

Escort MK 4

Diese Informationen wurden ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten sie die Informationen von einer anderen Quelle
heruntergeladen haben bitte ich sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im vorraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This Informations are hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another Server please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



ESCORT

Bravo
Bravo
Bravo
Bravo
Bravo



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



Für Sonnenblinker und Frischluftfans ist das Kurbel-Hubdach serienmäßig.

Bravo
Bravo
Bravo

Bravo



Bravo

Schon das Äußere ist einen Extra-applaus wert.

Denn der Escort Bravo ist ein echter Blickfang. Schließlich fallen die speziellen Radkappen und die roten Einlagen in den Seitenschutzelementen und Stoßfängern sofort ins Auge.

Aber das ist nicht alles. Äußerlichkeiten mit inneren Werten sind die rundum getönten Scheiben und das Kurbel-Hubdach. Zu Fahrkomfort und Sicherheit tragen auch die von innen einstellbaren

Außenspiegel links und rechts bei. Der Escort Bravo ist serienmäßig mit drei und auf Wunsch gegen Aufpreis mit fünf Türen zu haben. Die Entscheidung liegt ganz bei Ihnen.

Auch innen verdient er Beifall.

Dort warten neben dem geräumigen Innenraum noch andere Vorteile. Aber nehmen Sie erst einmal Platz. Dann sehen Sie es gleich. Die Sitze sind mit einem speziellen



Schaffen Sie Platz. Mit der zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz umklappbaren Rückbanklehne.



Alles im Griff. Die Mittelkonsole und das Stereo Radio-Cassetten-Gerät Sound 2004 gehören zur Serienausstattung.



Stoff bezogen, und hochwertiger Teppichboden runden die gelungene Ausstattung des Innenraumes ab.

Im ergonomisch gestalteten Cockpit beeindrucken sachlich-funktionale Instrumente und leicht zu erreichende Bedienelemente.

Seriennmäßig ausgestattet ist der Escort Bravo darüber hinaus mit:

- dem Stereo-Radio-Cassetten-Gerät Sound 2004
- einer Mittelkonsole und

- einem Make-up-Spiegel in der Sonnenblende des Beifahrers.
- Ganz klar, daß der Komfort hinten nicht aufhört:
- Haltegriffe im Fond und
- bis zu 89 cm Beinraum für die Fondpassagiere.

Die geteilte umklappbare Rückbanklehne erweitert das Kofferraumvolumen von 360 Litern (nach VDA) auf bis zu 1030 Liter. Aber soviel Laderaum ist nicht immer nötig. Wenn Sie nur ein Drittel der Rückbanklehne um-

klappen, können immer noch zwei Passagiere bequem sitzen. Selbst wenn Sie zwei Drittel umklappen, ist noch ein Sitzplatz frei.

Bewährte Motoren im Angebot.

Seriennäßig ist der Escort Bravo mit dem 1,3-Liter-Motor mit ungeregelterem Katalysator ausgerüstet. Zur Wahl stehen noch drei weitere Benzinmotoren und ein Diesel. Die technischen Daten für alle Motoren finden Sie auf der letzten Seite.

Motoren:	1,3-Liter-OHV-4-Zylinder mit unregeltem Katalysator ³⁾	1,3-Liter-OHV-4-Zylinder	1,6-Liter-CVH-4-Zylinder ⁴⁾
Hubraum (Steuerformel): ccm	1264	1264	1368
Leistung: kW (PS)/min	44/60; 5000	44/60; 5000	54/73; 5500
Drehmoment: Nm/min	97; 3000	109; 3000	108; 4000
Gemischsaufbereitung:	Gleichdruckvergaser	Gleichdruckvergaser	Registervergaser
Kraftstoff:	bleifreies Superbenzin	Superbenzin ⁵⁾	bleifreies Superbenzin oder Superbenzin
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
Fahrleistungen:			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 15,4	15,4	12,9
Höchstgeschwindigkeit:	km/h 157	157	165
Verbrauch⁶⁾:			
für 100 km nach DIN:			
bei konstant 90 km/h:	Liter 5,3	5,6	5,5
bei konstant 120 km/h:	Liter 7,1	7,1	7,2
Stadtzyklus:	Liter 8,2	7,4	9,0

Motoren:	1,6-Liter-CVH-4-Zylinder mit gegegertem Katalysator ³⁾	1,6-OHC-4-Zylinder-Diesel ⁷⁾
Hubraum (Steuerformel): ccm	1567	1597
Leistung: kW (PS)/min	66/90; 5800	40/54; 4800
Drehmoment: Nm/min	123; 6000	93; 3000
Gemischsaufbereitung:	KE-Jetronic	Verteilter Einspritzpumpe
Kraftstoff:	bleifreies Normalbenzin	Diesel
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	
Fahrleistungen:		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 11,5	18,9
Höchstgeschwindigkeit:	km/h 178	146
Verbrauch⁶⁾:		
für 100 km nach DIN:		
bei konstant 90 km/h:	Liter 5,9	4,9
bei konstant 120 km/h:	Liter 7,7	5,8
Stadtzyklus:	Liter 10,0	5,8

Technik: Frontantrieb, Fünfganggetriebe (außer nicht stufenfreier 1,3-L Motor mit Vierganggetriebe), Einzelradanlenkung vorn und hinten.

Innenraumausstattung: Stereo-Radio-Cassetten-Gerät Sound 2004, Mittelkonsole, elektrische Scheibenwischeranlage, Scheibenwischer-Intervall-Schaltung, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, spezielle Sitzbezüge, hochwertiger Teppichboden, umklappbare Rückbanklehne, zu zwei Dritteln und einem Drittel geteilt.

Außenraumausstattung: Karbol-Hohlscheinwerfer geteilter Sicherheitsglas mit verschließbarer Sonnenblende, Seitenschutzleisten und Stoßfänger mit roten Einfärbungen, Frontspoiler, runden geflochtenen Scheiben, von innen einstellbare Außenspiegel links und rechts, Nebelscheinwerfer, Heckleuchten, Wachsanlage.

³⁾ Beinhaltet stufenfreier Motor. ⁴⁾ Verdeckt; nach Korrektur des Zündzeitpunktes auch unverdeckt. ⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsherhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchsweerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt gemachten Angaben zur Ausstattung und zu den technischen Informationen nach DIN 79020 und 79030 entsprechen dem Stand der Entwicklung (Juli 1987). Ford-Werke Aktiengesellschaft Köln.



SO VIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.