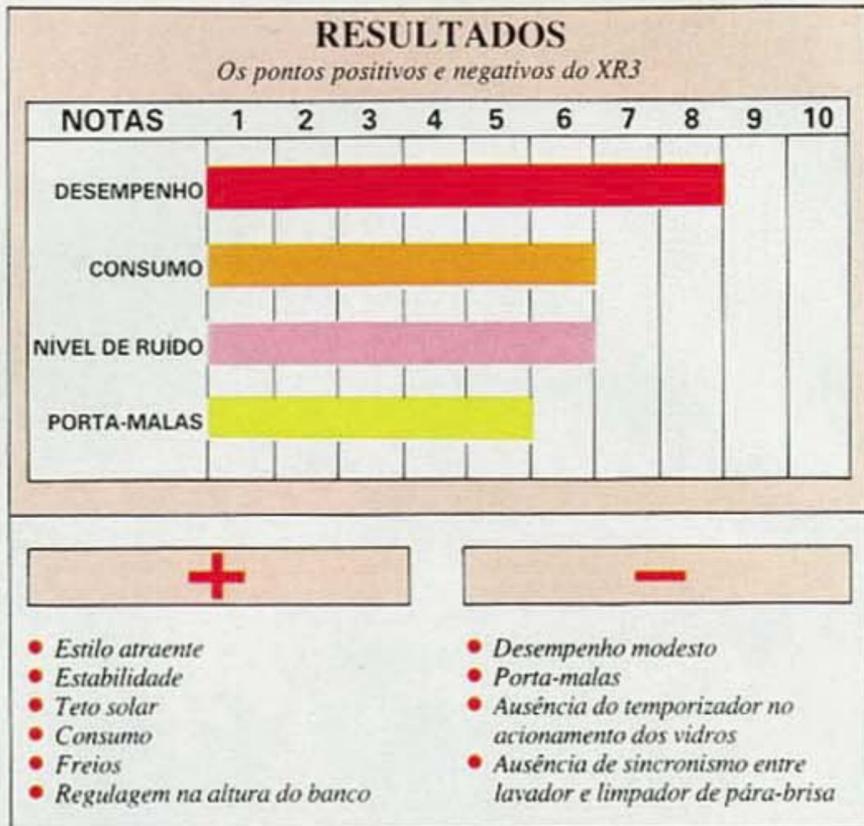
Faróis auxiliares: típico esportivo

FOTOS MARCO DE BARI

*O ponto alto: estabilidade em qualquer curva*



Novidade: botão para os espelhos



riam ter temporizador, para permitir o fechamento dos vidros mesmo com o contato já desligado. Da mesma forma, os lavadores elétricos do pára-brisa e do vidro traseiro poderiam funcionar simultaneamente, facilitando a operação. Externamente, o XR3 91 poderá ser identificado apenas por um discreto sinal: a nova grafia do logotipo.

Como acontece com outros carros, o XR3 com motor a gasolina perde significativamente potência em relação ao modelo com motor a álcool — de 110 para 97 cv. Também em função disso, ocorre sensível queda no torque máximo. Na prática, isso significa que o motorista demorará mais para fazer uma ultrapassagem e terá de pisar mais no acelerador para andar rápido.

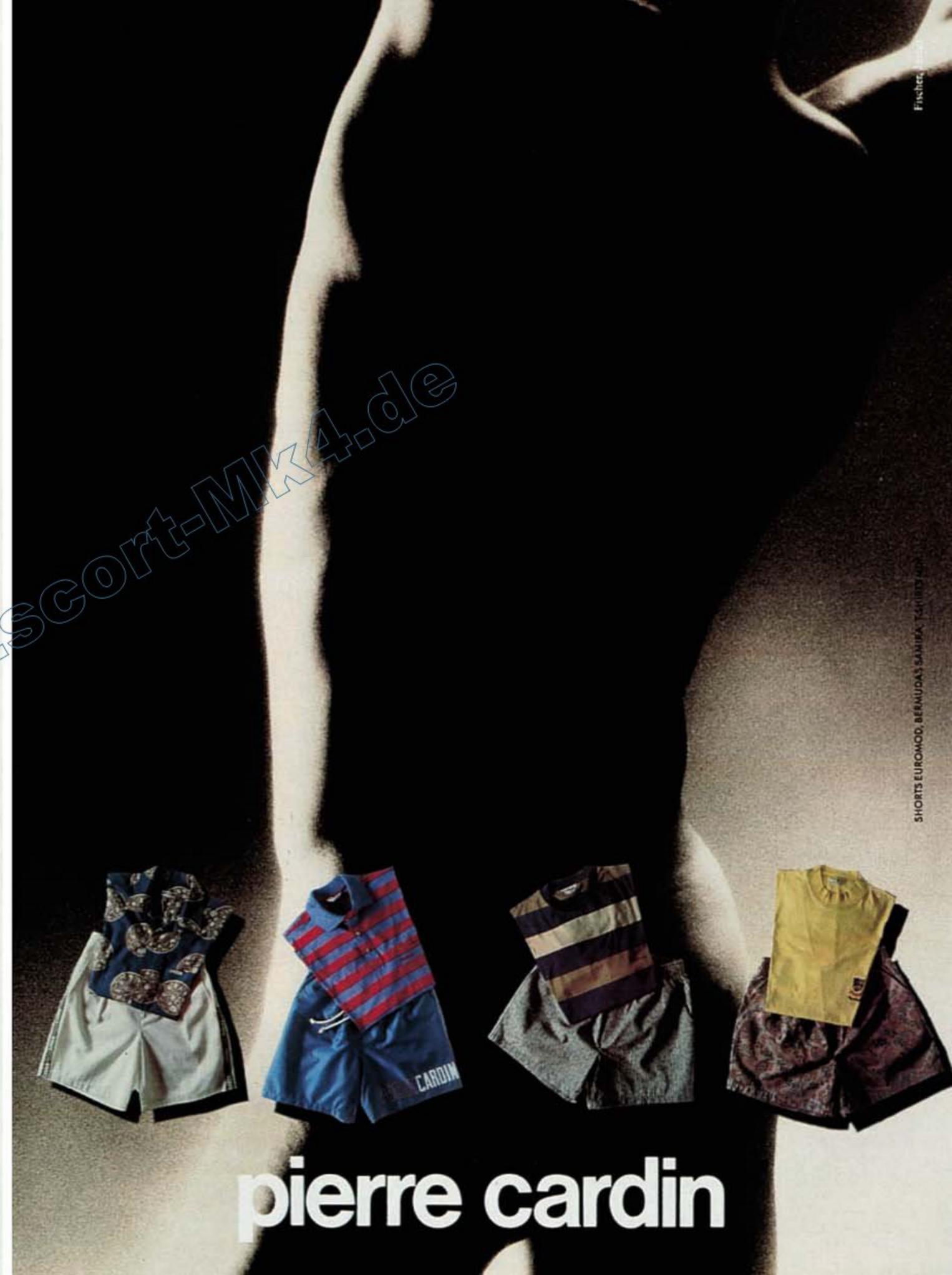
Assim, na pista, esse XR3 chegou a 167,3 km/h contra 166 km/h do último a gasolina testado — enquanto a álcool sua última marca tinha sido de 172,8 km/h. A aceleração acompanhou: 11,78 segundos para ir de 0 a 100 km/h, o que é uma marca melhor que a do último teste — mas quase um segundo pior que a do modelo a álcool. Portanto, para quem estiver preo-

cupado apenas com desempenho, não deve ser descartada, apesar de tudo, a opção pela versão a álcool.

Uma vantagem da gasolina é que dá ao XR3, na estrada, uma autonomia de até 900 quilômetros, mantendo o mesmo tanque de 64 litros. Com efeito, a 100 km/h, só com o motorista, ele fez 14,18 km/l, contra 14,69 km/l do último a gasolina testado. Quer dizer, andou mais e gastou também um pouco mais. Antes, a versão a álcool tinha feito 10,21 km/l.

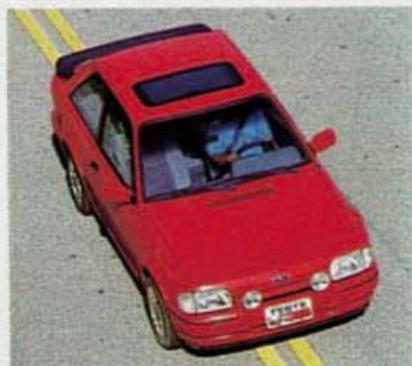
De resto, exigido ao máximo na pista, o XR3 comprovou suas características de carro estável e equilibrado, sempre neutro e fácil de ser controlado. O compromisso entre a estabilidade e conforto ficou muito bom, principalmente depois da adoção dos amortecedores pressurizados.

Se não chega a ser brilhante no desempenho, o XR3 se apresenta em 91 com alguns acréscimos de conforto e acabamento suficientes para mantê-lo, por enquanto, entre nossos carros de maior prestígio. Embora com sua fisionomia já alterada na Europa e EUA, aqui ainda é um XR3.



**pierre cardin**

FICHA TÉCNICA



Teto solar: equipamento agradável

**Modelo** — XR-3, gasolina, duas portas, tração dianteira, cinco passageiros.

**Equipamentos de série** — controle elétrico interno dos espelhos retrovisores externos, acendedor de cigarros, ventilador de três velocidades, pára-brisa laminado degradê, vidros verdes, teto solar, rádio toca-fitas estéreo, limpador e lavador do vidro traseiro, desembaçador do vidro traseiro, faróis auxiliares de distância e antena elétrica.

**Equipamentos opcionais** — Pintura metálica ou perolizada, ar-condicionado, ar quente.

**Preço** — Cr\$ 2 600,00.

**Peso do carro testado** — 998 kg.

**Tanque** ..... 64 litros.

**Porta-malas** ..... 290 litros.

**Carga total transportada** ..... 425 kg.

**Peso máximo rebocável** ..... 600 kg.

**Motor** — Dianteiro, transversal, 4 cilindros em linha. Comando de válvulas no cabeçote. Alimentação por carburador de corpo duplo.

**Diâmetro x curso** — 81,0 x 86,4 mm.

**Taxa de compressão** — 8,5:1.

**Cilindrada total** — 1 781 cm<sup>3</sup>.

**Potência máxima** — 97 cv (71,3 kW) ABTN a 6 000 rpm.

**Torque máximo** — 16,0 mkgf (156,7 Nm) ABTN a 3 000 rpm.

**Câmbio** — Mecânico, com relações de marchas: 1.ª) 3,45:1; 2.ª) 2,12:1; 3.ª) 1,44:1; 4.ª) 1,13:1; 5.ª) 0,89:1; Ré) 3,17:1; **Diferencial** — 3,67:1.

**Suspensão dianteira** — Independente, McPherson, com braços transversais triangulares, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra estabilizadora.

**Suspensão traseira** — Independente, McPherson, com braços tensores longitudinais, molas helicoidais, amortecedores pressurizados e barra estabilizadora.

**Freios** — Disco ventilado na dianteira e tambor na traseira, com servo.

**Direção** — Mecânica, de pinhão e cremalheira. Volante de 37 cm de diâmetro.

**Diâmetro de giro** — 10,7 m para a direita e esquerda.

**Dimensões externas** — Comprimento, 406,2 cm; largura, 164,0 cm; altura, 132,0 cm; distância entre-eixos, 240,2 cm; bitola dianteira, 140,0 cm; bitola traseira, 142,3 cm; altura mínima do solo, 13,0 cm.

**Rodas** — Aro 14 x tala 5,5; de liga leve.

**Pneus** — 185/60 HR 14, Goodyear.

**Fabricante** — Ford do Brasil S/A, rua Prof. Manuelito de Ornellas, 303, São Paulo - Capital.

OS NÚMEROS DO TESTE

**MÁXIMA NA PISTA**

Média de 4 passageiros ..... 167,3 km/h

**ACELERAÇÃO**

0 a 60 km/h ..... 5,09 s

0 a 80 km/h ..... 7,87 s

0 a 100 km/h ..... 11,78 s

0 a 120 km/h ..... 17,10 s

0 a 400 m ..... 18,11 s (123,0 km/h)

0 a 1000 m ..... 33,50 s (153,9 km/h)

**CONSUMO MÉDIO**

Na cidade ..... 9,20 km/l

Na estrada, a 100 km/h, carreg. .... 13,55 km/l

Na estrada, a 100 km/h, vazio ..... 14,18 km/l

Média ponderada QR ..... 11,53 km/l

**CONSUMO**

40 km/h (4ª marcha) ..... 16,21 km/l

60 km/h (5ª marcha) ..... 18,34 km/l

80 km/h (5ª marcha) ..... 15,71 km/l

100 km/h (5ª marcha) ..... 12,91 km/l

120 km/h (5ª marcha) ..... 8,49 km/l

**RETOMADA**

40-60 km/h (5ª marcha) ..... 6,71 s

40-80 km/h (5ª marcha) ..... 13,07 s

40-100 km/h (5ª marcha) ..... 19,26 s

40-120 km/h (5ª marcha) ..... 26,46 s

40-1000 m (5ª marcha) ..... 37,54 s

**FRENAGEM**

40-0 km/h ..... 7,10 m

60-0 km/h ..... 17,1 m

80-0 km/h ..... 30,4 m

100-0 km/h ..... 47,6 m

120-0 km/h ..... 68,5 m

**ROLAMENTO**

100-40 km/h (ponto morto) ..... 1 206,4 m

**NÍVEL DE RUÍDO**

Ponto morto ..... 49,9 decibéis

80 km/h (5ª marcha) ..... 65,7 decibéis

100 km/h (5ª marcha) ..... 68,2 decibéis

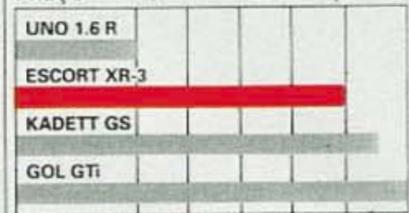
120 km/h (5ª marcha) ..... 73,5 decibéis

Média ponderada QR ..... 67,27 decibéis

MERCADO

O XR-3 frente aos concorrentes

**PREÇO** (em novembro, sem opcionais)



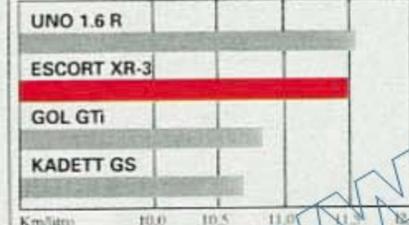
Cr\$ (x 1000) 1800 2000 2200 2400 2600 2800

**DESEMPENHO** — Aceleração 0 a 100 km/h; Retomada 40 a 100 km/h



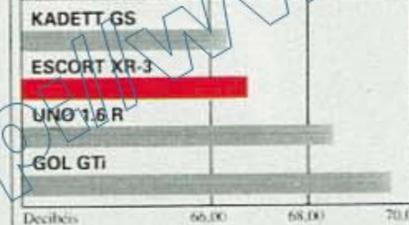
Segundos 9 12 15 18 21

**CONSUMO** (média QR cidade-estrada)



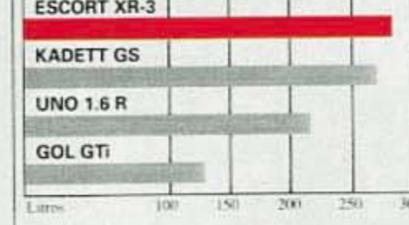
Km/litro 10,0 10,5 11,0 11,5 12,0

**NÍVEL DE RUÍDO** (média QR)



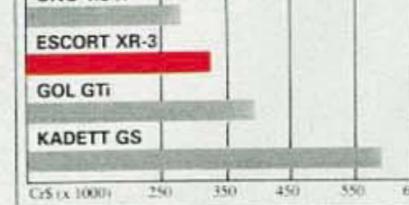
Decibéis 66,00 68,00 70,00

**PORTA-MALAS** (capacidade, sistema QR)



Litros 100 150 200 250 300

**MANUTENÇÃO** (peças e mão-de-obra, sistema QR)



Cr\$ (x 1000) 250 350 450 550 650