

Escort MK4

Diese Informationen wurden ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben bitte ich sie, mich zu informieren.

Vielen Dank im vorraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This Informations are hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another Server please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



ESCORT



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

Escort Bravo



Der junge Favorit

Der Escort Bravo findet überall Beifall. Sein Prinzip: viel Escort fürs Geld. Lassen Sie sich überzeugen, denn alles spricht für ihn.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-Motor, ungeregelter Kat., 65 kW (88 PS);

Sound 2004 für Unterhaltung oder Information in bester Qualität.

- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Mit der Nebelschlußleuchte bleiben Sie auch bei schlechter Sicht ein leuchtendes Beispiel.
- Heckscheibenantenne – keine Probleme mehr in Waschanlagen und niedrigen Parkhäusern.
- Drehzählmesser und Digitaluhr sorgen für genaue Information.



Übersichtliche Instrumente, ergonomisches Design. Inkl. Drehzählmesser und Stereo-Radio Sound 2004

1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS).

Alle Benziner sind befristet steuerbefreit.

Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 29 und 31.

- 5-Gang-Getriebe.
- 175/70-R13-Stahlgürtelreifen mit speziellen aerodynamischen Radabdeckungen.
- Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas – da genießen Sie jede Fahrt.
- Das serienmäßige Ford-Electronic-Radio



Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas



- Rücksitzlehne zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar.
- Getönte Scheiben rundum – genießen Sie auch Fahrten im Abendlicht.
- Elektrische Fensterheber vorn in Verbindung mit Zentralverriegelung auf Wunsch gegen Mehrpreis.
- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis – erhält die Lenkbarkeit auch bei Vollbremsungen.

Escort Ghia



Metall-Lackierung Sonderausstattung

Luxus für Ghia-Liebhaber

Der Ghia ist der luxuriöse Star der Escort-Modellreihe. Hier verwirklicht sich der Wunsch nach einem Höchstmaß an Komfort in einer kompakten Limousine, die zugleich ein erstklassiger Reisewagen ist.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4 Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-Motor, ungeregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benzin-er sind befristet steuerbefreit.

Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 29 und 31.

- 5-Gang-Getriebe.
- Zentralverriegelung – mit einer Schlüsselumdrehung rundum abgeschlossen.
- Seine 175/70-R13-Stahlgürtelreifen geben die richtige Bodenhaftung.
- Von hinten beleuchtete Instrumentenskalen inkl. Drehzahlmesser (Durchlichttechnik) schonen die Augen bei Nachtfahrten.
- Die rundum getönten Scheiben machen Reisen auch an Sommertagen angenehm.

Beheizbare „Quickclear“-Frontscheibe in Verbindung mit elektrisch einstellbaren, beheizbaren Außenspiegeln Sonderausstattung (bei 1,3-l-Motor nur elektrische Außenspiegel) ▶

Der großzügige Innenraum, ausgestattet mit angenehmen Sitzpolstern, Armlehne im Fond und hochwertigem Teppich (Radio und elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung)



Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig



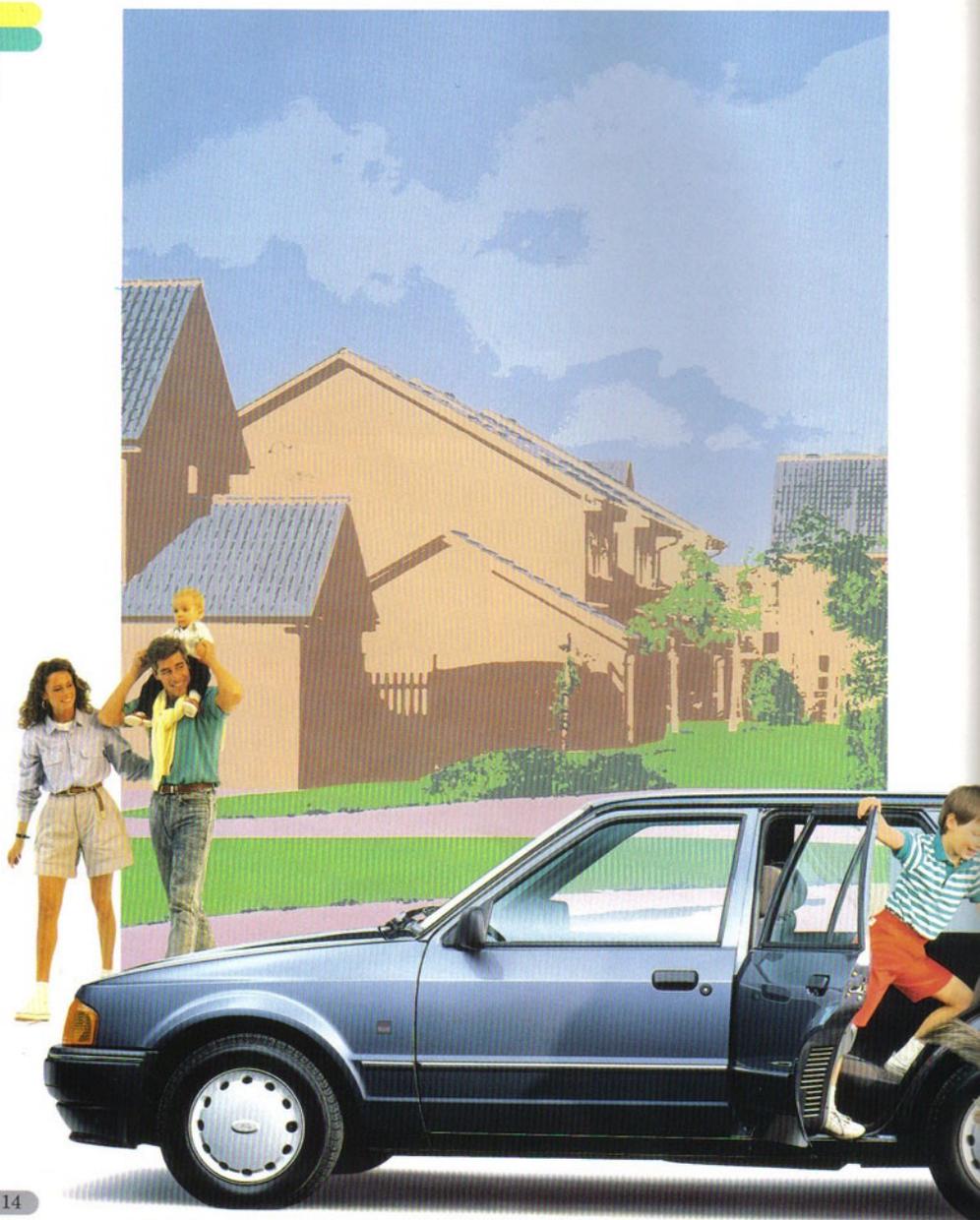
Beleuchtetes Handschuhfach – auch bei Dunkelheit finden Sie alles ▼



- Das serienmäßige Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas lässt Licht und Luft ins Innere.

- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis).

Escort Turnier





Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne (bei Modell C nur ganz umklappbar) ermöglicht auch größere Transporte

So groß kann der Escort sein

Die Möglichkeiten eines kleinen Transporters, verbunden mit der Bequemlichkeit einer Limousine – das ist der Ford Escort Turnier:

Ford Escort Turnier C, 3-türig

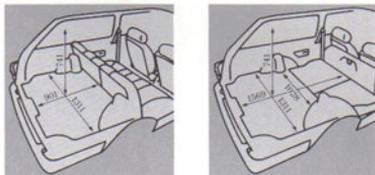
- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS).

Die Benzin-Motoren sind befristet steuerbefreit.

- 5-Gang-Getriebe.
- Bei umgeklappter Rücksitzlehne entsteht eine 157 cm lange Ladefläche.
- Bei dachhoher Beladung (hinter Vordersitzen) steht Ihnen ein Volumen von 1200 Litern (nach VDA) zur Verfügung.
- Für eine Zuladung bis zu 475 kg wurde sein Fahrwerk extra verstärkt.



Ein praktischer Wagen mit komfortablem Innenraum



Bei dachhoher Beladung (hinter Vordersitzen) steht Ihnen ein Volumen von 1200 Litern (nach VDA) zur Verfügung

Ford Escort Turnier CL

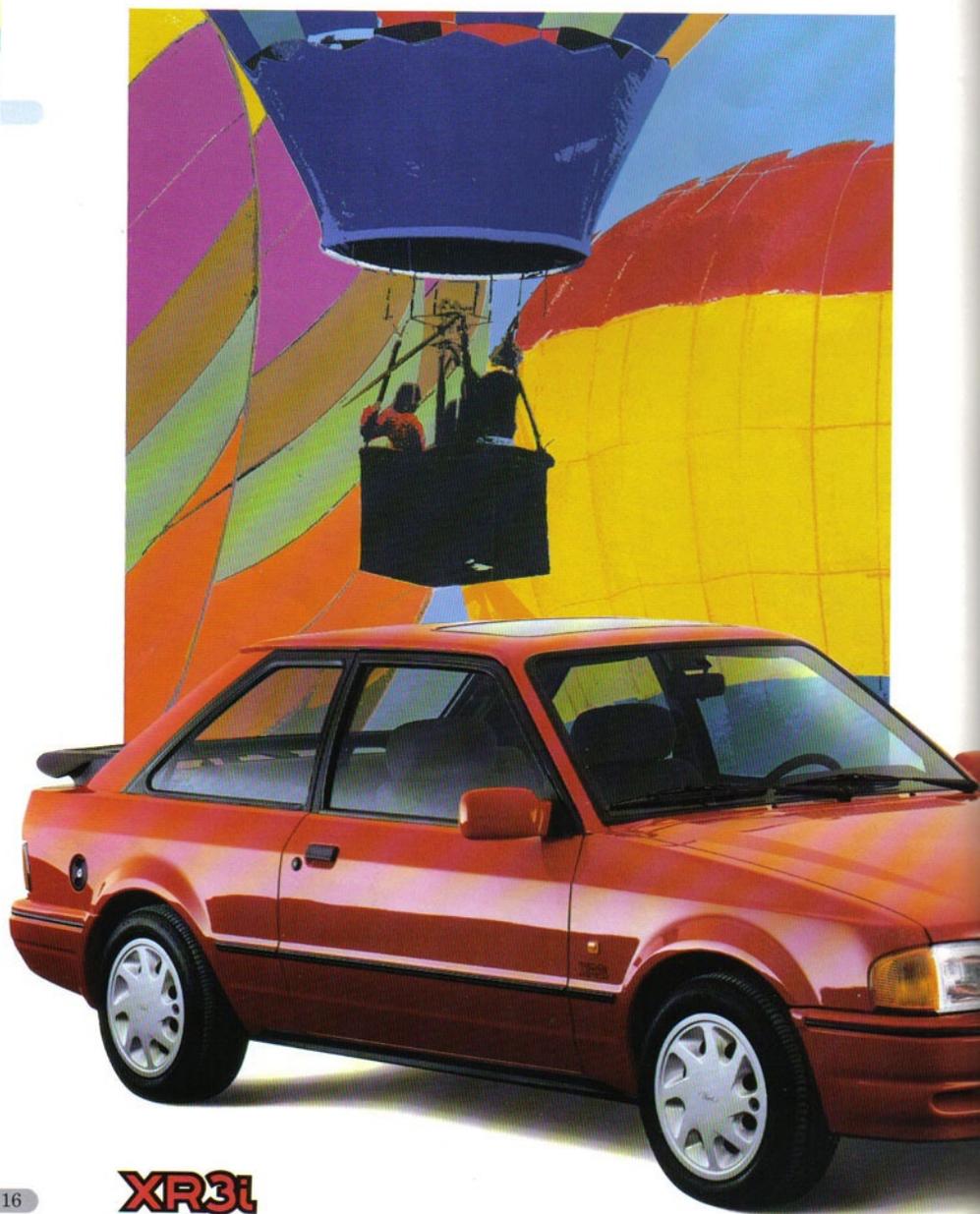
Der Turnier CL bietet ein Plus an Bequemlichkeit und Ausstattung.

- Durch seine serienmäßigen fünf Türen haben Sie leicht Zugang zum Innenraum.
- Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne eröffnet Ihnen variable Lademöglichkeiten.
- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-Motor, unregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benzinler sind befristet steuerbefreit.

Einzelheiten zum Motorenangebot für den Escort Turnier C und CL finden Sie auf den Seiten 29 und 31.



Escort XR3i



XR3i

Willkommen im Sport-Studio

Seine sportliche Erscheinung, unterstützt durch markante Spoiler an Front und Heck, läßt bereits Herzen höher schlagen. Aber erst wer einsteigt und losfährt, kommt in den Genuß seiner sportlichen Ausstattung.

- Befristet steuerbefreiter 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 75 kW (102 PS).
- 5-Gang-Getriebe.
- Antiblockier-System für frontantriebene Fahrzeuge serienmäßig, inklusive innenbelüfteter Scheibenbremsen vorn.
- Breite 185/60-HR14-Reifen auf 6-Zoll-Felgen für bessere Bodenhaftung bei sportlicher Fahrweise.
- Verstärktes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum und Stabilisator für sportliches Fahrverhalten.
- Seitliche Zusatz-Blinkleuchten.
- Die getönte Verglasung rundum schützt Sie vor intensiver Sonneneinstrahlung und störenden Reflexen.
- Zentralverriegelung in Verbindung mit elektrischen Fensterhebern auf Wunsch gegen Mehrpreis – gönnen Sie sich etwas Bequemlichkeit.

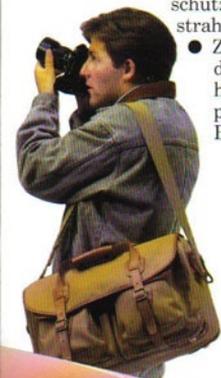
Außenspiegel in Wagenfarbe ▶
Sportliche Alu-Felgen (Sonderausstattung) ▶

Digitaluhr in der Deckenkonsole ▶
Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas (Sonderausstattung) ▶



Markanter Heckspoiler serienmäßig

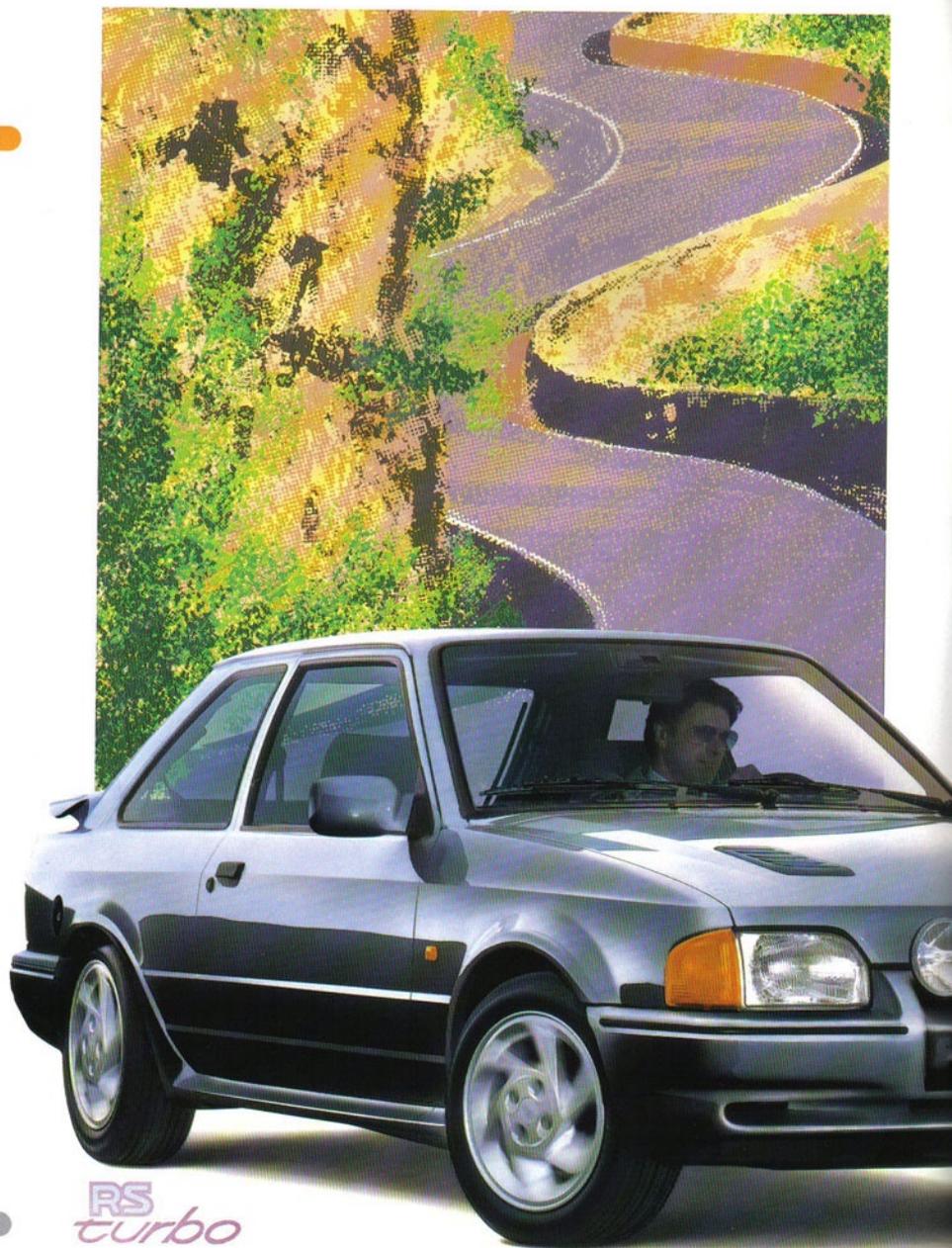
- Zwei Halogen-Fernscheinwerfer serienmäßig – für eine gut ausgeleuchtete Fahrbahn.
- Sein Interieur zeigt sich klassisch-sportlich: Zweispeichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Digitaluhr und Sportsitze, die Ihnen auch in extremen Kurven Seitenhalt geben.



Sportliches Interieur sorgt für Atmosphäre (Radio Sonderausstattung)



Escort RS Turbo



RS
turbo



Viscogekuppeltes, selbstsperrendes Differential



Serienmäßiger Heckspoiler



6 J x 15-Leichtmetallfelgen

Kraft der Extraklasse

Im RS Turbo herrscht Sportatmosphäre – schon beim ersten Gasgeben spüren Sie seinen Charakter: Der RS Turbo geht atemberaubend zur Sache.

- 1,6-l-i-Motor (97 kW/132 PS) mit Garrett-T3-Turbolader und Ladeluftkühlung.
- 5-Gang-Getriebe.
- Die Motorsporttechnik: K-Jetronic mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Alu-Zylinderkopf mit hochbelastbaren Auslassventilen, Spezialkolben und verstärktem Kurbeltrieb.
- Zügeln Sie den RS Turbo mit dem serienmäßigen Antiblockier-System.

- Deutlich sichtbar tiefergelegtes Fahrwerk, rundum mit Gasdruck-Stoßdämpfern sowie Stabilisatoren vorn und hinten.
- Ein viscogekuppeltes, selbstsperrendes Differential sorgt dafür, daß die 195/50-VR15-Stahlgürtelreifen die geballte Kraft auf die Straße bringen.
- Zwei Halogen-Fernscheinwerfer sichern beste Sicht auf Landstraßen und Autobahnen.
- Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Sportsitze, von innen einstellbare Außenspiegel, getönte Verglasung rundum, Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen – eine Ausstattung, die nichts zu wünschen übrigläßt.

Motor des RS Turbo ▶

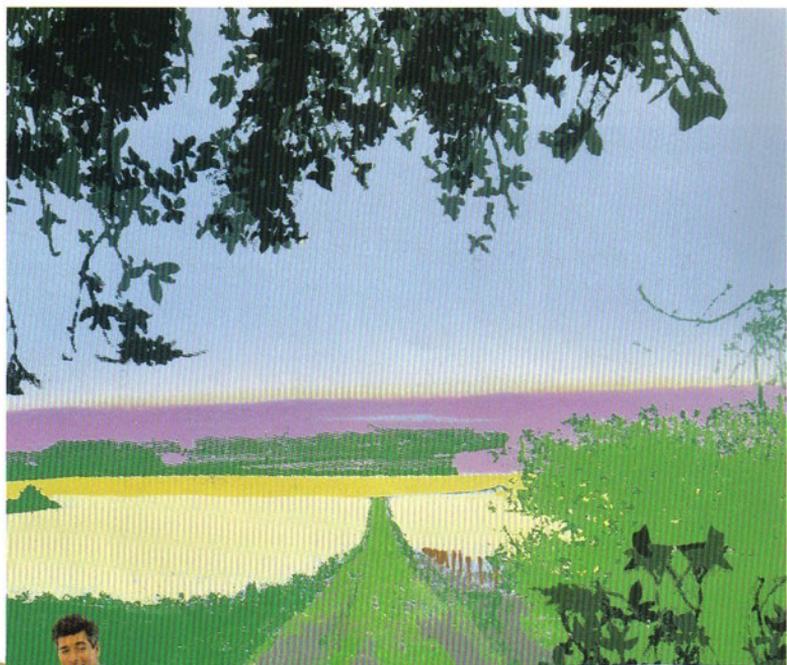
Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas Sonderausstattung ▼



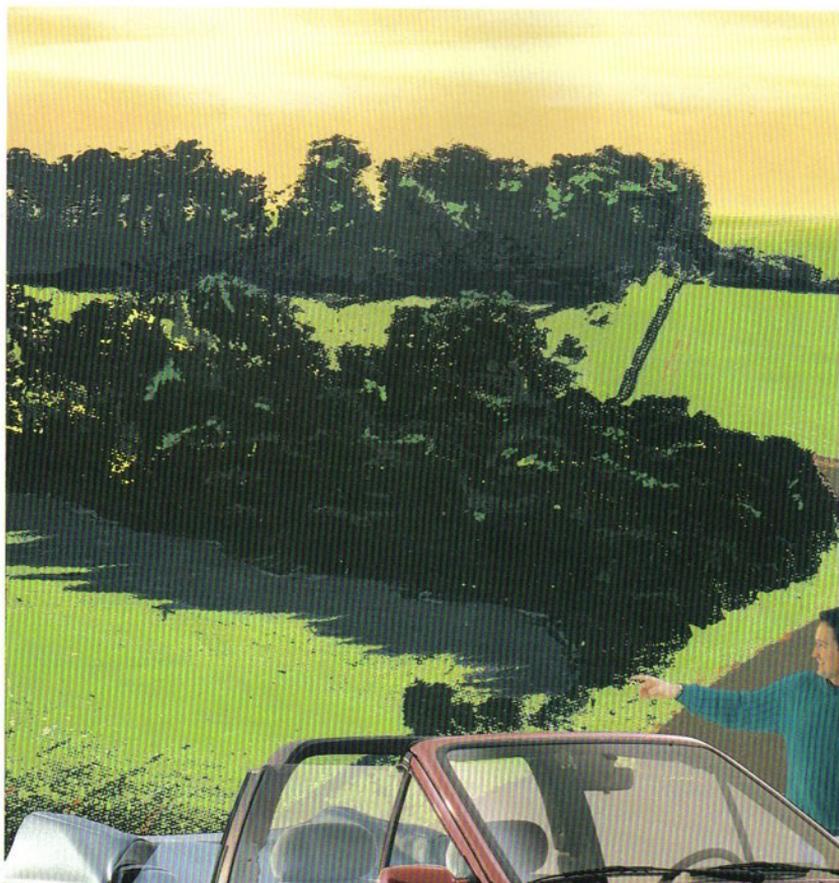
Metall-Lackierung Sonderausstattung



▶ Sportcockpit, das keine Wünsche offenläßt (Recarositze, Radio, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung)



Escort Ghia Cabrio



Metall-Lackierung Sonderausstattung

Luxus unter freiem Himmel

Die Ghia-Version des Escort Cabrio – luxuriöse Ausstattung, verbunden mit dem Genuß des offenen Fahrens. So beginnt ein sonniger Montagmorgen wie eine Fahrt ins Wochenende.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS). Beide Motoren sind befristet steuerbefreit.

Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 29 und 31.

- 5-Gang-Getriebe.
- Luxuriöse Ghia-Ausstattung außen und innen.
- Seitenschutzleisten mit silberfarbiger Einlage.
- Beheizbare Heckscheibe aus Glas, die sich besonders im Winter auszahlt.
- Spezielle Radabdeckungen.
- Schwarzer Überrollbügel.
- Von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Getönte Scheiben rundum.
- Hochwertige Teppiche.



Der luxuriöse Innenraum des Escort Ghia Cabrio (Radio, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe Sonderausstattung)

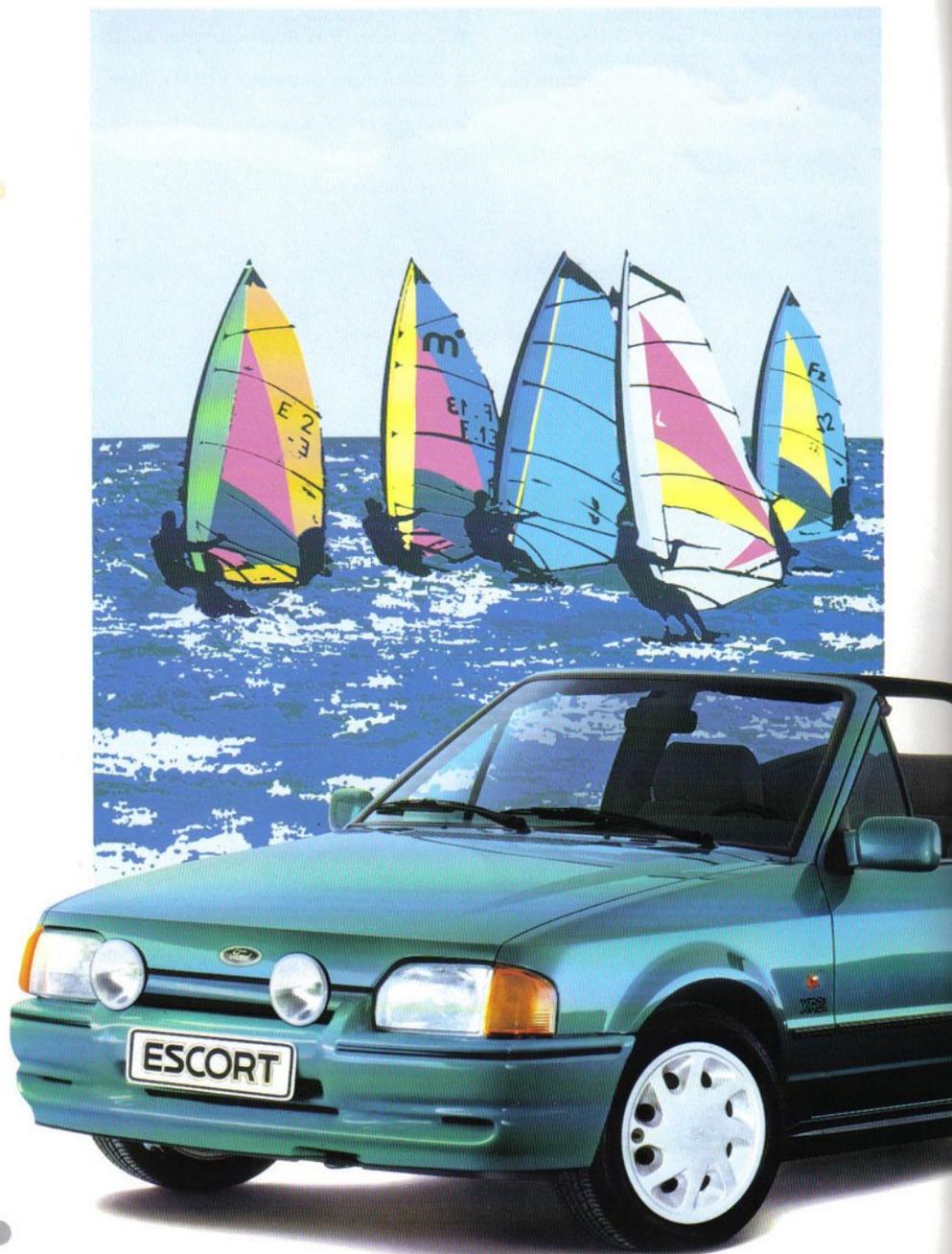


Digitaluhr in der Deckenkonsolle

- Außergewöhnlich geräumiger Kofferraum.
- Umklappbare Rücksitzlehne – Sie gewinnen Platz, der auch einen großen Einkauf leicht wegsteckt.
- Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe in Verbindung mit elektrisch einstellbaren, beheizbaren Außenspiegeln auf Wunsch gegen Mehrpreis – kein Kratzen im Winter.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis. Damit Sie auch in Notsituationen Ihr Cabrio sicher lenken können.



Escort XR3i Cabrio





Digitaluhr



Halogen-Fernscheinwerfer



Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe



Leichtmetallfelgen Sonderausstattung

Wind im Haar

Das XR3i Cabrio verbindet den Spaß des offenen Fahrens mit den spritzigen Fahr-eigenschaften eines Sportwagens. Wenn Sie also Ihren aktiven Lebensstil unterstreichen wollen und Spaß an Luft und Sonne haben, dann lesen Sie diese Seite gleich zweimal und vereinbaren mit Ihrem Ford-Händler eine Probefahrt. Bis dahin lassen Sie sich durch diese Ausstattung anregen:

- 1,6-Liter-i-CVH-Motor mit geregelter Kat., 75 kW (102 PS) – spritzig, umwelt-schonend und steuersparend.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge serienmäßig.
- 5-Gang-Getriebe – sparsam besonders auf langen Strecken.
- Vollisoliertes Schnellfaltverdeck – hält auch im Winter dicht.

- Auf Wunsch gegen Mehrpreis elektrisches Schnellfaltverdeck.
- 185/60-HR14-Stahlgürtelreifen auf 6-Zoll-Stahlfelgen.
- Für sicheres Sehen und Gesehenwerden auch bei schlechten Witterungsverhältnissen: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, eine Nebelschlußleuchte und zwei Halogen-Fernscheinwerfer.
- Zweiklanghorn, damit Sie sich im Notfall lautstark bemerkbar machen können.
- Sportsitze sichern Ihnen guten Halt, auch in engen Kurven.
- Im verschließbaren, beleuchteten Handschuhfach finden Sie auch nachts alles.
- Sportliches Cockpit – natürlich mit Drehzahlmesser.
- Griffiges Sportlenkrad.
- Getönte Scheiben rundum.
- Recaro-Sitze auf Wunsch gegen Mehrpreis.



Metallic-Lackierung Sonderausstattung



Großzügiger Innenraum – Radio, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung



Um ungetrübten Spaß am Autofahren zu garantieren, wurde das gesamte Escort-Cockpit nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. So befinden sich alle Bedienungshebel und Schalter, nach ihrer Wichtigkeit geordnet, im Griffbereich. Das bedeutet: Sie haben schnellen Zugriff auf alle Funktionen.

Die Multifunktionshebel für Blinker/Licht sowie Scheiben-Wischwaschanlagen für Front- und Heckscheibe erreichen Sie, ohne die Hände

von dem griffigen Zweispeichenlenkrad zu nehmen. Im weiteren Griffbereich sind die verwechslungssicheren Tippschalter für zusätzliche Funktionen angeordnet. Die breite Hupen-taste befindet sich in der Mitte des Lenkrades.

An bester Position im Instrumentenfeld befindet sich der Tachometer. Die Bravo-, Ghia-, XR3i- und RS-Turbo-Modelle bieten zusätzlich noch einen Drehzahlmesser, der Ihnen hilft, optimal zu schalten und damit den Motor zu



alles im Blick

schonen. Klare Kontroll- und Warnleuchten runden das vorbildliche Instrumentenfeld ab.

Die Heizungs- und Belüftungsanlage bietet leistungsstarken Komfort:

- Beleuchtete Bedienungsschalter.
- Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der Armaturentafel.
- Zusätzliche Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben verhindern das Beschlagen oder Vereisen.

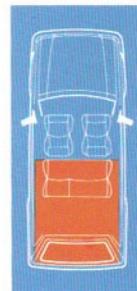
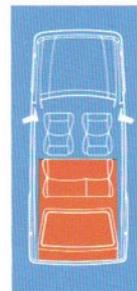
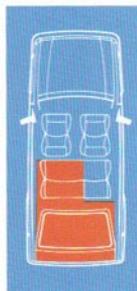
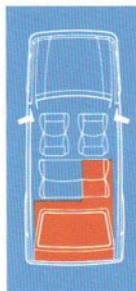
- Dreistufiges Doppelradial-Gebläse, damit alle 90 Sekunden ein kompletter Luftaustausch erfolgen kann.

Zusätzlich möglich: beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe (nicht für 1,3-l-Motor) in Verbindung mit beheizbaren, elektrisch einstellbaren Außenspiegeln für eine schnelle Enteisung im Winter (auf Wunsch gegen Mehrpreis).

Escort Ghia. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe Sonderausstattung



Der Escort-Innenraum



Die Möglichkeiten des variablen Innenraums/Kofferraums

komfortabel, praktisch und sicher



Der geräumige, gut ausgestattete Innenraum des Escort bietet Ihnen ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit.

Entspanntes Fahren

Die Escort-Sitze gewähren Ihnen durch ihren körpergerechten Aufbau und ihre individuell bestimmbare Sitzposition auch nach langer Fahrt noch ein angenehmes Sitzgefühl.

- Offene oder gepolsterte Kopfstützen für sicheres Fahren.
- Armlehnen und ein griffiges Zweispeichenlenkrad halten Ihre Arme entspannt.
- Abblendbarer Innenspiegel und Sonnenblenden schützen Sie vor zu direktem Lichteinfall.
- Die Innenverkleidung gibt dem Escort-Innenraum seine angenehme Atmosphäre.

Praktische Ablageflächen

- Ablageschalen in beiden Vordertüren.
- Je ein Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite.
- Geschlossenes Handschuhfach – es muß ja nicht jeder alles sehen.
- Schalthebelkonsole mit Münzschlitzen und Ablagefach für alle Dinge, die ein Autofahrer braucht.

Hoher Sicherheitsstandard

Bei Dieben ganz und gar unbeliebt: das Sicherheitsschloßsystem des Ford Escort. Es bietet einen hohen Stand der Sicherheitstechnik für Türen, Tankschloß und Kofferraum.

Escort Ghia. Radio, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe und elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung



Der geräumige Kofferraum des Escort. Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne eröffnet Ihnen im Handumdrehen zusätzliche Transportmöglichkeiten (im Escort C nur ganz umklappbare Rücksitzlehne)



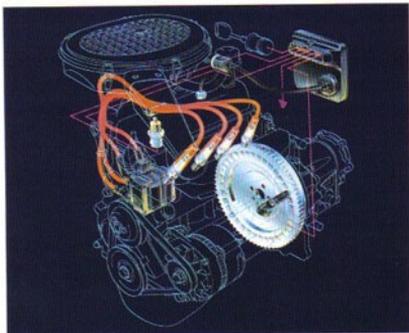
Mehr Sicherheit durch das Antiblockier-System

Das Antiblockier-System

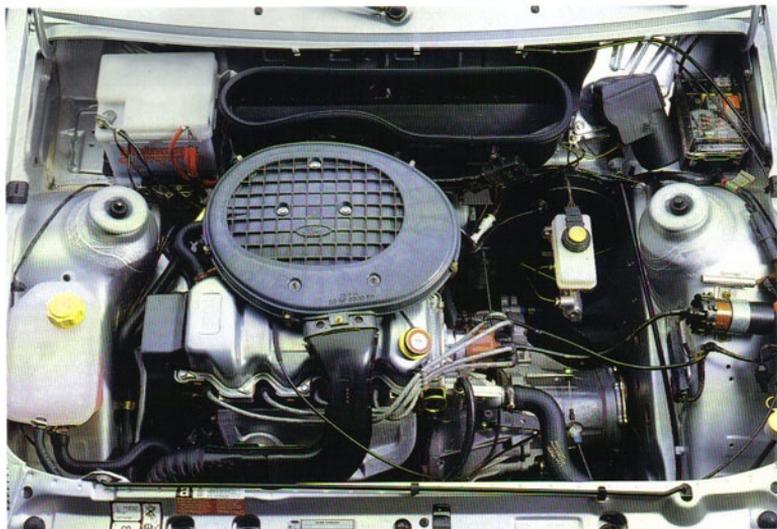
Ford bietet als erster Automobilhersteller der Welt ein Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge. Es ist als Sonderausstattung für alle Escort-Modelle verfügbar. XR3i, XR3i Cabrio und RS Turbo sind serienmäßig damit ausgestattet. Die Funktionsweise dieses Systems ist ebenso einfach wie wirkungsvoll.

- Jede Antriebswelle ist über einen Zahnriemen mit einem Modulator verbunden.
- Wenn beim starken Abbremsen Blockiergefahr droht, veranlassen die Modulatoren sofort durch automatisch wechselnden Bremsdruck eine Gegenreaktion.
- Der bis zu fünfmal je Sekunde wechselnde Bremsdruck verhindert das Blockieren der Räder.

- Nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeuges bei Notbremsungen zu sichern.
- Zusätzlich wird der Bremsdruck auf die hinteren Räder entsprechend reguliert, die Schleudergefahr ist gebannt.



Kontaktlose Transistorzündung

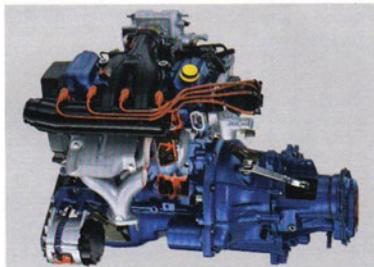


Steuersparender, umweltschonender 1,4-l-i-CVH-Motor mit geregelter Katalysator. Er erfüllt die strenge 83er US-Abgasnorm.

Die umweltschonenden Motoren

Die aktuellen Escort-Motoren zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit und Leistungsbereitschaft bei ausgeprägter Umweltschonung aus. Das gilt besonders für die Einspritzmotoren mit geregelter Katalysator. Alle Triebwerke verdanken ihren geringen Schadstoffausstoß der konsequenten und umweltorientierten Motorenentwicklung bei Ford.

Die Escort-Motoren (außer 132 PS und Diesel) sind befristet steuerbefreit.



Neu für die XR3i-Modelle:
1,6-Liter-i-CVH-Motor mit 75 kW (102 PS) und geregelter Katalysator. Er erfüllt die strenge 83er US-Abgasnorm.

- Wer besonders umweltschonende Leistungsentfaltung wünscht, fährt mit dem 1,4-Liter-i, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); dem 1,6-Liter-i-, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); oder dem 1,6-Liter-i, geregelter Kat., 75 kW (102 PS), für XR3i und Cabrio XR3i.
- Ebenfalls „bedingt schadstoffarm“ bzw. „schadstoffarm“ die Motoren nach Euronorm: der 1,3-Liter-HCS-Motor, 44 kW (60 PS); der 1,4-Liter-CVH-Motor, 54 kW (73 PS), und der 1,6-Liter-CVH-Motor, 65 kW (88 PS) mit ungeregelter Katalysator.
- Der schadstoffarme 1,8-Liter-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS) verbindet bemerkenswerte Wirtschaftlichkeit mit robuster Leistung und erfüllt die strenge 87er US-Norm.
- Das serienmäßige 5-Gang-Getriebe senkt die Drehzahl und damit den Verbrauch.
- Inspektion nur alle 20 000 km, dazwischen lediglich Sicherheitskontrollen (mindestens jedoch einmal im Jahr).
- Für Fans gibt es die Turbo-Version: mit dem 1,6-Liter-Turbo, 97 kW (132 PS), genießen Sie das Autofahren von seiner sportlichen Seite.

Weitere Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf Seite 31.

Ford Escort – Erfolg in Serie

Der Ford Escort bringt schon von seiner Grundkonzeption her alle Voraussetzungen für ein außergewöhnliches Auto mit. Er verbindet problemlosen Alltagseinsatz mit gesteigertem Fahrvergnügen und erfüllt dabei die individuellen Ansprüche seiner Fahrer. Diese Kombination hat ihn zu einem der meistgekauften Autos der Welt werden lassen.

- Perfekte Mischung aus Leistung und Wirtschaftlichkeit.
- Niedrige Betriebskosten und lange Wartungsintervalle.



Der 1,4-Liter-CVH-Einspritzmotor, 54 kW (73 PS), mit geregelttem Katalysator. Er erfüllt die strenge 83er-US-Abgasnorm.

- Großzügige Grundausstattung sowie zahlreiche individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.
- Geräumige Innenraumgestaltung, die ein Maximum an Sicherheit und Komfort bietet.
- Stabileres und direkteres Lenkverhalten bei Geradeausfahrten sowie leichteres Lenken beim langsamen Fahren (Einparken) durch variables Übersetzungsverhältnis der Lenkung.
- Mehrere Karosserievarianten – Drei- oder Fünftürer, Turnier oder sportliches Cabrio.
- Das Motorenangebot für den Escort umfaßt sieben leistungsstarke, umweltschonende Motoren – sowohl Versionen mit geregelttem Katalysator, unregelmäßigem Katalysator, Euromotoren als auch ein besonders sparsamer Dieselmotor stehen zur Verfügung. Alle Motoren mit wirtschaftlichem 5-Gang-Getriebe und, außer Diesel und RS Turbo, befristet steuerbefreit.

Inhaltsverzeichnis

Das Escort-Modellangebot	4–5
Escort C	6–7
Escort CL	8–9
Escort Bravo	10–11
Escort Ghia	12–13
Escort Turnier C/CL	14–15
Escort XR3i	16–17
Escort RS Turbo	18–19
Escort Ghia Cabrio	20–21
Escort XR3i Cabrio	22–23
<hr/>	
Ergonomie im Cockpit	24–25
Großzügiger Innenraum	26–27
Sicherheit und Technik	28–29
Sonderausstattung/Farben	30
Technische Details/Motoren	31
Grundausstattung	32
Ford-Service-Leistungen und Radios	33



Extras/Farben

Diamant-Weiß (XSC 691)

Delta-Beige (XSC 2026)

Spanisch-Rot (XSC 2251)

Wein-Rot (XSC 2097)

Maritim-Blau (XSC 2009)

Galaxi-Blau (XSC 2101)

Schwarz (XSC 632)

Strato-Silber* (XSC 1056)

Titan-Grau* (XSC 2076)

Magenta-Rot* (XSC 2159)

Rosewood* (XSC 2276)

Toskana-Gold* (XSC 2231)

Antik-Bronze* (XSC 2164)

Cosmos-Blau* (XSC 2155)

Levante-Blau* (XSC 2246)

Amalfi-Blau* (XSC 2368)

Aqua-Grün* (XSC 2240)

Lieferbare Einzelextras gegen Mehrpreis**	Escort C	Escort CL	Escort Bravo	Escort Ghia	Escort XR3i	Escort RS Turbo	Escort Cabrios Ghia	Escort Cabrios XR3i
Fahwerk: Leichtmetallfelgen 6J x 14 (RS Turbo 6J x 15) Antiblockier-System für frontantriebene Fahrzeuge	-	-	-	-	○	S	-	○
Außen: Halogenfernseinwerfer Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende Metallie-Lackierung (zwei Schichten) Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe *) / Beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel Elektrisches faltverdeck Kunstleder-Polster	-	-	-	-	S	S	-	S
Innen: Elektr. Fensterheber vorn/Zentralverriegelung *) Ford-Electronic-Radios mit Verkehrsfunkecoder, Senderschlaf, Speichertasten und Keycode-Diebstahlsicherung - Ford Sound 2002 (UKW) - Ford Sound 2004 (UKW/MW) - Ford Sound 2006 (UKW/MW/LW) Heckscheibenantenne Elektrische Antenne	-	-	○	○*)	○	○	○	○
	○	○	-	○	○	○	○	○
	-	○	S	○	○	○	○	○
	-	-	-	○	○	○	○	○
	-	-	S	S*)	S*)	S	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	○*)

Zeichenerklärung:

S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar

*) = nicht bei 1,3-Liter-Motor

*) = Zentralverriegelung bei Ghia Limousine serienmäßig

*) = bei Cabrio ohne Kofferraumdeckelverriegelung

*) = nur in Verbindung mit Radio

*) = nur in Verbindung mit

Radio Ford Sound 2004/2006

*) = Ghia-Sitze - keine Sportsitze

Farbverfügbarkeit	C	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	Ghia Cabrio	XR3i Cabrio
Normalfarben								
Diamant-Weiß	○	○	○	○	○	○	○	○
Delta-Beige	○	○	○	-	-	-	-	-
Spanisch-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○
Wein-Rot	○	○	○	○	-	-	-	-
Maritim-Blau	○	○	○	○	-	-	-	-
Galaxi-Blau	○	○	○	○	-	-	-	-
Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○
Metallic-Farben*								
Strato-Silber	○	○	○	○	-	-	○	-
Titan-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○
Magenta-Rot	○	○	○	○	-	-	○	-
Rosewood	-	-	-	-	-	-	○	-
Toskana-Gold	○	○	○	○	-	-	○	-
Antik-Bronze	○	○	○	○	-	-	○	-
Cosmos-Blau	○	○	○	○	-	-	○	-
Levante-Blau	○	○	○	○	-	-	○	-
Amalfi-Blau	○	-	-	-	-	-	-	○
Aqua-Grün	○	-	-	-	-	-	-	-

○ = verfügbar - = nicht verfügbar *Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen.

Bitte fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der speziellen Escort-Farbkarte.

**** Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.**

Technische Details

Motorenangebot			
Escort C			
1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	
1,3-Liter-HCS-Euromotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig	
1,4-Liter-CVH-Euromotor ¹⁾	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	
1,8-Liter-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis	
Escort CL, Escort Bravo, Escort Ghia			
1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	
1,3-Liter-HCS-Euromotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig	
1,4-Liter-CVH-Euromotor	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	66 kW (90 PS)	gegen Mehrpreis	
1,6-Liter-CVH-Motor, ungeregelter Kat.	65 kW (88 PS)	gegen Mehrpreis	
1,8-Liter-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis	
Escort XR3i			
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	75 kW (102 PS)	serienmäßig	
Escort RS Turbo			
1,6-Liter-i-CVH-Turbo-Motor	97 kW (132 PS)	serienmäßig	
Escort Ghia Cabrio			
1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	serienmäßig	
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	66 kW (90 PS)	gegen Mehrpreis	
Escort XR3i Cabrio			
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	75 kW (102 PS)	serienmäßig	

Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.

^{*)} = nicht für C-Turnier, 3türig

Motoren:	1,4-Liter-i-CVH-4-Zylinder** mit geregeltem Katalysator	1,3-Liter-HCS-4-Zylinder** Euromotor	1,4-Liter-CVH-4-Zylinder** Euromotor	1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder** mit geregeltem Katalysator
Hubraum (Steuerformel):	ccm 1368 ¹⁾ (1391) ²⁾	1264 ¹⁾ (1299) ²⁾	1368 ¹⁾ (1391) ²⁾	1567 ¹⁾ (1598) ²⁾
Leistung: kW (PS) 1/min	54(73)/5.600	44(60)/5.000	54(73)/5.500	66(90)/5.800
Drehmoment: Nm 1/min	103/4.000	101/3.000	108/4.000	123/4.600
Kraftstoffversorgung:	Zentraleinspritzung	Registervergaser	Registervergaser	KE-Jetronic
Kraftstoff:	unverleitetes Superbenzin	unverleitetes Superbenzin oder Superbenzin	unverleitetes Superbenzin oder Superbenzin	unverleitetes Normalbenzin
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen:	Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/ Bravo/ Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang C/CL	Cabrio mech. Getriebe 5-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/ Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 13,3	13,6	14,3	15,5
Höchstgeschwindigkeit:	km/h 165	162	165	157
Verbrauch³⁾ für 100 km nach DIN:	Liter 6,0	6,1	6,2	4,5
bei konstant 90 km/h:	Liter 7,6	7,8	7,8	6,2
bei konstant 120 km/h:	Liter 8,9	9,3	8,9	6,4
Stadtzyklus:	Liter 5,7	5,9	5,0	5,3
	Liter 7,5	7,7	6,5	7,2
	Liter 10,2	10,2	9,0	9,1

Motoren:	1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder** mit geregeltem Katalysator	1,6-Liter-CVH-4-Zylinder** mit ungeregeltem Katalysator	1,6-Liter-i-CVH-4-Zyl.-Turbo	1,8-Liter-OHC-4-Zyl.-Diesel**
Hubraum (Steuerformel):	ccm 1567 ¹⁾ (1598) ²⁾	1567 ¹⁾ (1598) ²⁾	1567 ¹⁾ (1598) ²⁾	1741 ¹⁾ (1753) ²⁾
Leistung: kW (PS) 1/min	75(102)/6.000	65(88)/5.800	97(132)/5.750	44(60)/4.800
Drehmoment: Nm 1/min	135/4.800	126/4.000	180/2.750	110/2.500
Kraftstoffversorgung:	Elektronische Einspritzung	Registervergaser	K-Jetronic	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftstoff:	unverleitetes Superbenzin	unverleitetes Superbenzin	Superbenzin	Diesel
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	elektronische Kennfeldzündung	-
Fahrleistungen:	Limousine mech. Getriebe 5-Gang XR3i	Limousine mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia	Turnier mech. Getriebe 5-Gang CL	Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Bravo/Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 10,8	11,0	11,2	16,8
Höchstgeschwindigkeit:	km/h 183	182	177	151
Verbrauch³⁾ für 100 km nach DIN:	Liter 5,7	5,9	5,0	4,2
bei konstant 90 km/h:	Liter 7,5	7,7	6,5	5,8
bei konstant 120 km/h:	Liter 10,2	10,2	9,0	6,1
Stadtzyklus:	Liter 5,7	5,9	5,0	4,3
	Liter 7,5	7,7	6,5	5,9
	Liter 10,2	10,2	9,0	6,0

****)** Schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor.

¹⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - alte Fassung

²⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - neue Fassung

³⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Produktion August-September 1989. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Ausstattung

C	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	Ghia Cabrio	XR3i Cabrio	
S	S	S	S	S	S	S	S	Technik
S	S	S	S	S	S	S	S	Bremskraftverstärker
								Diagonal-Zweikreisbremssystem
S	S	S	S	S	S	S	S	Einzelradaufhängung hinten an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden Stoßdämpfern
S	S	S	S	S	S	S	S	Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator
S	S	S	S	S	S	S	S	Frontantrieb
S	S	S	S	S	S	S	S	Heckscheiben-Wischwaschanlage
-	-	S	S	S	S	S	S	Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge
S	○	S	S	○	○	○	○	Fünf-Gang-Getriebe
S	S	S	S	S	S	S	S	
S	S	S	S	S	S	S	S	Ausstattung außen:
S	S	S	S	S	S	S	S	Frontspoiler
S	S	S	S	S	S	S	S	Beheizbare Heckscheibe mit Zeitschaltung
S	S	S	S	S	S	S	S	Zwei Rückfahrspiegel
S	S	S	S	S	S	S	S	Zwei Außenspiegel von innen einstellbar
S	S	S	S	S	S	S	S	Nebelschlußleuchte
S	S	S	S	S	S	S	-	Getönte Scheiben rundum
S	S	-	-	-	-	-	-	Überrollbügel, schwarz
S	-	S	S	-	-	-	-	Halogen-Fernscheinwerfer
S	S	S	S	S	S	S	S	Ausstattung innen:
								Aschenbecher vorn und hinten (Cabrio nur vorn)
S	S	S	S	S	S	S	S	Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt, Cabrio 3 Beckengurte)
S	S	S	S	S	S	S	S	Einzelitze vorn mit Ruhesitzmechanik
S	S	S	S	S	S	S	S	Kontrollleuchten u. a. für Handbremse/ Bremskreisausfall
S	S	S	S	S	S	S	S	Beleuchtete Heizungsbetätigungs- und Tippschalter
S	S	S	S	S	S	S	S	Scheibenwaschanlage elektrisch
S	S	S	S	S	S	S	S	Scheibenwischer-Intervallschaltung
-	S	-	-	S	S	S	S	Zweispochenlenkrad, schaumstoffummantelt
S	-	S	S	-	-	-	-	Sportlenkrad
-	-	-	-	-	-	S	S	Analoguhr
S	S	S	S	S	S	-	-	Digitaluhr
S	S	-	-	-	-	-	S	Umklappbare Rücksitzlehne
-	-	S	S	S	S	S	-	Umklappbare Rücksitzlehne zu zwei Dritteln und einem Drittel geteilt
S	S	S	S	S	S	-	-	Drehzahlmesser
S	S	S	S	S	S	S	-	Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende
S	S	S	S	S	-	-	-	Mittelkonsole

S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar

Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.



Sound 2002 – die günstigste Lösung

- Mono-UKW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Senderkennung
- Vier Stationstasten mit 8 Speichermöglichkeiten
- 5 Watt Ausgangsleistung
- 2 Lautsprecher
- Nachtdesign
- Keycode-Diebstahlsicherung



Sound 2004 – die komfortable Lösung

- Stereo-UKW/MW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender- und Durchsagekennung
- Vier Stationstasten mit 12 Speichermöglichkeiten
- 4 x 6 Watt Ausgangsleistung
- Autoreverse-Cassettenteil mit Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler
- Keycode-Diebstahlsicherung



Sound 2006 – die exklusive Lösung

- Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender-, Durchsage- und Bereichskennung
- Vier Stationstasten mit 16 Speichermöglichkeiten
- 4 x 15 Watt Ausgangsleistung über separaten Verstärker
- Autoreverse-Cassettenteil mit Dolby-Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler am Verstärkerteil
- Keycode-Diebstahlsicherung

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus, oder für wenig Geld, eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

Sicherheitsausstattung

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit.

Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrcheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld.

Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.



Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im zweiten oder im zweiten und dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld.

Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford Pkw (außer Sierra Cosworth), Escort Express, Econovan- und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrost.

Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.



Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die Langzeit-Reparatur-Garantie.

Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.



Sicherheit, Garantie, Paßgenauigkeit – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen.

Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werks-garantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatz-

teilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werks-garantie ein Jahr.



Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen. Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate.

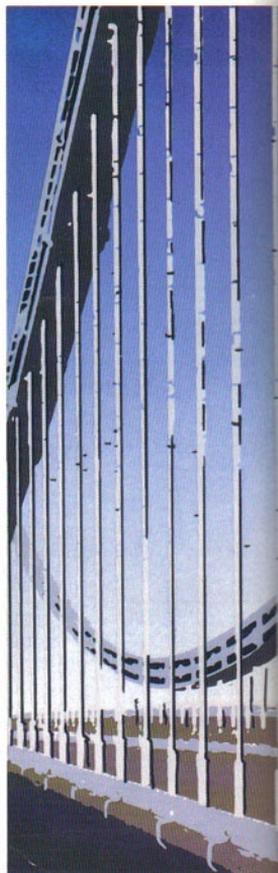
Mit 12- bzw. 18monatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.



ESCORT



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



4200
Ford
4200
Ford
4200
Ford

Das Escort-Programm



Escort XR3i, Escort CL Turnier, Escort Ghia

Freie Wahl. Volles Programm

Das Escort-Programm läßt keinen Wunsch offen. Vom sportlichen XR3i oder RS Turbo über den geräumigen CL Turnier zum luxuriösen Escort Ghia. Und für Fans von Wind und Sonne empfehlen sich die Escort Cabrios.

Der Escort setzt zudem Maßstäbe in puncto Sicherheit. Mit dem Antilockier-

System für frontangetriebene Fahrzeuge (serienmäßig im XR3i, XR3i Cabrio und RS Turbo, auf Wunsch gegen Mehrpreis für alle anderen Escort-Modelle) hilft er Ihnen, auch in schwierigen Situationen Ihr Auto sicher zu lenken.



Für jedes Modell (außer RS Turbo) stehen umweltschonende Motoren – auch mit geregelter Katalysator – zur Verfügung.

Sein aerodynamisches Styling und seine kompakten Außenabmessungen machen ihn zu einem Wagen, mit dem Sie nicht nur

angenehm auffallen, sondern auch leicht in eine kleine Parklücke kommen. Damit Sie sich dabei keinen Kratzer holen, wurden Front und Heck mit extra starken Kunststoffstoßstangen versehen.

Der ergonomisch gestaltete Innenraum weist alle Vorzüge eines ausgereiften Automobils auf. Hoher Bedienungscomfort, verbunden mit einer Grundausstattung, die sich sehen lassen kann.

Ford Escort C



Der Einstieg ins Escort-Vergnügen

Der Escort C verbindet Wirtschaftlichkeit und Ausstattung in einem Verhältnis, das sich für Sie rechnet. Hinter seinem kompakten Äußeren stecken erprobte, bewährte Technik und eine reichhaltige Ausstattung. Sehen Sie selbst, was der Escort C Ihnen alles bietet:

Übersichtliche Armaturen
in sportlichem Schwarz



Großzügiger Innenraum mit körpergerechten Vollschamsitzen



Spezielle Kopfstützen
für Ihre Sicherheit



- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euomotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euomotor, 54 kW (73 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Die Benzinmotoren sind befristet steuerbefreit.
- **Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 29 und 31.**
- 5-Gang-Getriebe.
- Einzelradaufhängung rundum.
- Beheizbare Heckscheibe mit Wischanlage, damit Sie nach hinten immer klare Sicht haben.
- Scheibenwischer-Intervallschaltung schafft Ihnen auch bei Sprühhregen regelmäßig freie Sicht.
- Übersichtliche Armaturen – alle wichtigen Informationen auf einen Blick.
- Vollschaum-Liegesitze mit strapazierfähigen Bezugsstoffen und speziellen Kopfstützen sorgen für entspanntes Fahren.
- Die umklappbare Rücksitzlehne macht jedem großen Einkauf schnell Platz.
- Ein großes Ablagefach auf der Beifahrerseite für alle wichtigen Dinge.
- Von innen einstellbare Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite sichern den optimalen Blick nach hinten.
- Die Nebelschlußleuchte sorgt dafür, daß Sie auch bei schlechter Sicht rechtzeitig gesehen werden.

Escort CL



Mit dem kommen Sie gut an

Eine gute Ausstattung mit praktischen Details – dafür stehen die Buchstaben CL.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-Motor, ungeregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benzinler sind befristet steuerbefreit.

Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 29 und 31.



▲ Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne



◀ Der ergonomisch gestaltete Innenraum mit komfortablen Sitzen, die ausgezeichneten Halt bieten

▼ Ablage in der Mittelkonsole



- 5-Gang-Getriebe.
- Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne vergrößert schnell die Transportmöglichkeiten.
- Stabile Kunststoff-Stoßstangen schützen Front und Heck vor Ecken und Kanten.
- Für den sicheren Blick nach hinten sorgen die beiden von innen verstellbaren Außenspiegel, die beheizbare Heckscheibe mit Zeitschalter sowie die Wischanlage.
- Die übersichtliche Instrumenteneinheit informiert Sie genau über den Betriebszustand des Wagens.
- Auf den umfangreichen Ablageflächen findet alles seinen Platz: Karten, Kleingeld etc.
- Getönte Scheiben rundum, angenehmes Licht im Innenraum.