

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



ESCORT



Der neue Escort Einfach besser

1980 begann die steile Karriere des frontangetriebenen Escort. Bereits ein Jahr später wurde er von der Fachpresse zum "Auto des Jahres" gekürt.



Sporterprob

Der Motorsport bietet härteste Testbedingungen. Für komplette Fahrzeuge oder einzelne Komponenten.

Oft stand der Name Escort ganz oben auf den Siegerlisten der Rallyes, Rennen und anderer Wettbewerbe. National und international.

Schon 1980 verbucht Martin Schanche (Norwegen) in Europas Rallye-Cross-Szene einen Sieg nach dem anderen. 1984 wird er Europameister mit seinem allradgetriebenen 500-PS-Escort. Mit dem 16-Ventil-Motor beschleunigt er besser als mancher Grand-Prix-Bolide.

1985 gewinnt der Escort die Kategorie der Großserien-Tourenwagen und belegt die vordersten Plätze im Gesamtklassement.

Und heute – 5 Jahre und 4 Millionen Escort später – hat sich sein Konzept etabliert: bei aller Vernunft kann Autofahren eine Menge Spaß bereiten.

Um so mehr beim neuen Escort. Er basiert auf dem bewährten Escort-Grundkonzept und ist in vielen Punkten, auf die es heute mehr denn je ankommt, stark verbessert worden. Die neuesten und besten Erkenntnisse und Erfahrungen sind im Escort 1986 verwirklicht.

So ist der neue Escort noch wirtschaftlicher geworden. Durch neue Aerodynamik und neue Motoren. Und er ist komfortabler als je zuvor. Nach allen Regeln der Ergonomie wurde der gesamte Innenraum neu gestaltet.

Neue Maßstäbe setzt der Escort auch in der Verkehrssicherheit. Denn erstmals sind in seiner Klasse viele Modellvarianten mit einem für frontangetriebene Fahrzeuge neu entwickelten Antiblockier-System zu haben. Dieses System feiert im Escort seine Weltpremiere.

Verbessert wurde auch das bewährte Escort-Fahrwerk.

Der beste Escort also, den es je gab. Als 3- oder 5türige Limousine. Als praktischer Turnier. Als sportlicher XR 3i. Oder als himmlisches Vergnügen für Cabrio-Freunde. Lernen Sie ihn kennen. Auf einer Probefahrt können Sie sich überzeugen: Es lohnt sich besonders jetzt, Ford neu zu erfahren.



Inhalt

Der neue Escort: alles über seine Aerodynamik, seinen Komfort und seine Technik erfahren Sie auf den Seiten 4 – 13.



Escort CL. Seine Ausstattung ist so erstaunlich wie sein Preis. Seite 16 – 19.

Mit dem neuen Escort C beginnt der Einstieg ins Vergnügen. Überzeugen Sie sich auf Seite 14 + 15 davon.



Wieviel Platz ein Escort bieten kann, lesen und sehen Sie auf Seite 24 + 25.

Ghia – der edelste Escort. Mehr über ihn auf den Seiten 20 – 23.



Lernen Sie die sportlichste Art, Escort zu fahren, auf den Seiten 26 – 29 kennen.



Den besten Eindruck über das himmlische Vergnügen, Escort "oben ohne" zu fahren, vermitteln die Seiten 30 + 31.

Ein neues Gesicht	4–5
Ergonomie im Detail	6–7
Fahrspaß mit Komfort	8–9
Motoren und Wirtschaftlichkeit	10–11
Einzelradaufhängung rundum	12
Kontrolliertes Bremsen mit Antiblockier-System	13
Escort C	14–15
Escort CL	16–19
Escort Ghia	20–23
Escort Turnier	24–25
Escort XR 3i	26–29
Escort Cabrio	30–31
Falls Sie Sonderwünsche haben	32–33
Escort in Präzisionsarbeit	34–35

Achten Sie auf Äußerlichkeiten

Bereits die erste Begegnung mit dem neuen Escort läßt ahnen, wie wirtschaftlich er geworden ist. Im Windkanal wurde sein markantes Gesicht mit der weit herunterreichenden Motorhaube, neuen Scheinwerfern und neuem Kühlergrill geprägt.

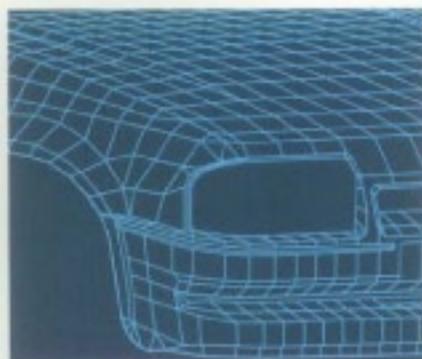
Und wer ihn genauer betrachtet, wird feststellen, daß sich die aerodynamische Feinarbeit nicht nur auf die neue Escort-Front beschränkt hat.



In die Karosserie integriert und weit um die Seiten herumgezogen, bieten die neu entwickelten Kunststoff-Stoßfänger aerodynamische Vorteile und gleichzeitig einen optimalen Schutz. Ab CL ist der Escort zusätzlich mit Seitenschutzleisten ausgestattet.

Höhere Fahrstabilität bei niedrigeren Verbrauchswerten ist auch ein Resultat des in die Heckklappe integrierten Spoilers.

Aerodynamisches Design zeigen ab CL sogar die Räder des Escort '86: durch glattflächige Radvollblenden. Von außen nicht zu sehen, aber gut zu wissen: Die Karosseriestruktur des neuen Escort wurde nach modernsten mathematischen Methoden neu berechnet und per Computer konstruiert. Sie sehen schon: Der neue Escort ist noch besser, als er rein äußerlich erscheint.



Aus elektronischer Sicht: Computer-Deztailzeichnung.

Abb. unten: Der neue Escort Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung, Kurbel-/Hubdach Sonderausstattung.



Bitte nehmen Sie Platz

Das gesamte Escort-Cockpit wurde neu gestaltet. Für ungetrübten Spaß am Autofahren.

Alle Instrumente und Bedienelemente sind nach ihrer Wichtigkeit angeordnet. Ohne lange Finger machen zu müssen, kann der Fahrer die Multifunktionshebel für Blinker/Licht und Scheibenwischer/-wascher der Front- und Heckscheibe erreichen. Die Hände bleiben dabei am neu gestalteten Zweispeichen-Lenkrad, das nun über eine breite Hauptaste verfügt. Im weiteren Griffbereich sind die verwechslungssicheren

Tippschalter für zusätzliche Funktionen angeordnet.

Den Mittelpunkt der Instrumententafel bildet der Tachometer. Je nach Modell stehen ihm im neuen Escort weitere Anzeige-Instrumente zur Seite. Ein Drehzahlmesser mit linearer Anzeige links. Und rechts das Kombi-Instrument, das über Tankinhalt und Kühlwasser-Temperatur informiert.

Deutlich markierte Kontroll- und Warnleuchten ergänzen die vorbildliche Informationseinheit. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, versorgt ein Bordcomputer den Fahrer mit



allen wichtigen verbrauchsbezogenen Daten. Vom augenblicklichen über den durchschnittlichen Kraftstoff-Konsum bis zur voraussichtlichen Reichweite mit einer Tankfüllung.

Serienmäßig ist dagegen die quartzgenaue Zeitanzeige. Und zwar in jedem neuen Escort.

Prima Klima

Die leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage wird mit beleuchteten Bedienungshebeln reguliert. Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der

Armaturentafel und zusätzliche Defroster-Düsen für die Seiten- und Frontscheibe sorgen für ein angenehmes Reiseklima. Unterstützt wird das System bei Bedarf durch ein 3stufiges Doppelradial-Gebläse. Damit kann alle 90 Sek. ein kompletter Luftaustausch im neuen Escort erfolgen.



Informations-Zentrale: der Bordcomputer. Sonderausstattung für Fahrzeuge mit Benzin-Einspritzmotor (ab Ghia).



Leicht erreichbare Kurzweg-Hebel.

Abb. unten: Das neue Ghia-Cockpit.



Hier fühlen Sie sich noch mal so gut

Einsteigen und sich wohlfühlen heißt die Devise beim neuen Escort. Trotz kompakter Außenmaße hat er innen viel Platz. Dazu den bewährten variablen Kofferraum. Nach Bedarf läßt sich die Rücksitzlehne zu 1/3, zu 2/3 oder in der ganzen Breite umklappen. Dann wächst das Gepäckabteil von 360 l auf bis zu 1.030 l (nach VDA).

Neu selbst für erfahrene Escort-Fahrer ist die gesamte Innenraumgestaltung. Die Seitenverkleidungen mit Stoffeinsätzen sind farblich auf

die stoffbezogenen Vollschaumsitze und den hochwertigen Bodenteppich abgestimmt. Verdeckt darunter liegt das hintere Gurtsystem. Daß der Escort-Komfort bis ins Detail durchdacht ist, zeigen auch die neuen Dreipunkt-Armlehnen.

Innere Ruhe

Aufwendige Geräuschkämpfungsmaßnahmen sorgen beim Fahren für wohltuende Ruhe. Der im gesamten Innen- und Kofferraum verlegte Teppichboden



schluckt die Fahrgeräusche ebenso wie die serienmäßige Gepäckraumabdeckung, die darüber hinaus z. B. auch vor neugierigen Blicken schützt. Der Motor ist hydraulisch gelagert, dadurch werden Vibrationen so gut wie nicht übertragen. Und das aerodynamische Styling beugt unerwünschten Verwirbelungen und damit Windgeräuschen vor.



Der variable Innenraum des Escort Ghia.

Abb. unten: Innenraum des Escort Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

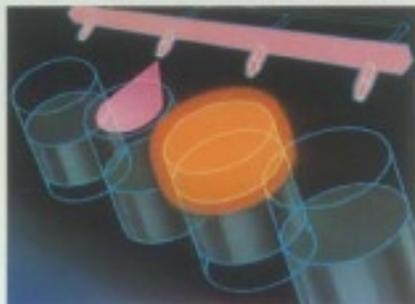


Jetzt ist Escort-Fahren wirtschaftlicher

Noch mehr Wirtschaftlichkeit und noch geringere Schadstoff-Emissionen. Das ist das Resultat konsequenter Motoren-Weiterentwicklung beim neuen Escort.

Der richtige Dreh

Alle neuen Escort-Motoren haben einiges gemeinsam: Beispielsweise den Querstrom-Zylinderkopf für eine optimale Zylinderfüllung und maximale Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Und ganz gleich, ob das Triebwerk vom konventionellen Vergaser, den neuentwickelten Registervergäsern oder per K-Jetronic mit Kraftstoff versorgt wird — neue Drall-Einlaßkanäle sorgen für die optimale Verwirbelung und erlauben damit die Verbrennung eines



Präzise Dosierung: K-Jetronic (ab 1.6-l-i).

extrem mageren Kraftstoff-Luft-Gemisches. Und je magerer das Gemisch, desto niedriger sind auch die Abgas- und Verbrauchswerte. Der kräftige Zündfunken wird kontaktlos, also nahezu wartungs- und verschleißfrei erzeugt.

Noch weiter wird der Kraftstoffverbrauch durch neuentwickelte Kolben gesenkt. Denn sie helfen,

die verbrauchsintensiven Reibungsverluste im Motor auf ein Minimum zu reduzieren.

Bereit für unverbleit

Ausnahmslos sind die Escort-Motoren für die unverbleite Kraftstoff-Zukunft vorbereitet. Durch die Verwendung gehärteter Ventilsitzringe kann der künftige Escort-



HC* + NO_x* HC + NO_x CO* CO

*Schadstoffreduzierung per Katalysator.

Fahrer beim Tanken zwischen konventionellem und unverbleitem Superkraftstoff wählen.

Die treibende Kraft nach Wahl

Mit 1.100 cm³ und 37 kW/50 PS beginnt der wirtschaftliche Einstieg ins Escort-Vergnügen. Die nächste Leistungsstufe heißt 44 kW/60 PS aus 1.3 Litern. Eine für den Escort



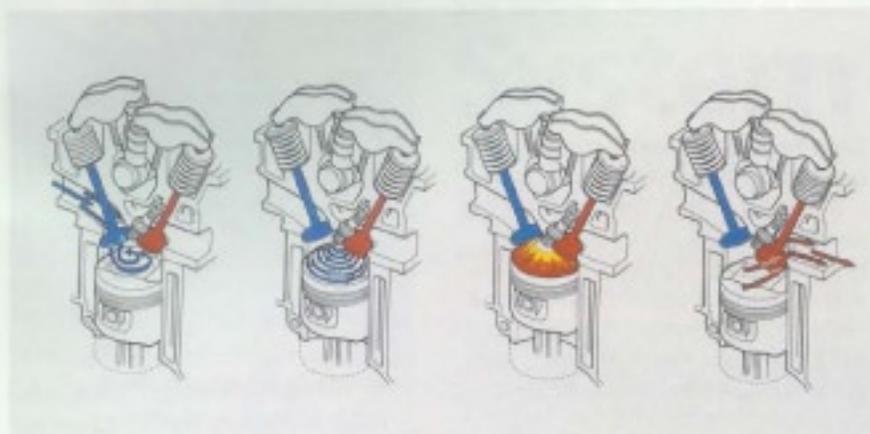
neue Größe ist der 1.4-l-Motor mit seinen 55 kW/75 PS. Je nach Modell gleich dreimal ist der neue Escort in der 1.6-l-Klasse vertreten. Mit 66 kW/90 PS in der Vergaser-Ver-

Escort D seinen Dienst.

Seine 40 kW/54 PS begnügen sich mit wenigen Tropfen. Nur 4,0 l/5,8 l/5,8 l genügen ihm, um Sie 100 km weit zu bringen (bei konstant

verfügbar).

Doch nicht nur ein geringer Konsum bestimmt die neue Escort-Wirtschaftlichkeit. Auch die erfreuliche Tatsache, daß nur alle 20.000



Dual-Einlaßkanäle für optimale Gemischverwirbelung.

sion und als Einspritzer mit Katalysator. 77 kW/105 PS werden im sportlichen Escort XR 3i und in der stärksten Cabrio-Version geweckt.

Kennzeichen D

Der erste 1.6-l-Diesel, der sich das Prädikat "schadstoffarm" verdiente, versieht auch im neuen

90 km/h; 120 km/h; im Stadtzyklus nach DIN 70030).

Wirtschaftlichkeit bedeutet mehr als sparsame Motoren

Ab 1.6-l wird der neue Escort beim Kraftstoffsparen serienmäßig von einem drehzahlensenkenden 5-Gang-Getriebe unterstützt (auf Wunsch auch für den 1.4-l-Motor



Abb. unten:
Ford Escort XR 3i.
Kurbel-/Hubdach.
Intensiv-Metallic-
Lackierung Sonderausstattung.

Neue Leistungs-Klasse: 1.4-l, 55 kW/75 PS.

km bzw. einmal jährlich ein Service nötig ist, läßt das Herz des Escort-Fahrers höher schlagen.

Escort-Fahren bedeutet also sparen mit Spaß.



Der Straßenmeister



Das neuentwickelte Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge, das es jetzt für den Escort gibt.

Als erster Automobilhersteller der Welt bietet Ford in der Escort-Klasse dieses völlig neuentwickelte Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge an. Als Sonderausstattung ab 1.4-l-Motor mit 5-Gang-Getriebe. Und serienmäßig beim XR 3i und beim XR 3i-Cabrio.

Die Autoversicherer belohnen die Ausrüstung des Escort mit diesem neuen Bremssystem durch einen Rabatt in Höhe von 10 % auf die Prämie der Vollkasko-Versicherung.

Geregelte Verhältnisse

Bis zu 80 % aller Bremskräfte wirken bei frontangetriebenen Fahrzeugen wie dem Escort auf die Vorderräder. Eine Antiblockier-Regelung allein für die vordere Achse ist deshalb eine preisgünstige und vollwertige Lösung. Ein Zahnriemen an jeder Antriebswelle informiert einen Modulator, wenn sich beim starken Abbremsen durch die kräftig zupackenden vorderen Scheibenbremsen die Drehgeschwindigkeit eines Vorderrads drastisch verändert — wenn also Blockiergefahr droht. Unabhängig vom Pedaldruck öffnet und schließt der Modulator ein Ventil, damit sich der Bremsdruck bis zu 5x je Sekunde auf- und abbauen kann. Durch diese "Stotterbremse" wird das Blockieren der Räder verhindert. Denn — wie Sie wissen — kann nur ein Rad, das sich dreht, Seitenfüh-

Das neue Antiblockier-System

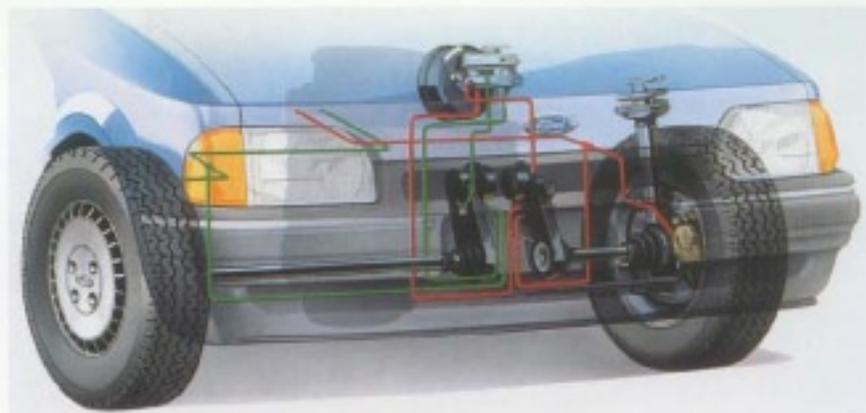
rungskräfte aufbauen. Und nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeugs, selbst bei Notbremsungen in Kurven, stets gewährleistet.

Zusätzlich wird der Bremsdruck

ausgeschlossen. Die Schleudergefahr ist gebannt.

Neu und dennoch bewährt

Mehr als 200 Ford-Autos legten



Das neue Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge.

Abb. unten: Ford Escort XR 3i. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

der hinteren Räder vom System entsprechend geregelt. Ein Beispiel: Beim Bremsen in einer schnellen Rechtskurve droht das kurveninnere rechte Vorderrad aufgrund der geringeren Bodenhaftung zu blockieren. Die sofort einsetzende Regelung hebt die Blockiergefahr auf. Durch ein Verteilerventil wird gleichzeitig das Blockieren des diagonal liegenden linken Hinterrads

als Versuchsträger mit diesem neuen System ausgerüstet Hunderttausende von Kilometern in allen Klimazonen der Welt zurück. Millionen von Fahrdaten wurden in Computern gespeichert und die Fahr- und Brems-situationen im Labor nachsimuliert, so daß selbst der allererste Escort mit diesem neuentwickelten Antiblockier-System seine praktische Bewährungsprobe bestanden hat.



Ford Escort C

Der Einstieg ins neue Escort-Fahrvergnügen beginnt mit dem Escort C. Als 3- oder 5türige Limousine. Vergnügen macht sein besonders attraktiver Preis und die erfreuliche Tatsache, daß er trotzdem reichhaltig ausgestattet ist.

Äußerlichkeiten

Schon von vorn zeigt sich der Escort C ganz neu. Mit der flach abfallenden Motorhaube. Mit den

neuen Kunststoffstoßfängern, die in die Karosserie integriert sind. Und mit der neuen Escort-Aerodynamik, die dafür sorgt, daß das Sparen auch beim Fahren weitergeht.

Innere Werte

Auch innen hat der Escort C viel Neues zu bieten. Ein besonders strapazierfähiger Teppichboden reicht bis in das variable Gepäckteil. Vom Vollschaum-Liegesitze mit besonderen Bezugstoffen und speziellen Kopfstützen.

Zahlreiche Details machen das



Escort-Fahren angenehm. Dazu gehören z.B. das große Ablagefach auf der Beifahrerseite der Armaturentafel, 2 Aschenbecher, die Zeituhr, die heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter und die zu 1/3 - 2/3 geteilte umklappbare Rücksitzlehne.

Motoren, die sparen helfen

Serienmäßig ist der 1.1-l, 37 kW/50 PS. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis können Sie den 1.3-l-Motor mit 44 kW/60 PS oder den 1.6-l-Diesel-Motor mit 40 kW/54 PS (verfügbar ab März 1986) wählen.



Innenraum des Ford Escort C.

Abb. unten:
Ford Escort C.



Ford Escort CL

Fahrvergnügen ab Werk

CL – das ist wohl die kürzeste Art, eine lange Ausstattungsliste zu beschreiben.

Jeder neue Escort, mit 3 oder 5 Türen oder als Turnier, der diese beiden Buchstaben an seinem Heck trägt, hat vieles serienmäßig,

was in seiner Klasse durchaus nicht üblich ist.

Neue Ansichten

Trotz der fast identischen Außenabmessungen scheint der neue Escort über sich selbst hinausgewachsen zu sein. Die intensive Detailarbeit der Stylisten ist der Grund dafür.

Zu beiden Seiten des neuen Kühlergrills geben großflächige H4-Halogen-Rechteckscheinwerfer ihr Licht



ab. Die gesamte Frontpartie wird seitlich bis zu den Radausschnitten von einem neuen Kunststoff-Stoßfänger-System geschützt. Für den beim Parken in engen Parklücken oft nötigen Flankenschutz sorgen Seitenschutzleisten aus PVC. In die Heckpartie des Escort ist ebenfalls ein weit um die Ecken herumreichender Kunststoff-Stoßfänger integriert. Dezent und ganz und gar nicht aufgesetzt: der Spoiler in der Hecktür.



Ford Escort CL. Intensiv-Metallic-Lackierung und Außenspiegel Beifahrerseite Sonderausstattung.

Abb. unten: Ford Escort CL. Außenspiegel Beifahrerseite Sonderausstattung.



Viel Escort für Ihr Geld

Die Liebe und die Perfektion am Detail zeigt sich beim neuen Escort überall. Die Fenstereinfassungen, der abschließbare Tankverschluss, der von innen einstellbare Außenspiegel – alles ist in sportlichem Schwarz gehalten. Doch steigen Sie nun ein in den neuen Escort und nehmen Sie reichlich Platz. Denn trotz seiner kompakten Außenlänge von nur 4,02 m zeigt sich der Escort innen außerordentlich großzügig.

Großzügig ausgestattet

Die ergonomische Gestaltung des Cockpits erleichtert dem Fahrer die Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Eine bekannte Tatsache, die im neuen Escort konsequent berücksichtigt wurde.

Verwechslungssicher und nach der Wichtigkeit bzw. Häufigkeit ihrer Benutzung sind alle Bedienelemente im griffgünstigen Bereich angeordnet. Über Kurzweghebel und bei Dunkelheit beleuchtete Tippschalter erfolgt die Betätigung aller Beleuchtungseinrichtungen, der elektrischen Scheibenwisch-/



Sein neues Interieur lädt ein zum Platznehmen.



Serienmäßig: der Heckscheibenwischer.



Neue Dreipunkt-Armlehnen für noch mehr Komfort.

-waschanlage, des Heckscheibenwischers, die individuelle Einstellung des leistungsfähigen Heizungs- und Belüftungssystems. Für die nötige Vor- und Rücksicht umfaßt die CL-Ausstattung selbstverständlich auch den von innen einstellbaren Außenspiegel auf der Fahrerseite, einen Rückfahrcheinwerfer und die heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter. Über den

aktuellen Betriebszustand informiert die übersichtliche Instrumenteneinheit. Tageskilometerzähler, Zeituhr, Kombianzeige für Tankinhalt und Kühlwassertemperatur, Warn- und Kontrolleuchten u.a. für Handbremsbetätigung und Stand- und Fahrlicht: alles ist serienmäßig im Escort CL.

Großzügiger Platz

Der quer zur Fahrtrichtung angeordnete Motor beansprucht nur wenig Platz. Der gesamte Rest gehört den Passagieren.

Fahrer und Beifahrer stehen anatomisch geformte Vollschäume zur Verfügung. Sitzfläche und Rückenlehne bieten selbst bei scharfer Kurvenfahrt einen ausgezeichneten Seitenhalt. Der Mensch



einem Handgriff umklappen. Entweder zu einem Drittel. Dann finden im Escort-Fond trotzdem noch zwei Passagiere Platz. Oder Sie klappen die Lehne zu zwei Dritteln um. Selbst dann verbleibt noch ein hinterer Sitzplatz.

Wird einmal besonders viel Stauraum gebraucht, läßt sich die Rücksitzlehne auch in der gesamten Breite umlegen. Dann stehen Ihnen bis zu 1.030 Liter Platz (nach VDA) zur freien Verfügung. Wird die Sitzfläche umgeklappt, entsteht eine völlig ebene Ladefläche. Um diesen Großraum optimal nutzen zu können, reicht die weit öffnende Heckklappe fast über die gesamte Fahrzeugbreite. Und diese 3. bzw. 5. Tür macht das Be- und Entladen besonders bequem.

Großzügige Kraft

Wie stark Ihr Escort CL sein soll, können Sie selbst bestimmen. Denn gleich sechs Motoren stehen zur Wahl.

37 kW/50 PS leistet der 1.1-l-Motor des Escort CL. Mehr Kraft ist auf Wunsch, gegen Mehrpreis zu haben. Der 1.3-l-Motor bringt 44 kW/60 PS. Damit stehen genügend Kraftreserven zur Verfügung, um in 15,4 Sekunden Tempo 100 zu erreichen oder nur wenig später die 155-km/h-Marke zu überschreiten. Der neue 1.4-l-Motor verfügt über 55 kW/75 PS. 66 kW/90 PS produziert das 1.6-l-Triebwerk. Gut für eine Beschleunigung von 0-100 km/h in nur 10,8 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 179 km/h.

Alle Escort-Motoren ab 1.3-l können Sie selbstverständlich auch mit unverbleitem Superkraftstoff betreiben.

Besonders umweltfreundlich und dabei fast ebenso wirtschaftlich wie alle anderen Escort-Motoren ist der 1.6-l-Einspritzer mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und 66 kW/90 PS (für unverbleiten Normalkraftstoff). Er ist für 6 Jahre und 5 Monate von der Steuer befreit. Steuerfreiheit für 3 Jahre und 3 Monate genießen Sie, wenn Sie sich für den 40 kW/54 PS starken umweltfreundlichen 1.6-l-Diesel entscheiden. Während bei allen drei Motoren der 1.6-l-Klasse das 5-Gang-Getriebe im Preis enthalten ist, kann es für den 1.4-l-Motor auf Wunsch, gegen Mehrpreis bestellt werden.



An diesem Platz ist alles unter Kontrolle.

— und nicht das Auto — bestimmt die individuelle Sitzposition. Dafür sorgen der weite Einstellbereich des gesamten Sitzes in Längsrichtung, die stufenlos wählbare Neigung der Lehnen und die Möglichkeit, die serienmäßigen vorderen Kopfstützen in Höhe und Neigung zu variieren.

Auch die zweite Sitzreihe ist erster Klasse. Fast 90 cm Beinraum

stehen den Fondpassagieren zur Verfügung. Mehr also, als in dieser Klasse üblich. Viel Platz wird auch dem Gepäck eingeräumt. 360 Liter (nach VDA) faßt der Escort-Kofferraum unter der serienmäßigen Gepäckraumabdeckung.

Wird einmal mehr Ladefläche benötigt — z.B. beim Transport besonders sperriger Güter — lassen sich die Lehnen der Rücksitze mit

Ford Escort Ghia

Der Escort aus bestem Hause

Es ist schon fast eine Tradition bei Ford, den Spitzenversionen einer Modellreihe die Ghia-Krone zu verleihen. Das Wappen jenes Turiner Hauses, das sich vor über 70 Jahren auf die Veredelung von Autos

spezialisiert hat.

Der neue Escort Ghia beweist nicht nur, daß der Wunsch nach einem Höchstmaß an Komfort nicht erst in weit höheren Fahrzeugklassen erfüllt werden kann. Sondern auch, daß ein Escort eine erstklassige Reiselimousine ist.

Gekröntes Äußeres

Ghia-Krone und -Schriftzug am Heck weisen diesen Escort als exklusiven Vertreter seiner Art aus. Und der zweite Blick läßt schon



erahnen, wieviel Luxus in diesem Escort steckt.

Wo sonst sportliches Schwarz vorherrscht, ziert blinkendes Chrom die Einfassung von Front- und Heckscheibe und den seitlichen Fenstern. Außerdem werden Stahlfelgen von glattflächigen Radvollblenden in exklusivem Design bedeckt. Öffnen Sie nun eine der Türen, steigen Sie ein in den Escort Ghia und nehmen Sie Platz. Eine Reihe besonderer Annehmlichkeiten erwartet Sie.



Ford Escort Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung. Kurbel-/Hubdach Sonderausstattung.

Abb. unten: Ford Escort Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung. Kurbel-/Hubdach Sonderausstattung.



Der Escort Ghia hält auch innen, was er außen verspricht

Bereits nach dem Öffnen einer Tür zeigt sich, daß der Escort Ghia etwas Besonderes bietet.

Für den gesamten Boden des Innenraums und die Seitenverkleidungen findet in der Ghia-Version des neuen Escort ein Teppich erster Qualität Verwendung. Auch Boden und Seitenflächen des variablen Gepäckteils werden mit wertvollem Teppich bedeckt. Variabel, weil auch in der Ghia-Version die Lehne der Fondsitze zu 1/3, zu 2/3 oder in ihrer ganzen Breite umklappbar ist.

Beim Öffnen der Heckklappe wird dieser erstklassige Gepäckraum durch einen Türkontakt automatisch ins rechte Licht gesetzt.

Angenehme Reise

Die Reise im Escort Ghia ist mit zahlreichen Annehmlichkeiten verbunden. Wertvolle Bezüge aller Polster laden förmlich zum Platznehmen ein. Teilen sich nur zwei Passagiere die breite Fondsitzebank, kann eine Mittelarmlehne ausgeklappt werden.

Fahrer und Beifahrer stehen für die Reiseutensilien viele Ablagen zur Verfügung. In den Türseitenverkleidungen, in der Instrumenten-



Viel Komfort bietet der Ghia-Innenraum.



Serienmäßig die ausklappbare Mittelarmlehne.

tafel, im beleuchteten Handschuhfach sowie in der Mittelkonsole. Um alle angenehmen Seiten dieses Escort in Ruhe genießen zu können, wurde besonderer Wert auf hervorragende Schalldämmung und -dämpfung gelegt.

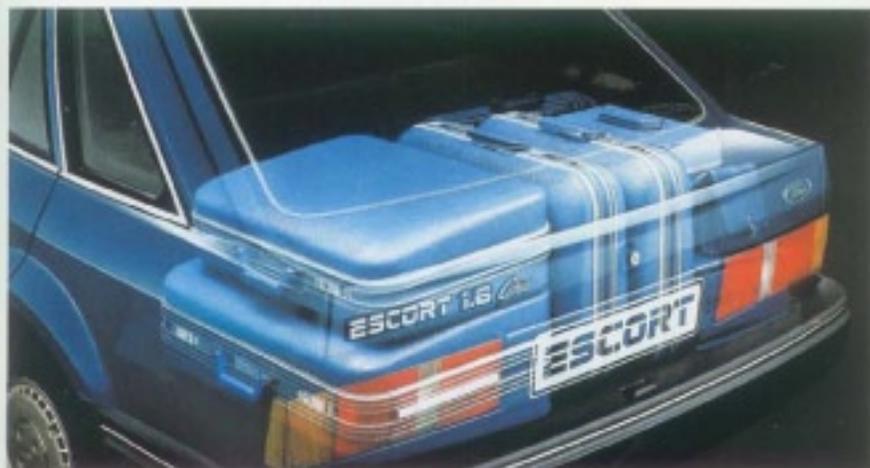
Aufpreisfrei informiert den Fahrer im Escort Ghia ein Drehzahl-

messer über die optimalen Zeitpunkte für den Gangwechsel. Im Dachbereich ein weiteres exklusives Ghia-Extra: die quartzgesteuerte Digitaluhr. Komplettiert wird die reichhaltige Serienausstattung des Escort Ghia durch den zweiten — ebenfalls von innen einstellbaren — Außenspiegel, den Make-up-Spie-



Digital — quartzgenaue Funktion.

gel in der Sonnenblende des Beifahrers und — nicht zuletzt — durch die von hinten beleuchteten Instrumentenskalen, eine Wohltat bei Nachtfahrten.



Gepäckabteil der ersten Klasse.

Bei aller Exklusivität wurde auch die Wirtschaftlichkeit nicht vergessen

Es erübrigt sich nun schon fast zu erwähnen, daß Ihnen auch bei diesem Escort wirtschaftliche Kraft nach Wunsch zur Verfügung steht.

Bei erstaunlich günstigen Verbrauchswerten produziert der

serienmäßige 1.3-l-Motor des Escort Ghia 44 kW/60 PS. Kraft genug, um ihn bereits nach 15,4 Sekunden aus dem Stand die 100-km/h-Marke erreichen zu lassen.

Noch mehr Kraft und ebenso hohe Wirtschaftlichkeit ist auf Wunsch, gegen Mehrpreis zu haben. 1.4-l heißt die nächste und für den

Escort völlig neue Hubraumklasse. Die 55 kW/75 PS dieses Vierzylinders lassen Sie bis zu 167 km/h schnell an Ihr Reiseziel kommen.

Noch stärker und damit die obere Leistungsgrenze für den Escort Ghia sind die beiden 1.6-l-Motoren. 66 kW/90 PS leisten sie und verhelfen dem Escort damit zu durchaus sportlichen Fahrwerten, wie mehr als 175 km/h Höchstgeschwindigkeit und ca. 11 Sekunden Beschleunigungszeit von 0-100 km/h beweisen. Sowohl in der Vergaser-Version als auch in der Einspritzer-Ausführung mit geregelttem 3-Wege-Katalysator. Geregelt, weil die sogenannte Lambda-Sonde im Auspuffrohr den Restsauerstoffgehalt der Abgase mißt und die KE-Jetronic-Benzineinspritzung über diese Werte informiert. Entsprechend diesen Werten wird die Gemischaufbereitung variiert.

Mit Katalysator ausgerüstet sind Escort-Besitzer für 6 Jahre und 5 Monate von der gesamten Kfz-Steuer befreit. Und selbst nach diesem langen Zeitraum werden nur 50 % des sonst üblichen Steuersatzes berechnet.

Während der Escort mit Katalysator für den ausschließlichen Betrieb mit unverbleitem Normalkraftstoff ausgelegt ist, haben Sie bei allen anderen Motoren des Escort Ghia die Wahl zwischen konventionellem und unverbleitem Superkraftstoff.

Durch außerordentliche Wirtschaftlichkeit und die erfreuliche Tatsache, daß Sie in den Genuß einer immerhin über 3 Jahre und 3 Monate währenden Steuerbefreiung kommen, zeichnet sich der 1.6-l-Diesel des Escort aus. Er gehörte zu den ersten seiner Klasse, die als schadstoffarm eingestuft wurden. Seine 40 kW/54 PS sorgen für hohe Durchzugskraft bei niedrigen Drehzahlen. Und um diese Kraft zu produzieren, genügen ihm bereits 4,0 l/5,8 l/5,8 l für die 100-km-Distanz bei konstant 90/120 km/h/ im Stadtzyklus (nach DIN 70030). Bei diesem wie auch bei den beiden 1.6-l-Ottomotoren gehört das drehzahl- und verschleißsenkende 5-Gang-Getriebe zum serienmäßigen Lieferumfang. Für den 1.4-l-Motor ist es auf besonderen Wunsch, gegen Mehrpreis zu haben.

Ford Escort Turnier

Seine Stärke ist die Größe

Wie groß ein Escort sein kann, zeigt die Turnier-Version. Alles Gute vom Escort steckt darin: das sichere Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum. Die komfortable Ausstattung nach Wunsch. Die Motoren

nach Wahl. Und darüber hinaus: noch mehr Platz.

Einladung zum Einladen

Die serienmäßige Tür Nr. 5 eröffnet Ihnen viele Möglichkeiten, Transportaufgaben zu lösen. Mindestens 90 x 100 cm Fläche fürs Gepäck im Heck. Die Lehne der Rücksitze läßt sich selbstverständlich bei jedem Escort Turnier geteilt umklappen, wenn einmal besonders sperrige Güter transportiert werden sollen. Zu 1/3, zu 2/3 oder in ihrer gesamten Breite. Klappen Sie nun noch die Sitzfläche nach vorn, und eine vollkommen ebene Ladefläche von 157 cm Länge steht



ihnen zur Verfügung. Bei dachhoher Beladung ergibt es ein Volumen von 1.200 Liter (nach VDA).

Damit der Escort Turnier auch 460 kg schwere Transportaufgaben leicht nimmt, wurde sein Fahrwerk zusätzlich verstärkt. Ohne daß diese Maßnahme auf Kosten des Komforts geht.

CL oder Ghia

Ganz nach persönlichem Bedarf und Geschmack steht der Escort Turnier in zwei Ausstattungsvarianten zum Raum-Genießen bereit. Als CL voller Komfort oder als exklusiver Ghia. Inklusiv all der Ausstattungsdetails serienmäßig,



Die geteilt umklappbare Rücksitzlehne gehört zur Serienausstattung.

die auch die entsprechende Escort-Limousine bietet.

Großartig, wie groß das Escort-Fahrvergnügen sein kann.



Ford Escort Express.

Abb. unten:
Der Escort Turnier in der reichhaltig ausgestatteten CL-Version, Intensiv-Metallic-Lackierung und 1.6-D-Motor Sonderausstattung.

Ihr Ford-Händler berät Sie auch gerne über den wirtschaftlichen Schnelltransporter Escort Express.



Ford Escort XR 3i

Willkommen im Sport-Studio

XR — zwei Buchstaben, die bei Ford für sportliche Leistung stehen. Nicht anders beim neuen Ford Escort XR 3i. Er bringt die in vielen Jahren Motorsport gesammelten Erfahrungen und Erfolge auf die Straße.

77 kW/105 PS stehen auf Abruf bereit. Nur ca. 10 Sekunden vergehen, bis Ihnen die Tachonadel 100 km/h signalisiert.

Serienmäßig Antiblockier-System

Doch ebenso wichtig wie eine starke Beschleunigung ist die entsprechende Verzögerung. Das neuentwickelte Antiblockier-System für Frontantriebsfahrzeuge gehört deshalb zur Serienausstattung eines jeden neuen Escort XR 3i.



Ganz im Sport-Look

Der Escort XR 3i hat nichts zu verbergen. Deutlich zeigt er, was in ihm steckt.

Auffälligste Merkmale sind der tief heruntergezogene Frontspoiler und sein mattschwarzes Pendant am Heck.

Kein Optik-Gag, sondern eine aerodynamische Notwendigkeit. Denn in den erreichbaren Geschwindigkeitsbereichen sorgen die beiden Spoiler für den nötigen Anpreßdruck.



Integrierter, tief heruntergezogener Frontspoiler.

Abb. unten:
Ford Escort XR 3i
Intensiv-Metallic-
Lackierung,
Kurbel-/Hubdach
Sonderausstat-
tung.



Treiben Sie täglich Sport

Der neue Escort XR 3i gehört zu den seltenen Gelegenheiten, ein sportliches Auto zu fahren, das gleichzeitig mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit aufwarten kann. Denn bei aller Sportlichkeit wird Komfort bei ihm großgeschrieben.

Ihr Sportplatz

Spezielle Sportsitze für den Fahrer (mit einstellbarer Lendenwirbelstütze) und seinen Copiloten sind dem härtesten Sport- und dauernden Alltagseinsatz jederzeit gewachsen. Die seitlichen Ausformungen geben gerade in Kurvenfahrten angenehmen Halt. Als Bezugstoff für alle 5 Plätze sowie die Seitenverkleidungen dient hochwertiger Stoff. Den Mittelpunkt des Cockpits mit Drehzahlmesser und Öldruckanzeige bildet das griffige Sportlenkrad. In der Dachkonsole ergänzt eine Digitaluhr die Informationen.

Um jederzeit sportliche Vor- und Rücksicht üben zu können, umfaßt die Serienausstattung des XR 3i zwei von innen einstellbare Außenspiegel. Der Heckscheibenwischer und die integrierte Nebelschlußleuchte runden das Bild ab. Auch in dieser Hinsicht ist der XR 3i ein Lichtblick.

Technische Leckerbissen

Tiefergelegt und verbreitert deutet auch das Fahrwerk auf die sportlichen Ambitionen des XR 3i hin. Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer rundum gewährleisten den permanenten Fahrbahnkontakt der 185/60er HR-Reifen, die auf 6 x 14-Zoll-Felgen montiert sind.



Auch innen zeigt er Sportlichkeit.

Dazu verhindern verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse weitgehend die Seitenneigung der Karosserie bei schnellem Richtungswechsel und das Ausfedern der

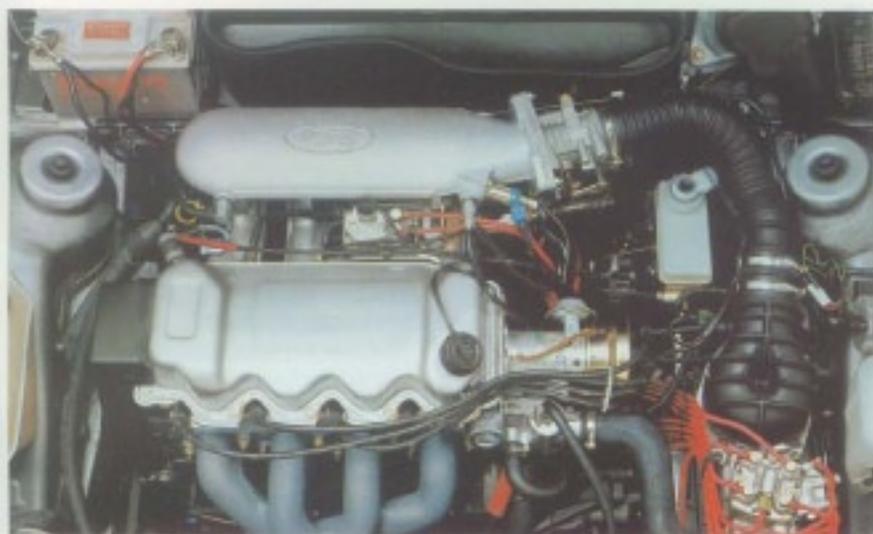
vorderen Achse beim starken Beschleunigen.

Gebührende Verzögerung

Großdimensionierte innenbe-



Das XR 3i-Cockpit mit Sportlenkrad.



Der serienmäßige 1.6-l-Einspritzmotor des Ford Escort XR 3i.

lüftete Scheibenbremsen vom pak- ken kräftig und standfest zu. Blok- kieren ist dabei ausgeschlossen. Denn serienmäßig ist der Escort XR 3i mit dem neuen Antiblockier-

System für frontangetriebene Fahr- zeuge ausgerüstet. Es garantiert Lenkfähigkeit selbst bei Vollbrem- sungen auf kritischem Untergrund ebenso wie in Kurven.

Das Kraftwerk

Leichtmetall-Zylinderkopf, K-Jetronic-Benzineinspritzung mit Schubabschaltung, kontaktlose Transistorzündung. Das sind Details, die Sportlerherzen höher schlagen lassen.

Im 1.6-l-Triebwerk des Escort XR 3i werden damit 77 kW/105 PS produziert. Genug, um Sie in nur ca. 10 Sekunden auf 100 zu bringen. Endgeschwindigkeit im serienmäßi- gen 5. Gang des sportlich abge- stufen Getriebes: 185 km/h.

Daß soviel Leistung auch im Alltag einsetzbar ist, beweisen die Verbrauchswerte nach DIN 70030. 6,2 l/7,6 l/10,2 l Super bei konstant 90/120 km/h/im Stadtzyklus. Auch unverbleiter Superkraftstoff, wenn es noch umweltfreundlicher sein darf.

Was spricht also noch dagegen, jeden Tag Sport zu treiben?



Ford Escort Cabrio

ohne Seitenscheiben, denn die lassen sich versenken. Jedoch nicht ohne Schutz: der schwarze Überrollbügel gehört dazu.

Und sollte Petrus' Laune ein Tief erreicht haben, genießen Sie das Escort-Fahrvergnügen unter dem winter- und wetterfesten Dach.

Ein himmlisches Vergnügen

Die erfrischende Art Escort zu fahren, heißt "oben ohne". Ohne Dach. Denn das ist bei Sonnenschein in Sekundenschnelle zurückgeklappt und kann mit einer Perrenning abgedeckt werden. Und

Voller Komfort Oder voller Sport

Zwei Ausstattungen stehen für den 5-Personen-Open-Air zur Wahl. Im Escort Ghia Cabrio genießen Sie den ganzen exklusiven Komfort, den auch die Ghia-Limousine bietet. Inklusive des 1,4-l-Motors mit



55 kW/75 PS und 5 serienmäßigen Gängen. Gegen Mehrpreis sind ebenfalls 66 kW/90 PS aus 1.6-l zu haben. Auf Wunsch auch mit Katalysator. Wer offen für Sportlichkeit ist, wird das Escort Cabrio in XR 3i-Ausstattung wählen. Komplett mit Frontspoiler, schwarzen Türschwelern, Stoßfängern und Außenspiegel in Wagenfarbe, 185/60 HR 14 Reifen auf 6"-Felgen mit Radvollblenden. Und selbstverständlich innenbelüfteten vorderen Scheibenbremsen sowie dem neuen Antiblockier-System. 77 kW/105 PS des 1.6-l-Einspritzers wollen schließlich in allen Situationen sicher gebändigt werden.



Frischer Spaß für 5: XR 3i-Cabrio

Abb. unten:
Das Escort Cabrio:
ein himmlisches
Vergnügen.
Intensiv-Metallic-
Lackierung
Sonderausstat-
tung.



Extras

Die vielen Möglichkeiten, aus Ihrem Escort einen ganz individuellen Escort zu machen.

Jeder Escort ist von Grund auf reichhaltig ausgestattet. Dennoch gibt es zahlreiche Möglichkeiten, ihn bereits ab Werk mit Ihrer persönlichen Note zu bestellen. Welche Sonderwünsche für Ihre Escort-Version erfüllt werden können, sagt Ihnen Ihr Ford-Händler.

Das Kurbel-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas sorgt für zugfreie Be- und Entlüftung. Eine ausziehbare Sonnenblende schützt vor intensiver Sonneneinstrahlung.

Elektrische Fensterheber vorn garantieren ein Höchstmaß an Komfort.

Der Bordcomputer informiert über alle verbrauchsbezogenen Daten. Also den momentanen und den durchschnittlichen Konsum pro 100 km, den Verbrauch in Litern seit der letzten Tankfüllung und die noch verbleibende Reichweite mit dem Tankinhalt.

Der Heckscheibenwischer garantiert die freie Rücksicht.

Die Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage gewährleistet, daß bei jedem Wetter die volle Leuchtkraft erhalten bleibt.

H4-Halogen-Weitstrahler sind ein sinnvolles Extra für alle, die oft nachts unterwegs sind.

Der Außenspiegel auf der Beifahrerseite erlaubt den ungehinderten Blick nach hinten, besonders bei dachhoher Beladung im Fond. Mit **elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln** bleibt die freie Sicht selbst bei klirrendem Frost erhalten.

Die Zentralverriegelung gibt Ihnen die Sicherheit, daß die Türen Ihres Escort verriegelt sind, sobald die vorderen Türen abgeschlossen werden. Zusätzlich ist der Zündschlüssel mit einer integrierten Leuchte ausgestattet.



Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas.



Elektrische Fensterheber vorn.



Informationszentrale Bordcomputer.



Heckscheibenwischer.



Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage.



H4-Halogen-Weitstrahler.



Beheizbare Außenspiegel.



Zentralverriegelung.



Sonnenschutz durch getönte Verglasung.



5-Gang-Getriebe.



Leichtmetallfelgen.



3stufiges Automatik-Getriebe.

Getönte Scheiben rundum reduzieren die Sonneneinstrahlung und Aufheizung des Innenraums.

Die beheizbare Frontscheibe (nur in Verbindung mit getönter Verglasung) hält die Scheibe eis- und beschlagfrei. Die haarfeinen Heizelemente beeinträchtigen die Sicht nicht.

Das 5-Gang-Getriebe senkt mit seinem lang übersetzten 5. Gang die Motordrehzahl und damit den Verschleiß und den Verbrauch.

Sportliche Leichtmetallfelgen (6 J x 14) verringern die sogenannten ungefederten Massen und tragen damit wesentlich zum Fahrkomfort bei.

Das 3stufige Automatikgetriebe nimmt Ihnen die Schaltarbeit ab und hilft damit, sich auf das Verkehrsgeschehen zu konzentrieren. Nur in Verbindung mit 1.6-l-Vergasermotor.

Doch damit ist das Zubehörprogramm für den Escort noch lange nicht erschöpft. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach weiteren Sonderausstattungen wie z. B. dem **Antiblockier-System**, das speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelt wurde. Es verhindert bei Vollbremsungen das Blockieren der Räder und erhält somit die Lenkbarkeit.



Antiblockier-System.

Qualität

Mit der Präzision eines Uhrwerks gebaut. Das ist der Escort. Denn von seiner ersten Stunde an war der Computer mit dabei. Das galt für die gesamte Entwicklung des neuen Escort. Und das gilt für seine Fertigung. Die Entwürfe der Designer wurden am Computerbildschirm anstatt am Zeichenbrett umgesetzt. Das erlaubt ein schnelleres Reagieren und Neuberechnen aller Teile und Strukturen bei Veränderungen, die sich im Test oft als notwendig erweisen.

Auch bei den Testfahrten über Tausende von Kilometern unter schwierigsten Bedingungen erfaßt ein Computer alle wesentlichen Fahrdaten. So kann jede Testsituation im Labor nachsimuliert und beliebig verlängert werden.

Computergenaue Präzision erst ermöglicht den hohen Qualitätsstandard eines jeden einzelnen Teils, das im neuen Escort Verwendung findet. Sei es aus Ford-eigener Produktion oder von Zulieferern.

Die nach Ford-Qualitätsnormen maximalen Toleranzgrenzen liegen zum Teil bei 1/1000 mm.

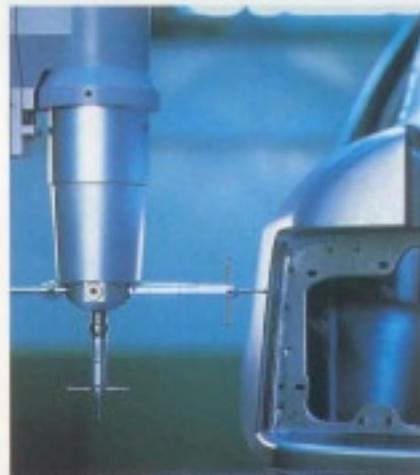
Computer werden auch in der Fertigung überall da eingesetzt, wo Roboter dem Menschen stereotype oder gesundheitsgefährdende Arbeiten abnehmen.

Das Ergebnis ihrer Arbeitspräzision wird wiederum geprüft. Ford hat dazu eine eigene besonders umfassende Qualitätskontrolle eingerichtet. Hierfür werden einzelne Teile oder komplette Fahrzeuge aus der laufenden Produktion entnommen und auf Herz und Nieren getestet. Z.B. wird in Salzwasserkammern die kathodische Zinkphosphat-Tauchgrundierung getestet. Oder der Acryl-Decklack wird auf seine Witterungs- und Lichtbeständigkeit geprüft. Auch die salzbeständige Wachsschicht aller Fahrwerksteile wird untersucht. Und mit Endoskopen wird das Kriechwachs in den Hohlräumen in Augenschein genommen.

Zahlreiche Bauteile werden nicht nur stichprobenartig, sondern



Präzisions-Roboter für punktgenaues Schweißen.



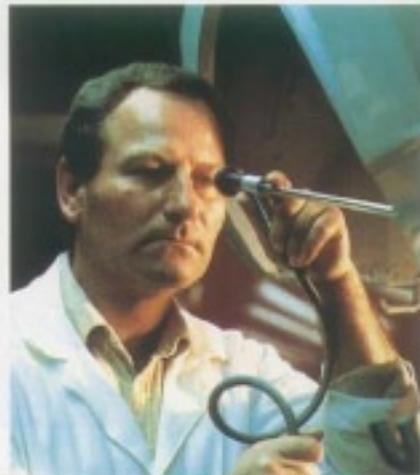
Detailvermessung der Karosseriebereiche.

Stück für Stück getestet. Z. B. der Kraftstofftank, der vor dem Einbau eine Druckprüfung zu absolvieren hat.

Serienmäßig wird jeder Escort mit einem Langzeit-Auspuffsystem aus besonders widerstandsfähigen Metallegierungen ausgerüstet.

Bevor nun der fertige neue Escort das Werk verläßt, wird jeder einzelne einer Abnahmeinspektion unterzogen.

Und bevor Sie als Escort-Fahrer



Kontrolle der Hohlraumversiegelung mit Endoskopen.

den ersten Kilometer Fahrvergnügen genießen, wird Ihr Ford-Händler den neuen Escort in einer Übergabeinspektion ein weiteres Mal durchchecken. Ein außerordentlicher Aufwand, noch bevor sein Tachometer den ersten Kilometer anzeigt. Aber er ist die Grundlage für die umfangreichen Ford-Garantien.

Ein volles Jahr ohne km-Begrenzung umfaßt die Neuwagen-Garantie, die Ford als erster europäischer Autohersteller einführt.

Mit Computern und computer-

Das ist ein Service

Ford macht es Ihnen leicht

Wie gut ein Auto wirklich ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service und die Sicherheiten, die Ihnen sein Hersteller bieten kann.

Bei Ford sind das all die zusätzlichen Leistungen, die entweder bereits im Preis enthalten sind. Oder Ihnen für wenig Geld viele Vorteile bieten.

Eine weitere **Sicherheitsausstattung** gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrcheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert bei über 2.000 Vertragspartnern in der Bundesrepublik. Und bei mehr als 6.500 Vertragsunternehmen in Europa.

Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeug-Garantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf alle wichtigen Aggregate wie z.B. Motor, Getriebe, Radaufhängung, Lenkung, Elektrik, Kupplung, Vergaser und Anzeige-Instrumente. Wahlweise bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle neuen Ford-Pkw, Econovan und Transit-Modelle.

Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Original-Teile für Ford-Fahrzeuge.

Sicherheit, Garantie, Präzision — drei Faktoren, die klar für Ford Original-Teile und -Zubehör sprechen.

Ford Original-Teile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige.



Das Markenzeichen für Qualitäts-Gebrauchtwagen vom Ford-Händler. Mit einem Jahr Garantie auf die wichtigsten Teile — ohne km-Begrenzung.



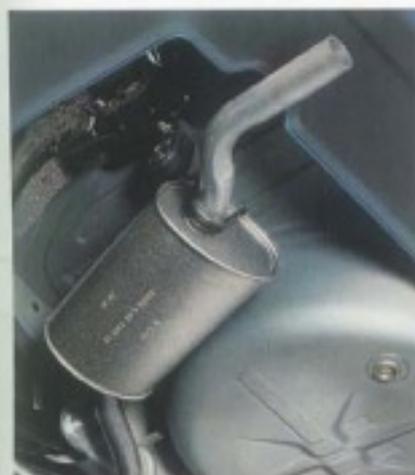
Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.



Jeder Ford-Pkw ist mit einer **Langzeit-Auspuffanlage** ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

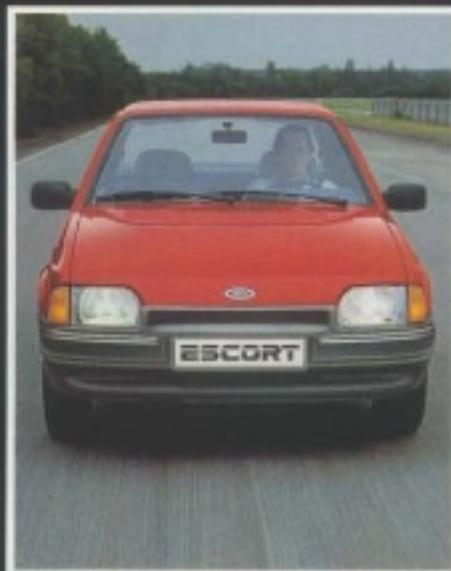
Über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Credit Bank informiert Sie Ihr Ford-Händler.

Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessante Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Gesprächspartner.



Langzeit-Auspuffanlage für hohe Lebensdauer.

genauer Präzision wurde der Escort entwickelt und wird er heute gefertigt. 6 Jahre lang garantiert Ford darüber hinaus, daß kein Teil durchrostet. Auf daß Ihnen die Freude am neuen Escort für viele Jahre erhalten bleibt.



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Januar 1986). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

602011

