

# Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von  
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.  
Vielen Dank im Voraus. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.  
If you downloaded it from another server, please inform me.  
Many thanks. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)



# Escort RS Turbo Escort XR 3i



# Im neuen Escort steckt die ganze Sportlichkeit von Ford.

Seit Jahren schon gehört Ford zu den Automobil-Herstellern, die sich für den Motorsport besonders engagieren.

Schließlich bieten Motor-Wettbewerbe optimale Testbedingungen für einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge. Nirgendwo sonst sind die Anforderungen, die an jedes Fahrzeugteil gestellt werden, so hart wie im sportlichen Einsatz. Vieles, was einst für den Motorsport entwickelt wurde und sich dort bewährte, findet sich heute in den Serienfahrzeugen von Ford wieder.

Auch im neuen Ford Escort. Denn der Name Escort stand oft schon ganz oben in den Siegerlisten nationaler und internationaler Rallyes, Rennen und anderer Wettbewerbe.

Schon 1980, als der Norweger Martin Schanche in Europas Rallye-Cross-Szene einen Sieg nach dem anderen für sich und seinen Escort verbuchen konnte. 1984 wird er Europameister. Auf einem 500 PS-Escort mit 16-Ventil-Motor und Allradantrieb. Mancher Grand-Prix-Bolide bliebe beim Beschleunigen hinter diesem Fahrzeug zurück.

1985 gewinnt der Escort die Kategorie der Großserien-Tourenwagen und belegt die vordersten Plätze im Gesamtklassement.

Im XR 3i und RS Turbo stecken die Erfahrungen und Erkenntnisse aus jahrelangem hartem Wettbewerbseinsatz.

Lernen Sie die beiden kennen. In diesem Prospekt und bei Ihrem Ford-Händler.



# Ford Escort RS Turbo

Den reinen Wettbewerbs-Versionen des Escort kommt der RS Turbo am nächsten. In der Optik, der Technik und in der Leistung.

Unmißverständlich macht der Escort RS Turbo bereits auf den ersten Blick klar, daß es sich bei ihm um die heißeste Straßenversion dieser Ford-Baureihe handelt.

Breiter und tiefer als jeder andere Escort steht er vor Ihnen. Markante Spoiler an Front und Heck sorgen für den nötigen Anpreßdruck auf die Straße und reduzieren die Auftriebskräfte.

Unter den Kotflügelverbreiterungen finden die 6-Zoll-Leichtmetall-



folgen des Sportfahrwerks Platz.

Im Innenraum stehen für Fahrer und Beifahrer Sportsitze zur Verfügung. Wie alle Plätze in speziellen Bezugstoffen. Als Kontrast dazu die schwarze Bespannung des Dachhimmels.

Beide Außenspiegel sind von innen einstellbar. Und ein besonders griffiges 2-Speichen-Sportlenkrad vermittelt im Ford Escort RS Turbo einen hervorragenden Fahrbahnkontakt.



Escort RS Turbo:  
So kräftig, wie er  
aussieht.



**Im Escort RS Turbo steckt mehr als nur enorme Leistung: ein komplettes Sport-Paket, das es erlaubt, diese Kraft auch einzusetzen.**

Der 1.6-l-Einspritzer mit elektronischer Zündung und Leichtmetall-Zylinderkopf erfährt im RS Turbo einen erheblichen Leistungszuwachs durch den Garrett T3-Turbolader mit Ladeluftkühlung und Kennfeldzündung. 97 kW/132 PS sind das Ergebnis. Kraft genug, um diesen Escort in 8,7 Sekunden auf 100 km/h zu katapultieren.

#### **Kraftwerk Fahrwerk**

Um die Leistung möglichst verlustfrei einsetzen zu können, ist dem 5-Gang-Getriebe ein viskosegekuppeltes Sperrdifferential angeschlossen. Damit wird das Durchdrehen eines einzelnen Antriebsrades verhindert.

Stärker ausgelegt wurde auch das Fahrwerk: sichtbar tiefer und spürbar straffer, jedoch nicht ohne Komfort ist es der Kraft gewachsen. Gasdruck-Stoßdämpfer rundum und 195/50 VR 15 Reifen auf breiten Leichtmetallfelgen gewährleisten den Bodenkontakt.

#### **Einzigartige Bremsen**

Um selbst aus Geschwindigkeitsbereichen jenseits von 200 km/h optimal zu verzögern, wurde auch die gesamte Bremsanlage der Leistung angepaßt. Serienmäßig ist der RS Turbo mit einem speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelten Antiblockier-System ausgerüstet. Es verhindert selbst bei Vollbremsungen, bei wechselnden Fahrbahnverhältnissen und in Kurven das Blockieren der Räder. Damit bleibt die Lenkbarkeit stets erhalten.

Um eine hohe Standfestigkeit der Bremsen zu erreichen, sind die vorderen Bremsscheiben besonders groß dimensioniert und zusätzlich innenbelüftet.

Alles in allem: Der Escort RS Turbo ist nicht nur der stärkste Escort, er ist der hohen Leistung auch in jeder Beziehung angepaßt.



Cockpit für Aktive: Sportsitze und 2-Speichen-Sportlenkrad serienmäßig. Radio-/Cassetten-Kombination Sonderausstattung.



Der markante Heckspoiler sorgt für den nötigen Anpreßdruck.



RS-Heckspoiler

Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas Sonderausstattung



Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung.

# Technische Daten

## Ford Escort RS Turbo

1.6-l-i-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 97 kW/132 PS. Mit Garrett T3-Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektronischer Kennfeldzündung.

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe. Viskosegekoppeltes Sperrdifferential.

Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenker und Querstabilisator. Hinten mit Längslenkern und Querstabilisator. Gasdruckstoßdämpfer. Tiefergelegt. 6 J x 15

Aluminiumfelgen mit Bereifung 195/50 VR 15. Vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Spezielles Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge.

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Halogen-Weitstrahler, Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterung, Seitenschweller.

Sportsitze, Zweispeichen-Sportlenker, Drehzahlmesser, zu 1/3, zu 2/3 oder in ganzer Breite umklappbare Rücksitzlehne u.v.m.

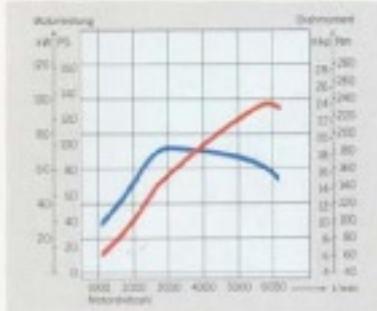
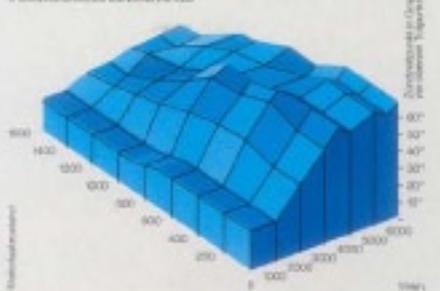


Dosierte Kraftzuteilung; das serienmäßige viskosegekoppelte Sperrdifferential.

1.6-l-Motor mit elektronischer Kennfeldzündung und Schubabschaltung.

Dreidimensionale Kennfeldzündung für optimalen Zündzeitpunkt.

3-DIMENSIONALES ZÜNDENFELD



## Technik, Maße und Gewichte

<b>Motoren:</b> 1.6-l-i-CVH-4-Zyl.	Hubraum (Steuerformel):	ccm	1567				
	Bohrung / Hub:	mm	79,96 / 79,52				
	Leistung:	kW (PS) / 1/min	97 (132) / 5.750				
	Drehmoment:	Nm / 1/min	180 / 2.750				
	Verdichtung:		8,2 : 1				
	Kraftstoffversorgung:		KE-Jetronic / Garrett-Turbolader mit Ladeluftkühlung				
	Kraftstoff:		Superbenzin				
	Zündanlage:		Elektronische Kennfeldzündung				
<b>Fahrleistungen:</b>	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sec.	8,7				
	Höchstgeschwindigkeit:	km/h	206				
<b>Verbrauch:</b> <sup>1)</sup>	für 100 km nach DIN						
	bei konstant 90 km/h:	Liter	6,6				
	bei konstant 120 km/h:	Liter	8,3				
	Stadtzyklus:	Liter	10,9				
<b>Gewichte:</b>	Leergewicht:	kg	965	Anhängelast bei 12% Steigung gebremst, mech. Getriebe: <sup>1)</sup> kg 900 ungebremt, mech. Getriebe: kg 510 auf Dachlast: kg 75			
	Zuladung:	kg	435				
	zul. Gesamtgewicht:	kg	1400				
<b>Füllmengen:</b>	Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48				
	Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,5				
<b>Maße:</b>	Länge:	mm	4061	Radstand:	mm	2400	Kofferraumvolumen Limousinen (nach VDA-Norm) Liter 380 mit Kofferraumabdeckung Liter 700 bei umgeklappter Rücksitzlehne Liter 1000 bei umgeklappter Rücksitzlehne, dachhohe Beladung
	Breite:	mm	1640	Spurbreite vorn:	mm	1423	
	Höhe:	mm	1354	hinten mm	1439		
<b>Getriebe:</b>	Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang						
<b>Fahwerk:</b>	Antrieb: Vorderradtrieb						
	Radaufhängung und Federung vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit Gasdruckstoßdämpfern, Viskose-Sperrdifferential						
	Radaufhängung und Federung hinten: Einzelradaufhängung an Längslenkern und Querstabilisator, außen, senkrecht stehende Gasdruckstoßdämpfer						
	Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule						
	Wendekreis: 11,2 m						
	Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn / Trommelbremsen hinten. Neuentwickeltes Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge.						
Bereifung und Felgen: 195/50 VR 15, 6 J x 15							
<b>Elektrische Anlage:</b> 12-Volt-Drehstrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine.							

<sup>1)</sup> Bei 8% Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebremst) ebenfalls 900 kg. <sup>2)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN-Norm ermittelten Werten abweichen.

# Ford Escort XR 3i

Neben dem RS Turbo gehört der Escort XR 3i zu den kräftigsten Vertretern dieser Modellreihe. Denn auch er steckt voller Sportlichkeit.

Bereits äußerlich sind dem Escort XR 3i die sportlichen Ambitionen anzusehen. Durch Spoiler unter dem vorderen Stoßfänger und – ganz in Schwarz – auf seiner Heckklappe. Beide Kunststoff-Stoßfänger sind in Wagenfarbe und werden optisch



mit Seitenschutzleisten mit farbiger Einlage verbunden. In sportlichem Schwarz dagegen die Einfassungen der Seitenscheiben sowie die Mittelsäule.

Die breiten Reifen des tiefergelegten Fahrwerks werden durch Radvollblenden in Weiß-Metallic besonders betont.

Sportlich geht's auch innen zu: mit Sportsitzen vorn, 2-Speichen-Sportlenkrad, speziellen Bezugstoffen und schwarzer Himmelbespannung.



Sportfahrer-Cockpit nach allen Regeln der Ergonomie. Radio Sonderausstattung.



**Wer nach seiner ersten Begegnung mit dem Escort XR 3i mehr erfahren will, wird nicht enttäuscht. Denn seine Technik hält, was das Äußere verspricht.**

Der sportlichen Fahrweise ist auch das Fahrwerk angepaßt. Mit dem bewährten Grundprinzip der Einzelradaufhängung rundum ist es als Sportfahrwerk tiefergelegt. Gasdruckstoßdämpfer optimieren die Fahreigenschaften. Zusätzlich sind 185/60 HR 14 Niederquerschnittreifen auf 6-Zoll-Felgen montiert.

### **Antiblockier-System serienmäßig**

Bevor von den Beschleunigungswerten die Rede ist, verdienen die Verzögerungswerte Erwähnung. Denn aufpreisfrei ist wie der RS Turbo jeder XR 3i mit einem speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelten Antiblockier-System ausgerüstet. Da es ein Blockieren der Räder selbst bei Vollbremsung verhindert, erlaubt es ein kontrolliertes Bremsen, auch auf unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche und in Kurven. Die Lenkbarkeit bleibt erhalten. Große innenbelüftete Scheibenbremsen vom entsprechen der sportlichen Leistung dieses Fahrzeugs.

### **Genügsamer Athlet**

Mit sportlich-fairen Verbrauchswerten begnügt sich der 1.6-l-Einspritzmotor. Nicht zuletzt dank Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe. Trotzdem stehen 77 kW/105 PS Leistung bei Bedarf zur Verfügung. Damit ist die 100-km/h-Marke bereits in 10,5 Sekunden erreicht.

Um bei der Ausübung seines Sports von der Kfz-Steuer für Jahre befreit zu werden, ist der Escort XR 3i gegen Mehrpreis auch mit Katalysator verfügbar. 66 kW/90 PS leistet der 1.6-l-i in dieser besonders umweltfreundlichen Version.



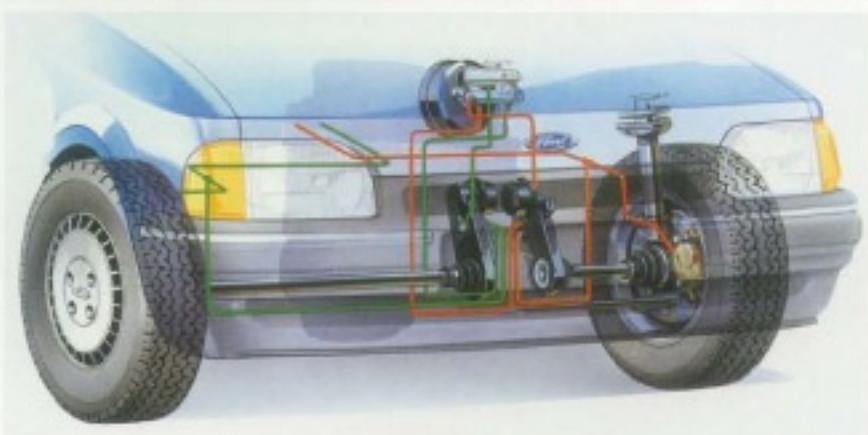
Voller Komfort und Sport: der XR 3i-Innenraum.



Digitaluhr – quartzgenaue Funktion.



Von innen einstellbar: serienmäßige Außen Spiegel links und rechts.



Kontrolliertes Bremsen: speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickeltes Antiblockier-System serienmäßig.



Halogen-Weitstrahler und Leichtmetallfelgen Sonderausstattung.

# Technische Daten

## Ford Escort XR 3i

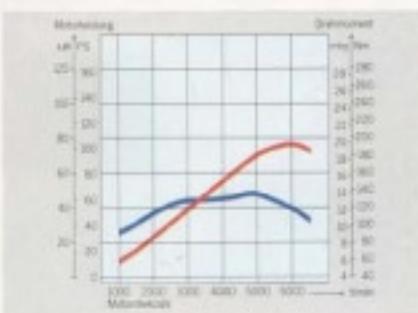
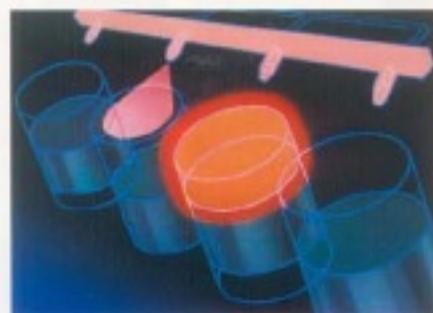
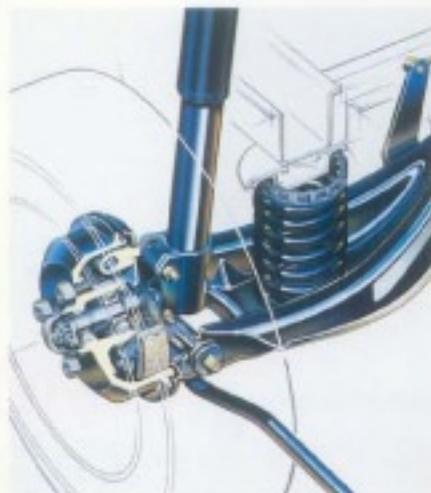
1.6-l-i-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 77 kW/105 PS. Mit K-Jetronic-Benzineinspritzung, Schubabschaltung, elektronischer Zündung.

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe.

Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenker und Querstabilisator. Hinten mit Quer- und Längslenkern, Gasdruckstoßdämpfer. Tiefergelegt, 6 J x 14 Felgen mit Bereifung 185/60 HR 14.

Vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Spezielles Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge.

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Front- und Heckspoiler. Sportsitze, Zweispeichen-Sportlenker, Drehzahlmesser, zu 1/3, zu 2/3 oder in ganzer Breite umklappbare Rücksitzlehne u.v.m.



Komfortabel und sicher: Einzelradaufhängung rundum.

1.6-l-Motor mit Benzineinspritzung und Schubabschaltung.

Präzise Dosierung: K-Jetronic.

## Technik, Maße und Gewichte

Motoren:		1.6-l-i-CVH-4-Zyl-Katalysator	1.6-l-i-CVH-4-Zyl.
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1567	1567
Bohrung/Hub:	mm	79,96/79,52	79,96/79,52
Leistung:	kW (PS)/1/min	66 (90)/5 800	77 (105)/6 000
Drehmoment:	Nm/1/min	123/4 800	138/4 800
Verdichtung:		8,5:1	9,5:1
Kraftstoffversorgung:		KE-Jetronic	K-Jetronic
Kraftstoff:		unverleitetes Normalbenzin	Superbenzin
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
<b>Fahrleistungen:</b>			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	12,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	178	185
<b>Verbrauch:<sup>1)</sup></b>			
für 100 km nach DIN	Liter	5,9	6,2
bei konstant 90 km/h:	Liter	7,7	7,6
Stadtzyklus:	Liter	10,0	10,2
<b>Gewichte:</b>			
Leergewicht:	kg	950	945
Zuladung:	kg	430	430
zul. Gesamtgewicht:	kg	1380	1375
<b>Gewichte von Zusätz- ausrüstung:</b>			
Anhängelast bei 12% Steigung:	kg	900	900
gebremst, mech. Getriebe: <sup>1)</sup>	kg	470	510
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	75	75
zul. Dachlast:	kg	75	75
<b>Füllmengen:</b>			
Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48	48
Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,5	3,5
<b>Maße:</b>			
Länge:	mm	4061	Radstand: mm 2400
Breite:	mm	1640	Spurbreite: vorn: mm 1423
Höhe:	mm	1354	hinten: mm 1439
			Kofferraumvolumen (Lautsprecher nach VDA-Norm):
			mit Kofferraumabdeckung Liter 360
			bei umgeklappter Rücksitzlehne Liter 700
			bei umgeklappter Rücksitzlehne, dachhohe Beladung Liter 1030
<b>Getriebe:</b> Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang.			
<b>Fahrwerk:</b>			
Antrieb: Vorderradantrieb			
Radaufhängung und Federung vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit Gasdruckstoßdämpfern			
Radaufhängung und Federung hinten: Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden Gasdruckstoßdämpfern			
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Servierlenksäule			
Wendekreis: 11,2 m			
Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn/Trommelbremsen hinten. Neuentwickeltes Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge.			
Bereifung und Felgen: 185/60 HR 14, 6 J x 14			
<b>Elektrische Anlage:</b> 12-Volt-Drehstrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine.			

<sup>1)</sup> Bei 8% Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebremst) ebenfalls 900 kg. <sup>1)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN-Norm ermittelten Werten abweichen.



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in dieser Datenübersicht gemachten Angaben zu Ausstattung und den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Februar 1986). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhaben können. Ihr Ford-Handler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung

602017

