

# Escort MK 4

Diese Informationen wurden ihnen bereitgestellt von  
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten sie die Informationen von einer anderen Quelle  
heruntergeladen haben bitte ich sie, mich zu informieren.  
Vielen Dank im vorraus. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)

This Informations are hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.  
If you downloaded it from another Server please inform me.  
Many thanks. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)



# ESCORT

BRAVO 88



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



#### Schöner reisen

- Banden gefürte Scheiben
- Vierbett nutzbarer Kofferraum
- Kniebel-Hubelack kann getrennt sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende



- Zusätzliche Transportmöglichkeiten durch umklappbare Rücksitzlehne (zu einem Drittel, zwei Dritteln oder ganz umklapptbar)



Genug der Worte. Verbinden Sie mit Ihrem Ford-Händler einen Termin zur Probefahrt. Dann werden Sie schon sehen...



Gehen Sie eine



n Schritt weiter

# ESCORT BRAVO 88 · TECHNISCHE DETAILS

Motoren:	1.3-1-08V-4-Zylinder mit ungegriffenem Katalysator <sup>1)</sup>	1.6-1-CV8- 4-Zylinder <sup>1)</sup>	1.6-1-16V- 4-Zylinder mit ge- griffenem Katalysator <sup>1)</sup>	1.6-1-08V- 4-Zylinder- Diesel <sup>1)</sup>
Hubraum (Steuerformal) cm	1284	1368	1367	1307
Leistung kW (PS) 1 min	44 (60) 3000	54 (73) 5500	66 (90) 5500	40 (54) 4500
Drehmoment Nm 1 min	97 3000 <sup>2)</sup>	105 4000	123 4800	95 3000
Gemischherbereitung:	Gleichdruck- vergaser	Regio- vergaser	KE Jetronic	Verteiler- Einspritzpumpe
Kraftstoff:	bleifreies Superbenzin <sup>3)</sup>	bleifreies Superbenzin oder Superbenzin	bleifreies Normalbenzin	Diesel
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	
Fahrerleistungen:	mech. Getriebe 5-Gang	mech. Getriebe 5-Gang	mech. Getriebe 5-Gang	mech. Getriebe 5-Gang
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek. 15,4	12,9	11,5	18,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	157	165	178	146
<b>Verbrauch<sup>3)</sup></b> für 100 km nach DIN:				
bei konstant 90 km/h:	Liter 5,3 <sup>4)</sup>	5,5	5,9	4,0
bei konstant 120 km/h:	Liter 7,3 <sup>4)</sup>	7,2	7,7	5,8
Stadtzyklus:	Liter 8,2 <sup>4)</sup>	9,0	10,0	5,5

<sup>1)</sup> Referenz-umstrahltes Motor 2. Werte für 1,3-Liter-Motor ohne Katalysator 100 Nm 3000/min, mech. Vergasergehäuse, Verbrauch 5,8 7,3 7,4 (Superbenzin, nach Kontrolle der Zündstufengrenzen nach 100 km/h) 2. Je nach Fahrweise, Straße und Verkehrverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN anerkannten Werten abweichen.

<b>Triebwerk</b>	Frontantrieb, Pinzenganggetriebe (außer achtstufenbetriebler 1,3-Liter-Motor mit Vergasergehäuse), Einzelradabschließung vorn und hinten, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitsrinne, hydraulisches Diagonalschwerlast-Fremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.
<b>Innenausstattung</b>	Stereo-Radio-Cassette-Gerät Sound 2004, Mittelkonsolle, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallhaltung, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, spezielle Sitzeinlagen, hochwertiger Teppichboden, verklappbarer Rückspiegel, an zwei Dritteln und einem Drittel geteilt.
<b>Außenausstattung</b>	Karbel-Hubschach am getriebenen Scheibenbolzen mit verstellbarer Sonnenblende, Seitenverstellbaren und Stofflagen mit roten Einlagen, Frontspoiler, rundum getriebene Scheiben, von innen einstellbare Außenspiegel links und rechts, Nebelschleuchte, Heckschleifenschein-Waschanlage, spezielle Radverkleidungen auf 175-70 R 13 Stahlgerästelchen.
<b>Außenfarben</b>	Diamant-Weiß, Schwarz, Flammen-Rot oder gegen Aufpreis Intermet-Metallic-Farben Titan-Grün, Strato-Silber, See-Grün.

Diese Fahrzeugausstattungen sind nicht verbindlich und variieren. Die in diesem Prospekt genannten Angaben zur Ausstattung und zu den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70026 entsprechen dem Stand der Entwicklung November 1987. Ford Werke Köln/Gevelde/Köln.

  
 Autostar Trade  
 Generalist Ltd. AG  
 Postfach 1010  
 4000 Düsseldorf 1  
 Telefon 0211 30011-11  
 Telex 7202100



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.