

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle
heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



Autohaus E. Krause
 4853 Petershagen 1
Brammer Str. 12 - Tel. (05707) 554

DER ESCORT EXPRESS

**Fährt wie ein PKW. Arbeitet wie ein LKW.
Limousinen-Komfort mit bis zu 630 kg Nutzlast.**



Robust, wirtschaftlich und sehr komfortabel.



Auch in der Seitenansicht zeigt sich sein fortschrittliches Design mit fließendem, aerodynamischem Übergang von Fahrerhaus und Laderaum. Hintere Seitenfenster auf Wunsch gegen Mehrpreis.



Im Windkanal entstand sein markantes Gesicht mit weit herunterreichender Motorhaube und integriertem Frontspoiler.

Das ideale Konzept.

Wem ein Eintonner zu groß, ein normaler Kombi aber zu klein ist, für den hat Ford mit dem Escort Express die passende Alternative.

Vorn Reise-Limousine ...

Verbindet er doch Handlichkeit und Komfort einer Limousine mit üppigen Platzverhältnissen im Fahrerhaus und im Laderaum. Eine Folge des verlängerten Radstandes von 10 cm mehr als bei der Escort-Limousine. Dies trägt auch zur gestreckt-eleganten Seitenansicht des Escort Express bei und unterstreicht sein im Windkanal optimiertes Design mit dem fließenden Übergang von Fahrerhaus und Kastenaufbau.

Eben ein Ford.



Das unverwechselbare Heck mit Doppelflügeltüren, zwei serienmäßigen Nebelschlussleuchten und Rückfahrcheinwerfern, Sicherheitstrenngitter auf Wunsch gegen Mehrpreis.

...hinten Lastkraftwagen.

Alles in allem eine gelungene Kombination von PKW und Kleintransporter in einem modernen Design, das Kleingewerbe und Großunternehmen gleichermaßen gut zu Gesicht steht.

Die Probefahrt ist der beste Beweis.

Vereinbaren Sie doch einfach einen Termin bei Ihrem Ford-Händler. Er berät Sie selbstverständlich auch gern über günstige Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten.

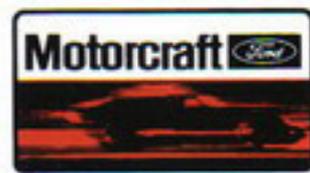


Ihr Vorteil bei Ford:

Ford bietet Ihnen nicht nur hochwertige Produkte, sondern auch zahlreiche Garantien, Service- und Sonderleistungen.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld. Und hinzu kommt: der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie 1 Jahr.



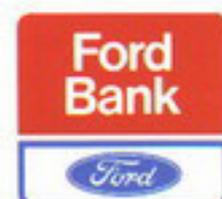
Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall die richtige Wahl. Werksgarantie 1 Jahr.



Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. oder im 2. und 3. Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis 50000 km oder 100000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-PKW (außer Sierra Cosworth), Escort Express, Econovan und Transit-Modelle.



Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-PKW, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal, welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackschäden.



Über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informiert Sie Ihr Ford-Händler. Auch bei Fragen zu Leasing als interessante Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Gesprächspartner.

Gestatten Sie... sehr angenehm!

Der Innenraum ist komfortabel gestaltet – auch auf langen Strecken genießen Sie PKW-Annehmlichkeiten.

- Zahnstangenlenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis für stabiles und direktes Lenkverhalten beim Geradeausfahren und leichtes Lenken beim Einparken.
- Viele Ablagemöglichkeiten für Straßenkarten, Stadtpläne, Parkgroschen etc.



Immer gute Sicht nach hinten durch zwei von innen einstellbare Außenspiegel.

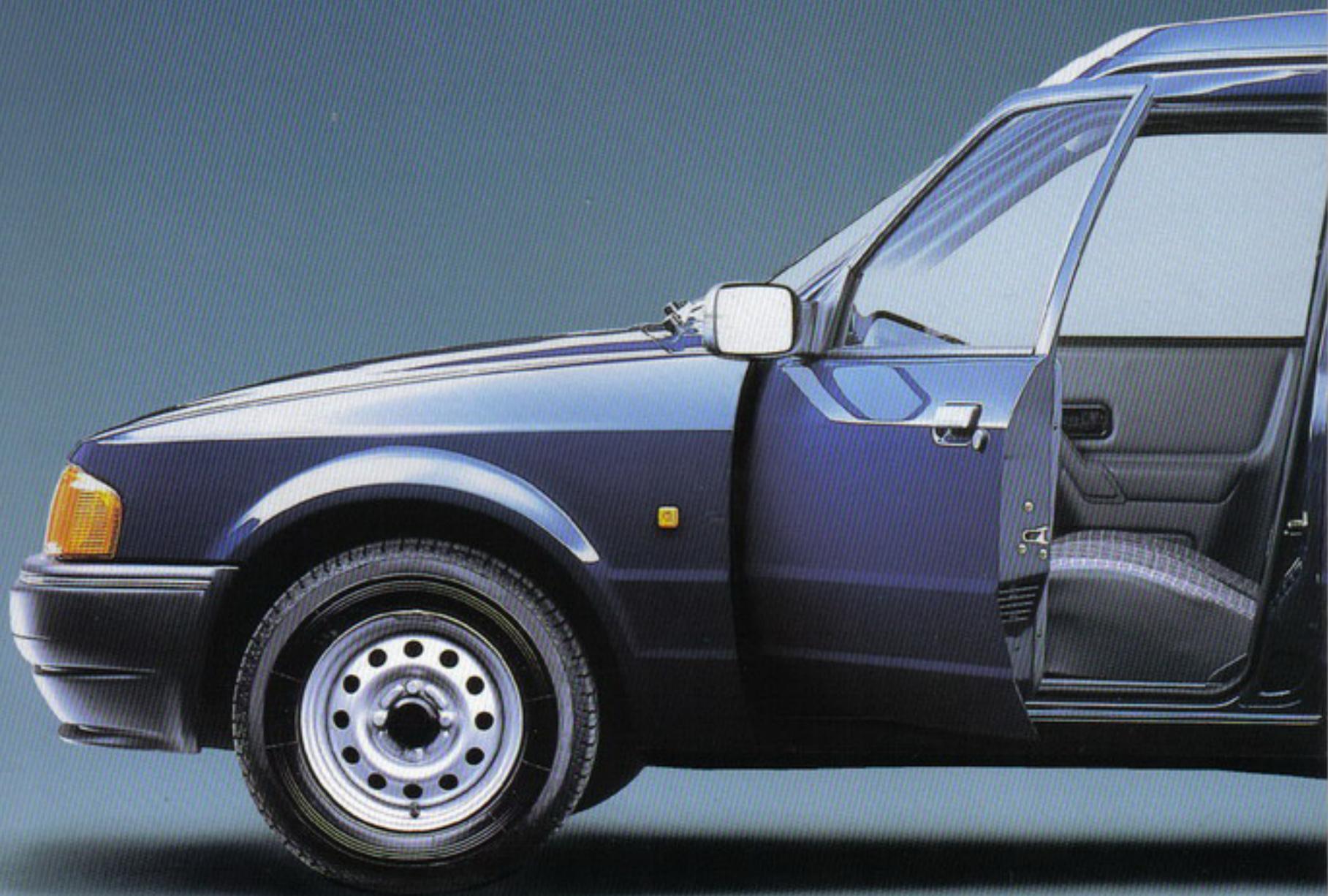
- Vorbildliches Heizsystem mit 3stufigem Gebläse und zahlreichen Defroster- und Belüftungsdüsen für angenehmes Klima zu jeder Jahreszeit.



Praktische Münzschlitze in der Mittelkonsole für Parkgroschen.

- Aufwendige Einzelaufhängung und spezielle Hinterachskonstruktion für exzellente Straßenlage bei jeder Beladung.
- Langlebiges Auspuffsystem aus rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetem Stahlblech.

Fahren wie im PKW – beladen wie einen LKW.



Benziner oder Diesel?

Sie haben die Wahl zwischen zwei schadstoffarmen Motoren:

○ Leistungsstarker 1,4-l-CVH-

Einspritzmotor mit 54 kW (73 PS),
83er US-Abgasnorm.

○ Mit geregelterm Katalysator.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis:

○ Kraftvoller 1,8-l-Dieselmotor mit

44kW (60 PS), 87er US-Abgasnorm.

○ Geringer Verbrauch und niedrige Kraftstoffkosten.

○ Hohes Drehmoment von 110 Nm schon bei 2500/min.



Ergonomisch gestaltetes Armaturenbrett.



- Beide Motoren erhalten Sie serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 5-Gang-Getriebe.

Soviel Komfort wie möglich...

- Übersichtliches Armaturenbrett mit großen Rundinstrumenten einschließlich Tageskilometerzähler und Analoguhr.
- Großzügiges Platzangebot für Fahrer und Beifahrer.
- Stoffbezogene Einzelsitze mit verstellbaren Rückenlehnen und Kopfstützen für ermüdungsarmes Fahren.
- Die praktischen Türverkleidungen aus Kunststoff und der schmutzabweisende Teppichboden harmonisieren mit den dezent gemusterten Stoffbezügen.



Komfortabler Innenraum – auch für lange Strecken. Sicherheitstrenngitter auf Wunsch gegen Mehrpreis.



2,3 m³ Ladevolumen und bis zu 630 kg Zuladung. Bequem zu verstauen durch die weit öffnenden Doppelflügeltüren und die niedrige Ladekante.

...und große Nutzlast.

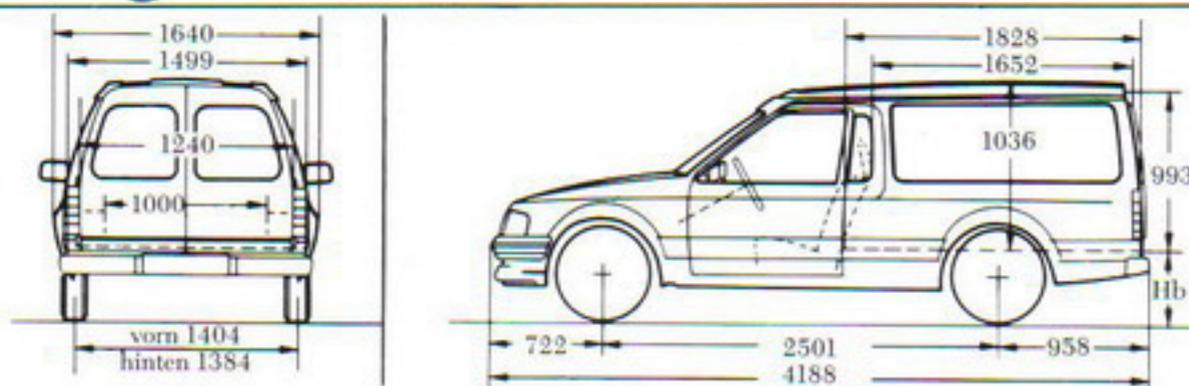
- Ladefläche von 2,8 m², Lade-raumvolumen von 2,3 m³.
- Angenehm niedrige Ladehöhe und weit öffnende, große Doppelflügeltüren.
- Unterschiedliche Nutzlasten für unterschiedliche Anforderungen: Typ 35 bis zu 410 kg, Typ 55 bis zu 630 kg – zulässige Dachlast 75 kg.
- Großzügiger Laderaum mit ebener Ladefläche. Mit vier Festzurrösen läßt sich die Ladung sichern.
- Herausnehmbares Sicherheitstrenngitter zwischen Vordersitzen und Laderaum auf Wunsch gegen Mehrpreis.



Der großzügige Laderaum mit ebener Ladefläche. Sicherheitstrenngitter auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Die wichtigsten Daten.

Technik, Maße und Gewichte



Höhe unbeladen (EE 35 - 1568 mm)	1594 mm	Laderaum max. Breite	1499 mm	Laderaum-Länge an Laderaumboden	1828 mm
Breite	1640 mm	Abstand zwischen den Radkästen	1000 mm	Laderaum-Länge bis Sitzlehnenoberkante	1652 mm
Spur vorn	1404 mm	Länge über alles	4188 mm	Laderaum-Höhe max.	1036 mm
Spur hinten	1384 mm	Radstand	2501 mm	Laderaum-Türhöhe	993 mm
Bodenfreiheit (EE 35 - 154 mm)	165 mm	Überhang vorn	722 mm	Beladehöhe hinten unbeladen (EE 35 - 517 mm)	546 mm
Laderaumtür max. Breite	1240 mm	Überhang hinten	958 mm		

Motoren	1,4-l-i-CVH ⁴⁾	1,8-l-Diesel	1,4-Liter-i-CVH-Motor Benzin, mit geregelter Katalysator (83er US-Abgasnorm) ⁴⁾	1,8-Liter-Motor Diesel (87er US-Abgasnorm)
Hubraum (Steuerformel) cm ³	1368 ¹⁾ (1391) ²⁾	1741 ¹⁾ (1753) ²⁾	Vierzylinder-Reihenmotor, quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Kontaktlose Transistorzündung. Elektronisch geregelter Kühlventilator. Wasserpumpe mit Ausgleichsgefäß. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter. Elektronische Zentraleinspritzung.	Vierzylinder-Reihenmotor, quer eingebaut, mit obenliegender Nockenwelle. Wirbelkammer (indirekte Einspritzung). Elektrischer Kühlventilator, thermostatisch geregelt. Wasserpumpe mit Ausgleichsgefäß. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.
Bohrung/Hub mm	77,24/74,30	82,50/82,00		
Leistung kW (PS) bei 1/min	54 (73)/5600	44 (60)/4800		
Drehmoment Nm (mkp) bei 1/min	103/4000	110 (11,2)/2500		
Verdichtung	8,5:1	21,5:1		
Kraftstoff	unverbl. Super	Diesel		
Getriebe vollsynchronisiert	5-Gang	5-Gang		

Fahrleistungen	Typ 35 B	Typ 55 B	Typ 35 D	Typ 55 D	Fahrwerk
Höchstgeschwindigkeit km/h	152	152	142	142	Antrieb: Vorderradantrieb
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN 70030) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h	Liter 6,7	6,8	4,5	4,6	Vorderachse: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, einschließlich doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, zwei Querlenkern, Stabilisator.
bei konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h	Liter 9,0	9,0	6,8	7,0	Hinterachse: An Einblatfedern geführte Lastachse mit Teleskopstoßdämpfern, doppelt wirkend.
Stadtzyklus	Liter 9,5	9,5	6,3	6,3	Bremsen: Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler (ALB). Mechanische Handbremse, auf Hinterräder wirkend.
					Lenkung: Variable Zahnstangenlenkung mit Sicherheitssäule
					Bereifung: Typ 35 = 155 SR 13 auf Felge 5 J x 13, Stahlgürtelreifen
					Typ 55 = 165 SR 13 auf Felge 5 J x 13, Stahlgürtelreifen

Maße und Gewichte	mm	1,4-l-i-CVH	1,8-l-Diesel
Länge	4188	4188	4188
Breite	1640	1640	1640
Höhe (unbeladen)	1568	1594	1568
Radstand	2501	2501	2501

Leergewicht (einschl. Fahrer)	kg	950	955	1015	1020	Füllmengen	1,4-l-i-CVH	1,8-l-Diesel
Nutzlast bei ungleichmäßiger Verteilung	kg	425	620	410	605	Kraftstoffbehälter	Liter 50	50
Zul. Gesamtgewicht	kg	1375	1575	1425	1625	Kühlsystem einschl. Heizung ca.	Liter 7,6	9,3
Zul. Achslast vorn	kg	700	700	700	700	Ölwechsel einschl. Filter ca.	Liter 3,5	5,0
Zul. Achslast hinten	kg	800	1000	800	1000			
Zul. Anhängelast ³⁾ gebremst bei 12% Steigung	kg	825	550	800	600			
bei 8% Steigung	kg	900	900	900	900			
ungebremst	kg	460	460	470	470			
Zul. Dachlast	kg	75	75	75	75			

Laderaumvolumen	m ³	2,26	2,26	2,26	2,26	Elektrik	1,4-l-i-CVH	1,8-l-Diesel
Ladefläche	m ²	2,74	2,74	2,74	2,74	Elektrische Anlage	12 V	12 V
Wendekreisdurchmesser	m	11,5	11,5	11,5	11,5	Drehstromlichtmaschine	14 V/70 A (980 Watt)	14 V/55 A (770 Watt)
						Batterie, 12 Volt	43 Ah	63 Ah

Informationen über das Farbangebot entnehmen Sie bitte der Escort Express-Preisliste und der Escort-Farbkarte.

1) Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - alte Fassung.
2) Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - neue Fassung.
3) Anhängerkupplung: Auskunft bei Ihrem Ford-Händler.
4) 1,4-l-i-CVH-Benzin-Motor mit geregelter Katalysator voraussichtlich lieferbar ab Oktober 1989.

Das abgebildete Fahrzeug ist zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (November 1989). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Autohaus E. Krause
4953 Petershagen 1
Bismarckstr. 12 - Tel. (05707) 854

Soviel Auto braucht der Mensch.

