

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



Escort Cabrio



Ford Escort Cabrio XR3i

Wer Sport gerne an der
frischen Luft betreibt, ist hier
genau richtig.

Die 77 kW/105 PS des 1.6-l-
Einspritzers machen das XR3i-
Cabrio zu einem besonders flotten
Vergnügen. In 10,7 Sekunden ist
damit eine Geschwindigkeit von
100 km/h erreicht. Und das wirt-
schaftlich, denn dank der Schubab-
schaltung geht der XR3i beson-
ders ökonomisch mit dem Super-
kraftstoff um.



Von Sportlichkeit zeugt aber nicht nur sein Triebwerk, sondern die gesamte Ausstattung. Das tiefergelegte Fahrwerk mit Einzerradaufhängung und Gasdruckstoßdämpfern rundum garantiert sicheren Bodenkontakt. Breite 185/60HR14 Reifen auf 6-Zoll-Felgen mit metallic-weißen Radabdeckungen gehören zur Serien-

ausstattung. Ebenso ein speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickeltes Antiblockier-System, damit selbst bei Vollbremsungen die volle Lenkbarkeit erhalten bleibt.

Dazu die sportlichen inneren Werte: Sportsitze, spezielle Bezugstoffe, 2-Speichen-Sportlenkrad und von innen einstellbare Außen Spiegel.



Das Sport-Cockpit.





Sportplatz für 5.



Winter- und wetterfest: das Schnellfaltverdeck.

Alle
Abbildungen:
Escort Cabrio
XR3i, Radio-/
Cassetten-
Kombination
Sonder-
Ausstattung.



Ford Escort Cabrio Ghia

Die exklusivste Art, den Escort offen zu genießen, ist das Cabrio in der hochwertigen Ghia-Version.

Mit wenigen Handgriffen ist das Verdeck zurückgeklappt. Zusätzlich können die vorderen Seitenscheiben komplett, die hinteren teilweise versenkt werden. Nur der schützende Überrollbügel bleibt stehen. Genauso flott wird das Escort Cabrio wieder winter-tauglich. Denn sein Verdeck ist sorgfältig isoliert.

Ghia-Komfort fürs ganze Jahr.

Den exklusiven Komfort, den die Ghia Limousine bietet, finden Sie auch im Ghia Cabrio. So z. B. die wertvollen Stoffbezüge und Teppiche oder das zusätzliche Geräuschdämpfungspaket. Alle Instrumente einschließlich Drehzahlmesser sind in Durchlicht-technik beleuchtet. Und sollte der beleuchtete Kofferraum mit 274 Litern Volumen einmal nicht ausreichen, kann die Rücksitzlehne in ganzer Breite umgeklappt werden.

Ghia-Fahrkomfort.

Speziell auf die veränderte Gewichtsverteilung wurde das gesamte Fahrwerk ausgelegt und optimiert. 155 TR 13 Stahlgürtelreifen auf 5 Zoll breiten Stahl-felgen mit besonderen Radabdeckungen sorgen für den nötigen Fahrbahnkontakt.

Ghia-Leistungen.

Der serienmäßige 1.4-l-Motor entwickelt muntere 55 kW/75 PS. Gegen Mehrpreis steht außerdem ein 1.6-l-Motor mit 66 kW/90 PS zur Verfügung. Beide Motoren können auch ausschließlich mit unverbleitem Superkraftstoff betrieben werden. Wer zum Spaß am Offen-Fahren die Freude am Steuernsparen genießen will, kann dieses Cabrio gegen Mehrpreis auch mit 1.6-l-i-Motor (66 kW/90 PS) und geregelterm Katalysator bestellen. Er ist damit für Jahre von der Kfz-Steuer befreit.

Escort Cabrio Ghia: die exklusive Art, Escort „oben ohne“ zu fahren. Radio Sonderausstattung.



Das hochwertige Ghia-Interieur. Radio-/Cassetten-Kombination Sonderausstattung.

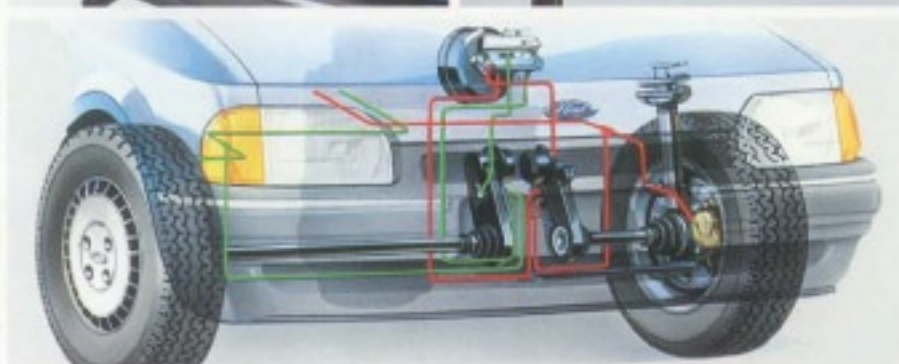


Teppichboden bis ins beleuchtete Gepäckabteil



Mit wenigen Handgriffen offen fürs Vergrüßen.

Das speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System für wenig Geld mehr als Sonderausstattung verfügbar. Selbst bei Vollbremsungen bleibt die Lenkbarkeit erhalten.



Ford Escort Cabrio XR 3i

1.6-l-HC-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 77 kW/105 PS. Mit K-Jetronic-Benzineinspritzung, Schubabschaltung, elektronischer Zündung. Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe. Speziell abgestimmtes Fahrwerk mit Einzelradaufhängung. Vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenker und Querstabilisator. Hinten mit Quer- und Längslenkern. Tiefergelegt. Gasdruckstoßdämpfer rundum. Bereifung 185/60 HR 14 auf 6-Zoll-Felgen. Speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickeltes Antiblockier-System. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Schnellfaltverdeck mit Verdeck-Schutzhülle, Überrollbügel, Frontspoiler, Sportsitze, 2-Speichen-Sportlenker, Drehzahlmesser, beide Außenspiegel von innen einstellbar, abschließbares Handschuhfach, in ganzer Breite umklappbare Rücksitzlehne, Automatik-Gurte (hinten: 2 Automatik- und 1 statischer Beckengurt) u.v.m.

Cabrio XR 3i

Motoren:		1.6-l-CVH-4-Zyl.-Katalysator
Hohlraum (Steuerformel):	ccm	1567
Böhrung/Hub:	mm	79,96/79,52
Leistung:	kW (PS)/1/min	66 (90)/5.800
Drehmoment:	Nm/1/min	123/4.600
Verdichtung:		8,5:1
Kraftstoffversorgung:		K-Jetronic
Kraftstoff:		unverbleites Normalbenzin
Zündanlage:		kontaktlos
		Transistorzündung

Fahrlleistungen:		mech. Getriebe
		5-Gang
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	11,7
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	181

Verbrauch²⁾		
für 100 km nach DIN		
bei konstant 90 km/h:	Liter	5,9
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,7
Stadtzyklus:	Liter	10,0

Gewichte:		
(ohne Berücksichtigung von Zusatzlastung):		
Leergewicht:	kg	985
Zuladung:	kg	415
zul. Gesamtgewicht:	kg	1400
Anhängelast bei 12% Steigung gebremst, mech. Getriebe ¹⁾ :	kg	900
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	470

Füllmengen:		
Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48
Ölwechselmenge einsch. Filter:	ca. Liter	3,5

Maße:				
Länge:	mm	Gh: 4022, XR 3i: 4051	Radstand:	mm
Breite:	mm	1640	Spurbreite vorn:	mm
Höhe:	mm	1403	hinten:	mm
			Kofferraum (nach VDA-Norm):	Liter
				274

Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang

Fahrwerk:
Antrieb: Vorderradantrieb
Radaufhängung und Federung: vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, Querlenker und Querstabilisator; hinten: Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. (XR 3i: verstärktes Fahrwerk)
Lenkung: Zahnradlenkung mit Sicherheitslenksäule, 11,2 m.

Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsystem mit Scheibenbremsen vorn/ Trommelbremsen hinten, Bremsdruckregler und Bremskraftverstärker. (XR 3i-Cabrio: neuentwickeltes Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge und vergrößerte, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.)

Bereifung und Folgen: 155 TR 13 } Gh mit 1.4-l, 1.6-l- und 1.85/60 HR 14 } XR 3i
5 J x 13 } 1.6-l-Kat-Motor } 6 J x 14 }

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehsrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine

¹⁾ Bei 8% Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebremst) bei allen hier aufgeführten Motor-/Getriebevarianten ebenfalls 900 kg. ²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN-Norm ermittelten Werten abweichen.

Legende: Gh = Ghia-Modell, XR 3i = XR 3i-Modell

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in dieser Datenübersicht gemachten Angaben zu Ausstattung und den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Februar 1986). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Im Ford-Händler wird Sie gerne beraten.
FordWerke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung 660325

Ford Escort Cabrio Ghia

1.4-l-HC-CVH-4-Zylinder-Reihenmotor, 55 kW/75 PS mit kontaktloser Transistorzündung. Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe. Speziell abgestimmtes Fahrwerk mit Einzelradaufhängung. Vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenker und Querstabilisator. Hinten mit Quer- und Längslenkern. Bereifung 155 TR 13. Schnellfaltverdeck mit Verdeck-Schutzhülle, Überrollbügel. Drehzahlmesser, beide Außenspiegel von innen einstellbar, abschließbares Handschuhfach, in ganzer Breite umklappbare Rücksitzlehne, Automatik-Gurte (hinten: 2 Automatik- und 1 statischer Beckengurt) u.v.m.

Cabrio Ghia

1.4-l-CVH-4-Zyl.	1.6-l-CVH-4-Zyl.	1.6-l-CVH-4-Zyl.-Katalysator
1368	1567	1567
77,24/74,30	79,96/79,52	79,96/79,52
55 (75)/5.600	66 (90)/5.800	66 (90)/5.800
109/4.000	133/4.000	123/4.600
9,5:1	9,5:1	8,5:1
Weber-Registervergaser	Weber-Registervergaser	K-Jetronic
Superbenzin	Superbenzin	unverbleites Normalbenzin
kontaktlos	kontaktlos	kontaktlos
Transistorzündung	Transistorzündung	Transistorzündung

Fahrlleistungen:		mech. Getriebe
		5-Gang
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	13,4
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	167

Verbrauch²⁾		
für 100 km nach DIN		
bei konstant 90 km/h:	Liter	5,5
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,7
Stadtzyklus:	Liter	8,1

Gewichte:		
(ohne Berücksichtigung von Zusatzlastung):		
Leergewicht:	kg	925
Zuladung:	kg	425
zul. Gesamtgewicht:	kg	1350
Anhängelast bei 12% Steigung gebremst, mech. Getriebe ¹⁾ :	kg	900
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	450

Füllmengen:		
Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48
Ölwechselmenge einsch. Filter:	ca. Liter	3,5

Maße:				
Länge:	mm	Gh: 4022, XR 3i: 4051	Radstand:	mm
Breite:	mm	1640	Spurbreite vorn:	mm
Höhe:	mm	1403	hinten:	mm
			Kofferraum (nach VDA-Norm):	Liter
				274

Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang

Fahrwerk:
Antrieb: Vorderradantrieb
Radaufhängung und Federung: vorn: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, Querlenker und Querstabilisator; hinten: Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. (XR 3i: verstärktes Fahrwerk)
Lenkung: Zahnradlenkung mit Sicherheitslenksäule, 11,2 m.

Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsystem mit Scheibenbremsen vorn/ Trommelbremsen hinten, Bremsdruckregler und Bremskraftverstärker. (XR 3i-Cabrio: neuentwickeltes Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge und vergrößerte, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.)

Bereifung und Folgen: 155 TR 13 } Gh mit 1.4-l, 1.6-l- und 1.85/60 HR 14 } XR 3i
5 J x 13 } 1.6-l-Kat-Motor } 6 J x 14 }

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehsrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine