Escort MK 4

Diese Informationen wurden ihnen bereitgestellt von http://www.Escort-Mk4.de.

Sollten sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben bitte ich sie, mich zu informieren. Vielen Dank im vorraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This Informations are hosted by http://www.Escort-Mk4.de. If you downloaded it from another Server please inform me. Many thanks. Webmaster@Escort-Mk4.de



Die



Sondermodelle

Escort XR 3i Escort XR 3i Cabrio



Besondere Anlässe erfordern be



Elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel Sonderausstattung.

Deshalb können Sie den weißen Sport jetzt auch außerhalb der Courts betreiben. Mit einem Escort XR 3i oder einem XR 3i Cabrio. Es handelt sich in diesen beiden Fällen jeweils um eine limitierte Auflage. Lackiert in standesgemäßem Weiß und luxuriös ausgestattet.

Beispielsweise mit zwei von innen einstellbaren Außenspiegeln. Mit sportlichen Sitzen, die optimalen Seitenhalt bieten. Mit sportlichem Zweispeichenlenkrad, mit Drehzahlmesser und mit hochwertigen Bezugstoffen im ganzen Innenraum. Im XR 3i mit Sonnendach.

In jedem Fall mit einem Radio-Cassetten-Gerät Ford Sound 2004 und chicen Challenge Cup-Seitenstreifen.

Jetzt zu den Fahrwerk-Maßnahmen: tiefer gelegt, Einzelradaufhängung, straffe Gasdruckstoßdämpfer für volle Haftung. Dazu tragen auch

sondere Maßnahmen.



die 185/60 HR 14-Reifen bei. Auf Sechs-Zoll-Felgen montiert, hinter Radvollblenden in Wagenfarbe verborgen.

Zu diesem Sportpaket gehört ein speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickeltes Antiblokkiersystem. Kein Wunder, denn 77 kW (105 PS) wollen gezügelt sein. Dazu noch etwas Zahlenmaterial: 1,6-Liter-Einspritzmotor, von 0 auf 100 km/h in 10,5 Sekunden (XR 3i) bzw. 10,7 Sekunden (XR 3i Cabrio), Fünfganggetriebe serienmäßig.

Selbstverständlich erhalten Sie die Sondermodelle auch mit Katalysatormotoren. Diese ersparen dann der Umwelt Schadstoffe und Ihnen einen guten Teil an Steuergeld.

Wenn Sie jetzt also meinen, ein Challenge Cup-Modell könnte Ihr neues Hobby werden, lassen Sie sich nicht aufhalten. Unentschlossene bitte umblättern.

Die Maßnahmen im Einzelnen.

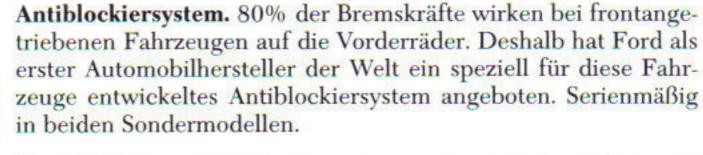
Lenkrad und Instrumente. Das sportliche Zweispeichenlenkrad liegt schon auf den ersten Metern gut und sicher in der Hand. Die Multifunktionslenksäulenhebel bedienen Sie, ohne das Lenkrad loszulassen. Die blendfreie Instrumentierung ist komplett – bis hin zum Drehzahlmesser. Dazu kommt eine Digitaluhr über dem Innenspiegel.



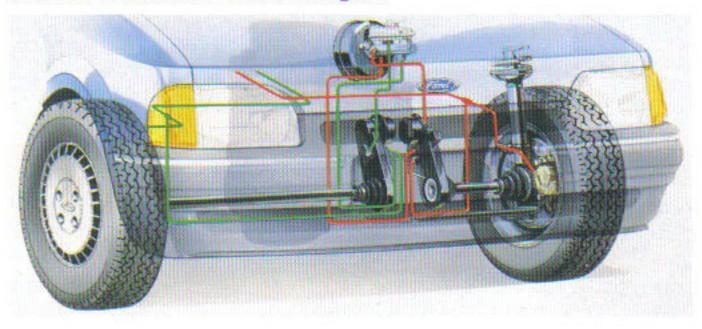
Die neue Autoradio-Generation von Ford.

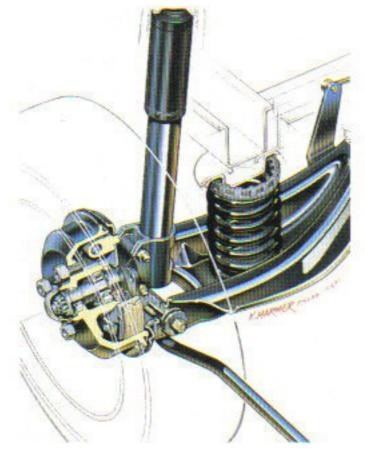


Geschmackvolle Bezüge im gesamten Innenraum, Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum sowie ergonomisch geformte Sportsitze sorgen dafür, daß Sie sich wohlfühlen. Praktische Ablagefächer und genügend Stauraum lassen auch lange Reisen nicht zur Tortur werden. Alles in allem eine gelungene Verbindung von Sportgerät und Freizeitvergnügen.



Zur Funktion: Bei Blockierneigung eines Rades öffnet und schließt ein Modulator unabhängig vom Pedaldruck ein Ventil, so daß sich der Bremsdruck bis zu fünfmal pro Sekunde auf- und abbauen kann. Diese "Stotterbremse" verhindert so einerseits ein Blockieren der Räder und erhält andererseits die Lenkbarkeit in Kurven. Selbst bei Notbremsungen.





Einzelradaufhängung rundum sorgt für ausgewogenes Fahrverhalten, berechenbar auch in Grenzbereichen. Vorne verrichten McPherson-Federbeine ihre Arbeit effektiv und zuverlässig. Die Stabilisatoren minimieren das sonst bei Fronttrieblern oft auftretende Ausfedern der vorderen Gasdruckstoßdämpfer beim scharfen Anfahren und Beschleunigen. An der Hinterachse sorgen Quer- und Längslenker sowie ebenfalls Gasdruckstoßdämpfer für eine optimale Radführung und eine hervorragende Dämpfung.

Probematch bei uns.