

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



DER ESCORT EXPRESS

Fährt wie ein PKW. Arbeitet wie ein LKW.
Limousinen-Komfort mit bis zu 630 kg Nutzlast.



FUNKTIONELL UND SCHNELL.

ES IST WINDTUNNEN-GERÄUSCH, DAS MAN HÖRT.



Im Windkanal entstanden markantes Gesicht mit weit herunterreichender Motorhaube und integriertem Frontspoiler.



ROBUST, WIRTSCHAFTLICH UND KOMFORTABEL. ES IST JA EIN FORD.

Das ideale Konzept.

Wem ein 1-Tonner zu groß, ein normaler Kombi aber zu klein ist, für den hat Ford mit dem Escort Express die passende Alternative. Verbindet er doch Handlichkeit und Komfort einer Limousine mit üppigen Platzverhältnissen im Fahrerhaus und im Laderaum. Eine Folge des verlängerten Radstandes von 10 cm mehr als bei der Escort Limousine. Dies trägt auch zur gestreckt-eleganten Seitenansicht des Escort Express bei und unterstreicht sein im Windkanal optimiertes Design mit dem fließenden Übergang von Fahrerhaus und Kastenaufbau.

Alles in allem eine gelungene Kombination von PKW und Kleintransporter in einem modernen Design, das Kleingewerbe und Großunternehmen gleichermaßen gut zu Gesicht steht.

Fahren wie im PKW.

Soviel Komfort wie möglich war die Devise bei der Gestaltung des Innenraums im Escort Express. Dazu trägt das großzügige Platzangebot für Fahrer und Beifahrer genauso bei wie die umfangreiche und praktische Ausstattung.

Die stoffbezogenen Einzelsitze haben verstellbare Rückenlehnen und Kopfstützen für eine optimale Sitzposition und sorgen für ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken.

Praktisch die farblich auf das wohnliche Innere abgestimmten Türverkleidungen aus Kunststoff und der schmutzabweisende Teppichboden.

Völlig neu gestaltet das Armaturenbrett mit großen Rundinstrumenten und deutlich markierten Kontroll- und Warnleuchten. Viele Ablagemöglichkeiten, das vorbildliche Heizsystem mit 3-stufigem Gebläse und zahlreichen Defroster- sowie Belüftungsdüsen unterstreichen den komfortablen Charakter des neuen Escort Express. Damit man sich auch auf langen Strecken wohlfühlt

Beladen wie einen LKW.

2 Modelle des Escort Express sind lieferbar: Typ 35 mit einer Nutzlast bis zu 410 kg und Typ 55 mit bis zu 630 kg. Auf der ebenen Ladefläche von 2,8 m² verstaut er ein Volumen von 2,3 m³. Leicht zu beladen durch die weit öffnenden, großen Doppelflügeltüren und die angenehm niedrige Ladehöhe. Sollte der große Laderaum nicht alles fassen, so verträgt das Dach eine Last von 75 kg.

Die Karosserie wird hinten durch eine geteilte Stahlstoßstange geschützt und vorne durch eine bis in die Radausschnitte herumgezogene Kunststoffstoßstange.

Mit zwei umweltfreundlichen Motoren.

Für den Escort Express sind 2 Motoren lieferbar: Der 1,3-l-Vierzylinder-Benziner mit 44 kW (60 PS), geeignet für bleifreies Superbenzin. Und der schadstoffarme 1,6-l-Vierzylinder-Diesel mit 40 kW (54 PS). Dieser Dieselmotor zeichnet sich neben seiner Umweltfreundlichkeit durch große Sparsamkeit aus. Bei einem Tankvolumen von 50 l läßt sich leicht ein Aktionsradius von 700 km erreichen. Ein vollsynchronisiertes 5-Ganggetriebe beim Diesel sorgt für schonende und komfortable Fahrweise.

Die aufwendige Einzelradaufhängung vorn und die spezielle Hinterachskonstruktion des Escort Express garantieren eine exzellente Straßenlage bei jeder Beladung. Mit einem Komfort, wie man ihn von der Escort Limousine gewohnt ist.

Auch beim Service ist der Escort Express komfortabel.

Inspektionen sind nur alle 20.000 km nötig. Dazwischen ist lediglich eine Sicherheitskontrolle durchzuführen.

Für bleibende Werte ist außerdem gesorgt. Das Fahrzeug ist mit einem Langzeitauspuffsystem ausgerüstet, aus so hochwertigen Werk-

stoffen wie rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetem Stahlblech.

Die Werksgarantie für Ford Original-Teile und -Zubehör sowie Motorcraftteile beträgt jetzt ein Jahr.

Zusätzliche Leistungen von Ford.

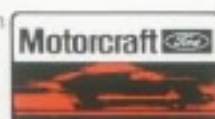
Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld. Und hinzu kommt: Der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.



Nach Ablauf der normalen Fahrzeug-Garantie Schutz auch im 2. oder im 3. Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford-PKW, Fiesta-Express, Escort-Express, Econovan und Transit-Modelle.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Original-Teile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie jetzt 1 Jahr.



Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford Original-Teile und -Zubehör sprechen. Ford Original-Teile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werksgarantie jetzt 1 Jahr.



Über die günstigen Finanzierungs-Konditionen der Ford Credit Bank informiert Sie Ihr Ford-Händler. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessante Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Gesprächspartner.



Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die neue Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-PKW, Fiesta-Express, Escort-Express, Econovan oder Transit. Egal, welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.



VORNE REISE-LIMOUSINE.



Der komfortable
Innenraum mit PKW-
Komfort auch für
lange Strecken.



HINTEN LASTKRAFTWAGEN.



Der großzügige
Laderaum mit ebener
Ladefläche.

GROSSE NUTZLAST UND HOHER KOMFORT. DIE IDEALE ERGÄNZUNG.



2,3 m³ Ladevolumen und bis zu 630 kg Zuladung. Bequem zu verstauen durch die weit öffnenden Doppelflügeltüren und die niedrige Ladekante.



① Nach ergonomischen Erfordernissen gestaltetes Armaturenbrett mit großen Rundinstrumenten.

② Immer gute Sicht nach hinten durch zwei von innen verstellbare Außenspiegel.

③ Pfiffig und praktisch: Münzschlitze in der Mittelkonsole zur Aufnahme von Park-Kleingeld.

④ Umweltfreundlich: Der Benzin-Motor ist für bleifreien Kraftstoff geeignet.





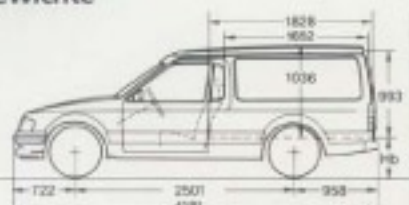
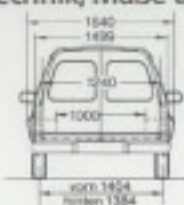
Auch in der Seitenansicht zeigt sich sein fortschrittliches Design mit fließendem, aerodynamischem Übergang von Fahrerhaus und Laderaum. Der Escort Express mit hinteren Seitenfenstern (lieferbar ab April 86).



Das unverwechselbare Heck mit Doppelflügeltüren, zwei senkrechten Nebelschlussleuchten und Rückfahrcheinwerfern.

GANZ SCHNELL EIN PAAR DATEN ZUM ESCORT EXPRESS.

Technik, Maße und Gewichte



Höhe unbeladen (EE 35 1568 mm)	1594 mm	Überhang vorn	722 mm
Breite	1640 mm	Überhang hinten	958 mm
Spur vorn	1404 mm	Laderaum-Länge an	
Spur hinten	1384 mm	Laderaumboden	1828 mm
Bodenfreiheit (EE 35 154 mm)	165 mm	Laderaum-Länge bis	
Laderaum max. Breite	1240 mm	Sitzlehnenoberkante	1652 mm
Laderaum max. Höhe	1499 mm	Laderaum-Höhe max	1036 mm
Abstand zwischen den Radkästen	1000 mm	Laderaum-Türhöhe	993 mm
Länge über alles	4181 mm	Beladehöhe hinten	
Radstand	2501 mm	unbeladen (EE 35 517 mm)	546 mm

Motoren	1,3 l HC OHV	1,6 l Diesel	1,3-l-Motor Benzin	1,6-l-Motor Diesel
Hubraum (Steuerformel) cm ³	1264	1597	Vierzylinder-Reihenmotor, quer zur Fahrtrichtung eingebaut mit gehärteten Ventilkörnern und kontaktloser Transistorzündung. Elektrischer Kühlermotor, thermostatisch geregelt, Wasserpumpe mit Ausgleichgefäß. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter. Ford Gleichdruckvergaszer (VW), Choke, manuell mit integriertem Kontrollleuchte. Geeignet für bleifreies Superbenzin.	Vierzylinder-Reihenmotor, quer eingebaut, mit oberliegender Nockenwelle, Wirbelkammer (indirekte Einspritzung). Elektrischer Kühlermotor, thermostatisch geregelt, Wasserpumpe mit Ausgleichgefäß. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter.
Bohrung/Hub mm	73,96/75,48	80,00/80,00		
Leistung bei kW (PS) bei 1/min	44 (60)/5000	40 (54)/4800		
Drehmoment bei Nm (mkg) bei 1/min	100 (10,2)/3000	95 (9,7)/3000		
Verdichtung	9,3:1	21,5:1		
Kraftstoff	Superbenzin	Diesel		
Getriebe vollsynchrisiert	4-Gang	5-Gang		

Fahrleistungen	Typ	Typ	Typ	Typ	Fahrwerk
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h	137 km/h	142 km/h	137 km/h	Vorderachse: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, einschließlich doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, zwei Querlenker, Stabilisator. An Einlaßfedern geführte Lastachse mit Teleskopstoßdämpfern, doppelt wirkend, selbsttrichternd, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler (ABS). Mechanische Handbremse, auf Hinterräder wirkend.
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN 75030) bei konstanter					Hinterrachse: Diagonale-Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, selbsttrichternd, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler (ABS). Mechanische Handbremse, auf Hinterräder wirkend.
Geschwindigkeit von 90 km/h	6,9 Liter	4,4 Liter	7,1 Liter	4,6 Liter	Bremsen: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitsstabe, Lenkraddurchmesser 380 mm
bei konstanter Geschwindigkeit					Typ 35 = 155 SR 13 auf Felge 5 Jx13, Stahlguttreifen
von 120 km/h	8,9 Liter	6,8 Liter	9,2 Liter	7,0 Liter	Typ 55 = 165 SR 13 auf Felge 5 Jx13, Stahlguttreifen
Stadtkyklus	7,7 Liter	5,5 Liter	7,7 Liter	5,5 Liter	

Maße und Gewichte	mm	4181	4181	4181	4181
Länge	mm	4181	4181	4181	4181
Breite	mm	1640	1640	1640	1640
Höhe (unbeladen)	mm	1568	1568	1594	1594
Radstand	mm	2501	2501	2501	2501

Leergewicht (einschl. Fahrer)	kg	940	1015	945	1020
Nutzlast bei ungleichmäßiger Verteilung	kg	410	410	630	605
Zu Gesamtgewicht	kg	1350	1425	1575	1625
Zu Achslast vorn	kg	700	700	700	700
Zu Achslast hinten	kg	800	800	1000	1000
Zu Anhängelast*	kg	500	800	825	600
gebremst bei 12% Steigung	kg	900	900	900	900
bei 8% Steigung	kg	460	470	460	470
ungebremst	kg	75	75	75	75

Laderaumvolumen	m ³	2,26	2,26	2,26	2,26
Ladefläche	m ²	2,74	2,74	2,74	2,74
Wendekreisdurchmesser	m	11,5	11,5	11,5	11,5

*Anhängerkupplung: Auskunft bei Ihrem Ford-Händler.

Das abgebildete Fahrzeug ist zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung Januar 1986 und sind unverbindlich. Ford-Werke AG, Köln, Werbeabteilung, 607022.

DER ESCORT EXPRESS

