

Escort MK 4

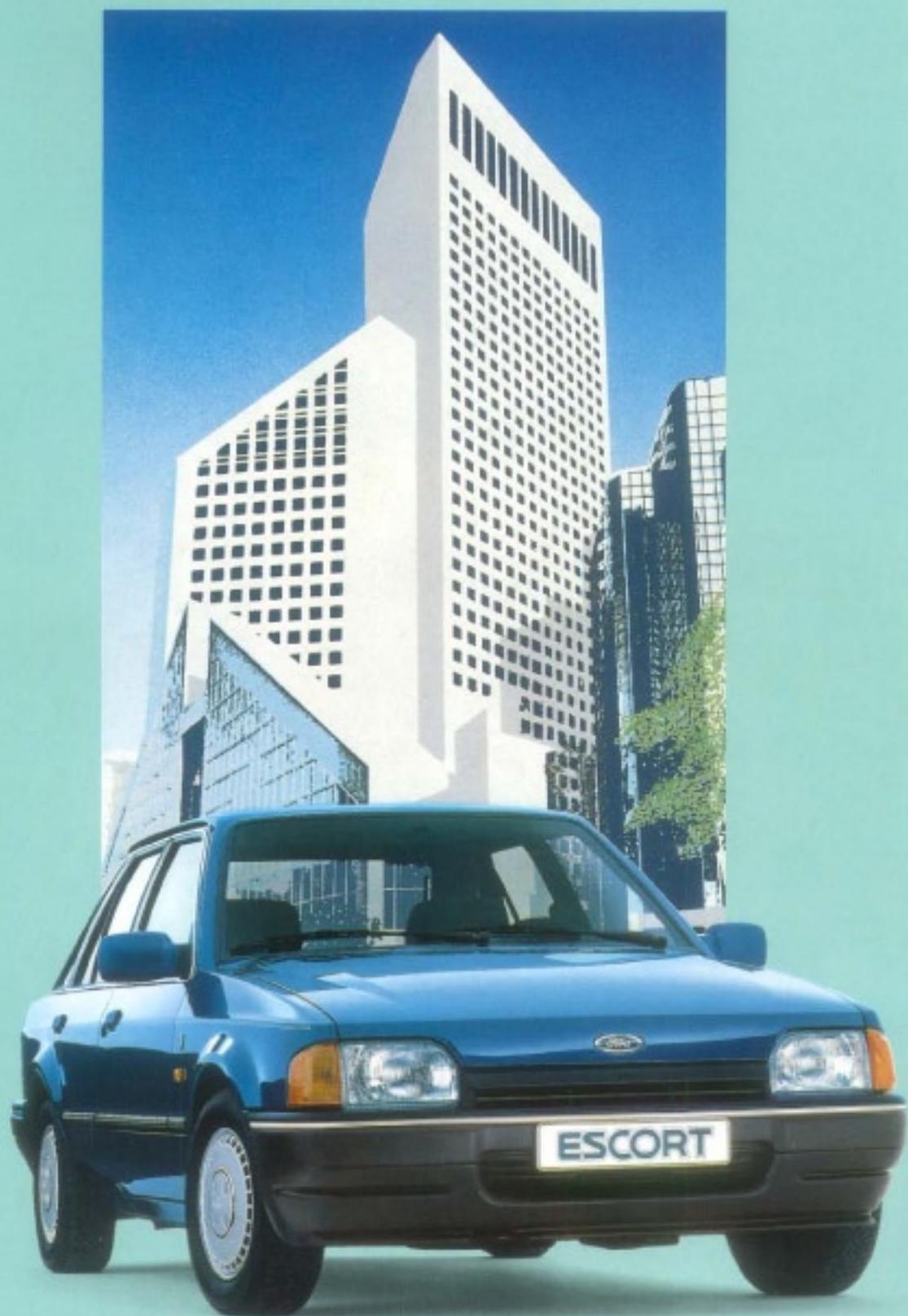
Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

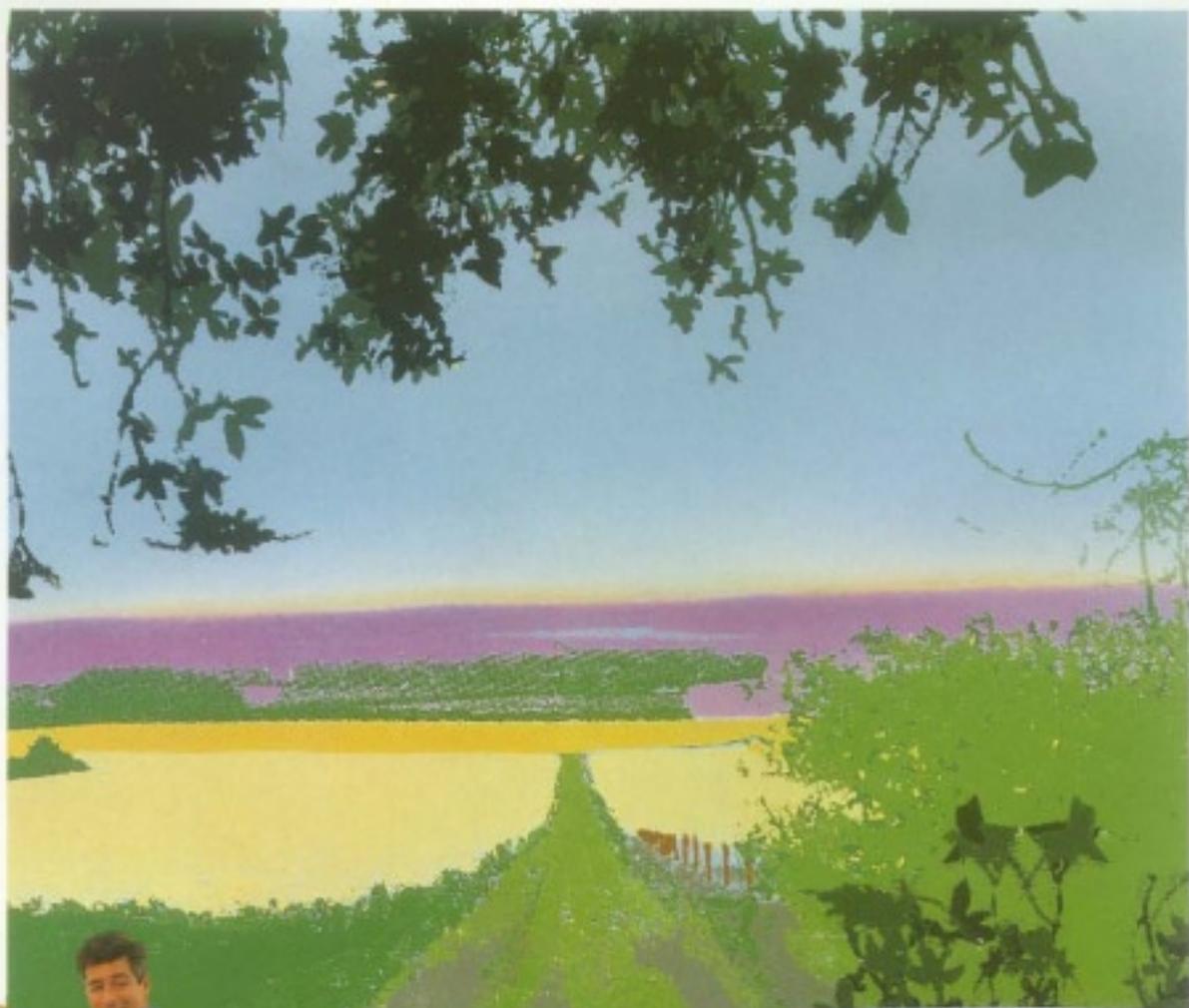
This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



ESCORT



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



Ford Escort – Erfolg in Serie

Der Ford Escort bringt schon von seiner Grundkonzeption her alle Voraussetzungen für ein außergewöhnliches Auto mit. Er verbindet problemlosen Alltagseinsatz mit gesteigertem Fahrvergnügen und erfüllt dabei die individuellen Ansprüche seiner Fahrer. Diese Kombination hat ihn zu einem der meistgekauften Autos der Welt werden lassen. Denn er hat sich überall unter den harten Bedingungen des Alltags als Fahrzeug mit Leistungskraft bewährt.

- Perfekte Mischung aus Leistung und Wirtschaftlichkeit.
- Niedrige Betriebskosten und lange Wartungsintervalle.
- Großzügige Grundausstattung sowie zahlreiche individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.
- Geräumige Innenraumgestaltung, die ein Maximum an Sicherheit und Komfort bietet.
- Stabileres und direkteres Lenkverhalten bei Geradeausfahrten sowie leichteres Lenken beim langsamen Fahren (Einparken) durch neues, variables Übersetzungsverhältnis der Lenkung.
- Leistungsstarke Motoren und mehrere Karosserievarianten – Drei- oder Fünftürer, Turnier oder sportliches Cabrio.

Inhaltsverzeichnis

Das Escort-Modellangebot	4 – 5
Escort C	6 – 7
Escort CL	8 – 9
Escort Bravo	10 – 11
Escort Ghia	12 – 13
Escort Turnier C/CL	14 – 15
Escort XR3i	16 – 17
Escort RS Turbo	18 – 19
Escort Ghia Cabrio	20 – 21
Escort XR3i Cabrio	22 – 23
<hr/>	
Ergonomie im Cockpit	24 – 25
Großzügiger Innenraum	26 – 27
Sicherheit und Technik	28 – 29
Sonderausstattung/Farben	30
Technische Details/Motoren	31
Grundausstattung	32
Ford-Service-Leistungen und Radios	33



Das Escort-Programm



Escort XR3i, Escort CL Turnier, Escort Ghia

Freie Wahl. Volles Programm

Das neue Escort-Programm läßt keinen Wunsch offen. Vom sportlichen XR3i oder RS Turbo über den geräumigen CL Turnier zum luxuriösen Escort Ghia. Und für Fans von Wind und Sonne empfehlen sich die Escort Cabrios.

Der Escort setzt zudem Maßstäbe in puncto Sicherheit. Mit dem Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge (serienmäßig im XR3i, XR3i Cabrio und RS Turbo, auf Wunsch gegen Mehrpreis

für alle anderen Escort-Modelle) hilft er Ihnen, auch in schwierigen Situationen Ihr Auto sicher zu lenken.

Escort C, CL, Bravo und Ghia sind serienmäßig mit dem befristet steuerbefreiten 1,3-l-HCS-Euromotor (44 kW/60 PS) ausgestattet. Zusätzlich stehen für jedes



Modell (außer RS Turbo) weitere umweltschonende Motoren – auch mit geregelterm Katalysator – zur Verfügung.

Sein aerodynamisches Styling und seine kompakten Außenabmessungen machen ihn zu einem Wagen, mit dem Sie nicht nur

angenehm auffallen, sondern auch leicht in eine kleine Parklücke kommen. Damit Sie sich dabei keinen Kratzer holen, wurden Front und Heck mit extra starken Kunststoffstoßstangen versehen.

Der ergonomisch gestaltete Innenraum weist alle Vorzüge eines ausgereiften Automobils auf. Hoher Bedienungskomfort, verbunden mit einer Grundausstattung, die sich sehen lassen kann.

Ford Escort C



Der Einstieg ins Escort-Vergnügen
 Der Escort C verbindet Wirtschaftlichkeit und Ausstattung in einem Verhältnis, das sich für Sie rechnet. Hinter seinem kompakten Äußeren stecken erprobte, bewährte Technik und eine reichhaltige Ausstattung. Sehen Sie selbst, was der Escort C Ihnen alles bietet:

*Übersichtliche Armaturen
 in sportlichem Schwarz*



*Spezielle Kopfstützen
 für Ihre Sicherheit*



Großzügiger Innenraum mit körpergerechten Vollschaumsitzen



- Serienmäßiger, befristet steuerbefreiter 1,3-l-HCS-Euromotor drückt die Tankrechnung – schon die Umwelt.
- Wahlweise gegen Mehrpreis die 1,4-l-Euro- und 1,4-l-i-Kat-Motoren (ebenfalls befristet steuerbefreit) oder der 1,6-l-Dieselmotor.
- Einzelradaufhängung rundum.
- Beheizbare Heckscheibe mit Wischanlage, damit Sie nach hinten immer klare Sicht haben.
- Scheibenwischer-Intervallschaltung schafft Ihnen auch bei Sprühregen regelmäßig freie Sicht.
- Übersichtliche Armaturen – alle wichtigen Informationen auf einen Blick.
- Vollschäum-Liegesitze mit strapazierfähigen Bezugsstoffen und speziellen Kopfstützen sorgen für entspanntes Fahren.
- Die umklappbare Rücksitzlehne macht jedem großen Einkauf schnell Platz.
- Ein großes Ablagefach auf der Beifahrerseite für alle wichtigen Dinge.
- Von innen einstellbare Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite sichern den optimalen Blick nach hinten.
- Die Nebelschlußleuchte sorgt dafür, daß Sie auch bei schlechter Sicht rechtzeitig gesehen werden.

Escort CL



Mit dem kommen Sie gut an

Eine gute Ausstattung mit praktischen Details – dafür stehen die Buchstaben CL. Moderne, strapazierfähige Bezüge auf Sitzen und Innentüren sowie rundum getönte Scheiben sind nur einige Beispiele. Der CL – ein Wagen, der gefällt.

- Serienmäßig mit 1,3-l-HCS-Euromotor, der spart Steuern und Benzin.
- 1,4-l-Euro-, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat- und 1,6-l-Dieselmotor auf Wunsch gegen Mehrpreis (alle Benziner befristet steuerbefreit).
- Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne vergrößert schnell die Transportmöglichkeiten.



▲ Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne



◀ Der ergonomisch gestaltete Innenraum mit komfortablen Sitzen, die ausgezeichneten Halt bieten

▼ Ablage in der Mittelkonsole



- Stabile Kunststoff-Stoßstangen schützen Front und Heck vor Ecken und Kanten.
- Für den sicheren Blick nach hinten sorgen die beiden von innen verstellbaren Außenspiegel, die beheizbare Heckscheibe mit Zeitschalter sowie die Wischwaschanlage.
- Die übersichtliche Instrumenteneinheit informiert Sie genau über den Betriebszustand des Wagens.
- Auf den umfangreichen Ablageflächen findet alles seinen Platz: Karten, Kleingeld etc.
- Getönte Scheiben rundum, angenehmes Licht im Innenraum.



Analog-Quarzuhr

Escort Bravo



Der junge Favorit

Der Escort Bravo findet überall Beifall. Sein Prinzip: viel Escort fürs Geld. Lassen Sie sich überzeugen, denn alles spricht für ihn.

- 1,3-l-HCS-Euromotor oder auf Wunsch gegen Mehrpreis 1,4-l-Euromotor, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat- oder der 1,6-l-Dieselmotor (alle Benziner befristet steuerbefreit).
- 175/70-R13-Stahlgürtelreifen mit speziellen aerodynamischen Radabdeckungen.

- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Mit der Nebelschlußleuchte bleiben Sie auch bei schlechter Sicht ein leuchtendes Beispiel.
- Heckscheibenantenne – keine Probleme mehr in Waschanlagen und niedrigen Parkhäusern.
- Drehzahlmesser und Digitaluhr sorgen serienmäßig für genaue Information.
- Rücksitzlehne zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar.



Übersichtliche Instrumente, ergonomisches Design. Inkl. Drehzahlmesser und Stereo-Radio Sound 2004

- Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas – da genießen Sie jede Fahrt.
- Das serienmäßige Ford-Electronic-Radio Sound 2004 für Unterhaltung oder Information in bester Qualität.
- Elektrische Fensterheber vorn in Verbindung mit Zentralverriegelung auf Wunsch gegen Mehrpreis.

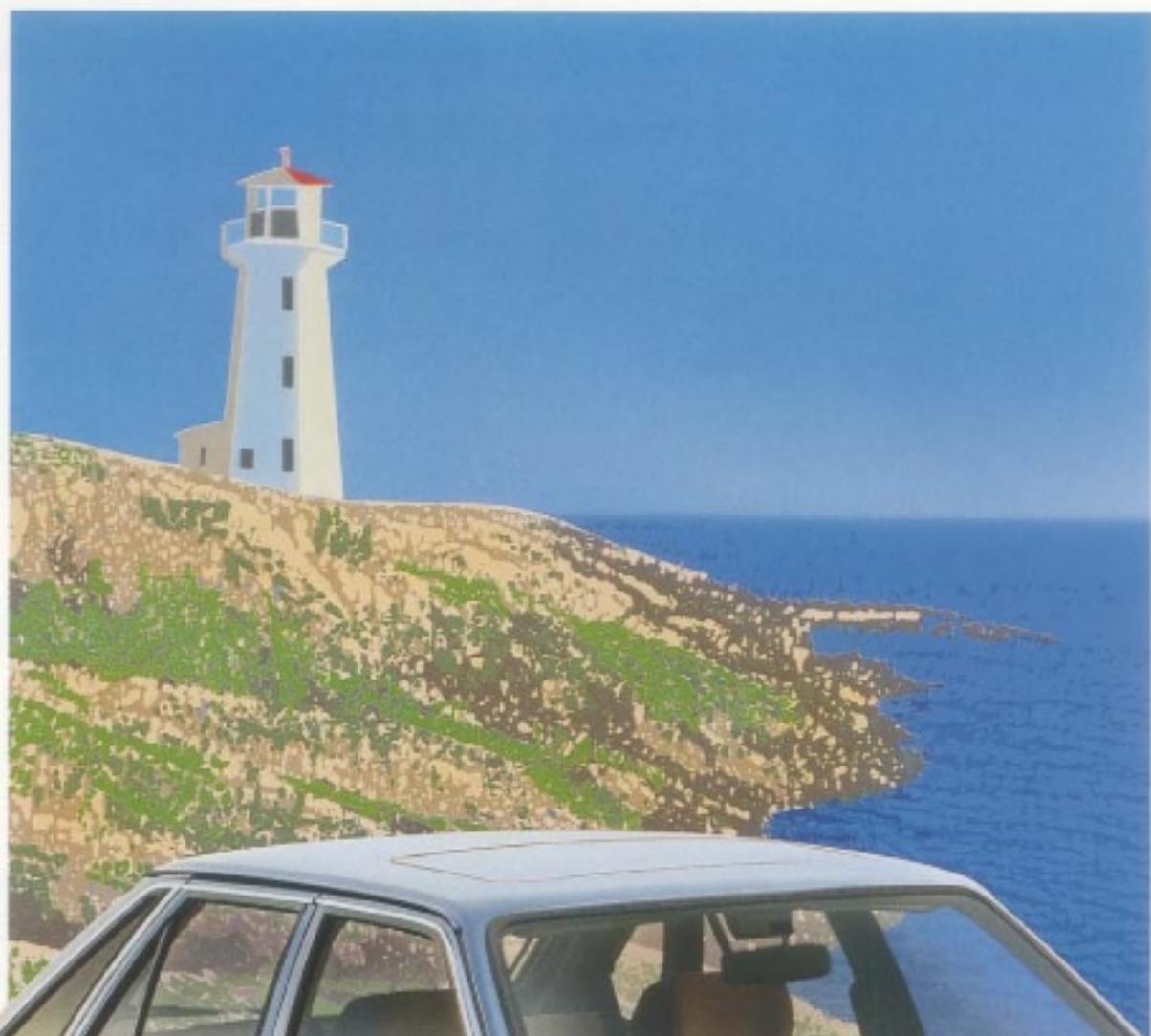


Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas



- Getönte Scheiben rundum – genießen Sie auch Fahrten im Abendlicht.
- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis – erhält die Lenkbarkeit auch bei Vollbremsungen.

Escort Ghia



Luxus für Ghia-Liebhaber

Der Ghia ist der luxuriöse Star der Escort-Modellreihe. Hier verwirklicht sich der Wunsch nach einem Höchstmaß an Komfort in einer kompakten Limousine, die zugleich ein erstklassiger Reisewagen ist.

- Serienmäßiger 1,3-l-HCS-Euromotor oder auf Wunsch gegen Mehrpreis 1,4-l-Euromotor, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat-, 1,6-l-Dieselmotor (alle Benziner befristet steuerbefreit).
- Zentralverriegelung – mit einer Schlüsselumdrehung rundum abgeschlossen.
- Breite Stoßstangen schützen ihn vor Lackschäden an den Front- und Heckpartien.
- Seine 175/70-R13-Stahlgürtelreifen geben die richtige Bodenhaftung.
- Elegante Stoffbezüge auf allen Sitzen laden zum Platznehmen ein.
- Von hinten beleuchtete Instrumentenskalen inkl. Drehzahlmesser (Durchlichttechnik) schonen die Augen bei Nachtfahrten.
- Das serienmäßige Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas läßt Licht und Luft ins Innere.

Beheizbare Frontscheibe in Verbindung mit elektrisch einstellbaren, beheizbaren Außenspiegeln Sonderausstattung (bei 1,3-l-Motor nur elektrische Außenspiegel) ▶

Der großzügige Innenraum, ausgestattet mit angenehmen Sitzpolstern, Armlehne im Fond und hochwertigem Teppich (Radio und elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung)



Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig



Beleuchtetes Handschuhfach – auch bei Dunkelheit finden Sie alles ▼



- Die rundum getönten Scheiben machen Reisen auch an Sommertagen angenehm.

- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis).

Escort Turnier





▲ Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne (bei Modell C nur ganz umklappbar) macht auch größere Transporte möglich

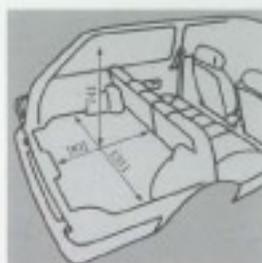
Bei dachhoher Beladung (hinter Vordersitzen) steht Ihnen ein Volumen von 1200 Litern (nach VDA) zur Verfügung ▶

So groß kann der Escort sein

Die Möglichkeiten eines kleinen Transporters, verbunden mit der Bequemlichkeit einer Limousine – das ist der Ford Escort Turnier.

Ford Escort Turnier C

- Serienmäßiger, befristet steuerbefreiter 1,3-l-HCS-Euromotor mit 5-Gang-Getriebe.
- Die besonders wirtschaftliche 1,6-l-Diesel-Version, 40 kW (54 PS), gibt es auf Wunsch gegen Mehrpreis.
- Bei umgeklappter Rücksitzlehne entsteht eine 157 cm lange Ladefläche.
- Bei dachhoher Beladung (hinter Vordersitzen) steht Ihnen ein Volumen von 1200 Litern (nach VDA) zur Verfügung.
- Für eine Zuladung bis zu 475 kg wurde sein Fahrwerk extra verstärkt.



Ford Escort Turnier CL

Der Turnier CL bietet ein Plus an Bequemlichkeit und Ausstattung.

- Durch seine serienmäßigen fünf Türen haben Sie leicht Zugang zum Innenraum.
- Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne eröffnet Ihnen variable Lademöglichkeiten.
- Seinen günstigen Unterhalt können Sie serienmäßig mit dem 1,3-l-HCS-Euromotor oder auf Wunsch gegen Mehrpreis mit dem 1,4-l-Euro-, 1,4-l-i-Kat-, 1,6-l-i-Kat- und 1,6-l-Dieselmotor nutzen (alle Benziner befristet steuerbefreit).

Ein praktischer Wagen mit komfortablem Innenraum



Escort XR3i



XR3i

Willkommen im Sport-Studio

Seine sportliche Erscheinung, unterstützt durch markante Spoiler an Front und Heck, läßt bereits Herzen höher schlagen. Aber erst wer einsteigt und losfährt, kommt in den Genuß seiner sportlichen Ausstattung.

- Serienmäßiger, befristet steuerbefreiter 1,6-l-i-Kat-Motor.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge serienmäßig, inklusive innenbelüfteter Scheibenbremsen vorn.
- Breite 185/60-HR14-Reifen auf 6-Zoll-Felgen für bessere Bodenhaftung bei sportlicher Fahrweise.
- Verstärktes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum und Stabilisator für sportliches Fahrverhalten.
- Seitliche Zusatz-Blinkleuchten.
- Die getönte Verglasung rundum schützt Sie vor intensiver Sonneneinstrahlung und störenden Reflexen.
 - Zentralverriegelung in Verbindung mit elektrischen Fensterhebern auf Wunsch gegen Mehrpreis – gönnen Sie sich etwas Bequemlichkeit.



Außenspiegel in Wagenfarbe ▶
Sportliche Alu-Felgen (Sonderausstattung) ▶▶

Digitaluhr in der Deckenkonsole ▶
Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas (Sonderausstattung) ▶▶



Markanter Heckspoiler serienmäßig

- Zwei Halogen-Fernscheinwerfer serienmäßig – für eine gut ausgeleuchtete Fahrbahn.
- Sein Interieur zeigt sich klassisch-sportlich: Zweispeichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Digitaluhr und Sportsitze, die Ihnen auch in extremen Kurven Seitenhalt geben.



Sportliches Interieur sorgt für Atmosphäre (Radio, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung)



Escort RS Turbo



RS
turbo



Viscogekuppeltes, selbstsperrendes Differential



Serienmäßiger Heckspoiler



6 J x 15-Leichtmetallfelgen

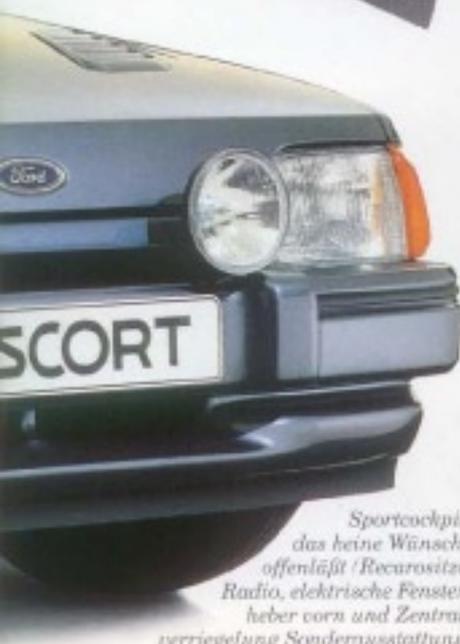
Kraft der Extraklasse

Im RS Turbo herrscht Sportatmosphäre – schon beim ersten Gasgeben spüren Sie seinen Charakter: Der RS Turbo geht atemberaubend zur Sache. Checken Sie jetzt seine Ausstattung.

- 1,6-l-i-Motor (97 kW/132 PS) mit Garrett-T3-Turbolader und Ladeluftkühlung.
- Die Motorsporttechnik: K-Jetronic mit Schubabschaltung, elektronische Kennfeldzündung, Alu-Zylinderkopf mit hochbelastbaren Auslaßventilen, Spezialkolben und verstärktem Kurbeltrieb.
- Zügeln Sie den RS Turbo mit dem serienmäßigen Antiblockier-System.
- Deutlich sichtbar tiefergelegtes Fahrwerk, rundum mit Gasdruck-Stoßdämpfern sowie Stabilisatoren vorn und hinten.
- Ein viscogekuppeltes, selbstsperrendes Differential sorgt dafür, daß die 195/50-VR15-Stahlgürtelreifen die geballte Kraft auf die Straße bringen.
- Zwei Halogen-Fernscheinwerfer sichern beste Sicht auf Landstraßen und Autobahnen.
- Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Sportsitze, von innen einstellbare Außenspiegel, getönte Verglasung rundum, Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen – eine Ausstattung, die nichts zu wünschen übrigläßt.

Motor des RS Turbo ▶

Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas Sonderausstattung ▼



Sportcockpit, das keine Wünsche offenläßt / Recarositze, Radio, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung)



Escort Ghia Cabrio



Luxus unter freiem Himmel

Die Ghia-Version des Escort Cabrio – luxuriöse Ausstattung, verbunden mit dem Genuß des offenen Fahrens. So beginnt ein sonniger Montagmorgen wie eine Fahrt ins Wochenende.

- Serienmäßiger 1,4-l-Euromotor oder gegen Mehrpreis der 1,6-l-i-Kat-Motor, damit Ihnen der Wind ordentlich durch die Haare bläst (beide befristet steuerbefreit).

- Luxuriöse Ghia-Ausstattung außen und innen.
- Seitenschutzleisten mit silberfarbiger Einlage.
- Beheizbare Heckscheibe aus Glas, die sich besonders im Winter auszahlt.
- Spezielle Radabdeckungen.
- Schwarzer Überrollbügel.
- Von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.



Der luxuriöse Innenraum des Escort Ghia Cabrio (Radio, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizbare Windschutzscheibe Sonderausstattung)



Digitaluhr in der Deckenhonsole

- Hochwertige Teppiche.
- Außergewöhnlich geräumiger Kofferraum.
- Umklappbare Rücksitzlehne – Sie gewinnen Platz, der auch einen großen Einkauf leicht wegsteckt.
- Beheizbare Windschutzscheibe in Verbindung mit elektrisch einstellbaren, beheizbaren Außenspiegeln auf Wunsch gegen Mehrpreis – kein Kratzen im Winter.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis. Damit Sie auch in Notsituationen Ihr Cabrio sicher lenken können.



Escort XR3i Cabrio

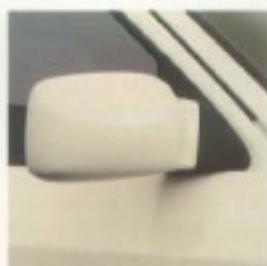




Digitaluhr



Halogen-Fernscheinwerfer



Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe



Leichtmetallfelgen Sonderausstattung

Wind im Haar

Das XR3i Cabrio verbindet den Spaß des offenen Fahrens mit den spritzigen Fahreigenschaften eines Sportwagens. Wenn Sie also Ihren aktiven Lebensstil unterstreichen wollen und Spaß an Luft und Sonne haben, dann lesen Sie diese Seite gleich zweimal und vereinbaren mit Ihrem Ford-Händler eine Probefahrt. Bis dahin lassen Sie sich durch diese Ausstattung anregen:

- 1,6-l-i-Motor mit geregelter Katalysator – spritzig, umweltschonend und steuersparend.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge serienmäßig.
- 5-Gang-Getriebe – sparsam besonders auf langen Strecken.
- Vollisoliertes Schnellfaltverdeck – hält auch im Winter dicht.

- Auf Wunsch gegen Mehrpreis elektrisches Schnellfaltverdeck.
- 185/60-HR14-Stahlgürtelreifen auf 6-Zoll-Stahlfelgen.
- Für sicheres Sehen und Gesehenwerden auch bei schlechten Witterungsverhältnissen: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, eine Nebelschlußleuchte und zwei Halogen-Fernscheinwerfer.
- Zweiklanghorn, damit Sie sich im Notfall lautstark bemerkbar machen können.
- Sportsitze sichern Ihnen guten Halt, auch in engen Kurven.
- Im verschließbaren, beleuchteten Handschuhfach finden Sie auch nachts alles.
- Sportliches Cockpit – natürlich mit Drehzahlmesser.
- Griffiges Sportlenkrad.



Großzügiger Innenraum – Radio, elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung Sonderausstattung



Um ungetrübten Spaß am Autofahren zu garantieren, wurde das gesamte Escort-Cockpit nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. So befinden sich alle Bedienungshebel und Schalter, nach ihrer Wichtigkeit geordnet, im Griffbereich. Das bedeutet: Sie haben schnellen Zugriff auf alle Funktionen.

Die Multifunktionshebel für Blinker/Licht sowie Scheiben-Wischwaschanlagen für Front- und Heckscheibe erreichen Sie, ohne die Hände

von dem griffigen Zweispeichenlenkrad zu nehmen. Im weiteren Griffbereich sind die verwechslungssicheren Tippschalter für zusätzliche Funktionen angeordnet. Die breite Hupentaste befindet sich in der Mitte des Lenkrades.

An bester Position im Instrumentenfeld befindet sich der Tachometer. Die Bravo-, Ghia-, XR3i- und RS-Turbo-Modelle bieten zusätzlich noch einen Drehzahlmesser, der Ihnen hilft, optimal zu schalten und damit den Motor zu



schonen. Klare Kontroll- und Warnleuchten runden das vorbildliche Instrumentenfeld ab.

Die Heizungs- und Belüftungsanlage bietet leistungsstarken Komfort:

- Beleuchtete Bedienungsschalter.
- Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der Armaturentafel.
- Zusätzliche Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben verhindern das Beschlagen oder Vereisen.

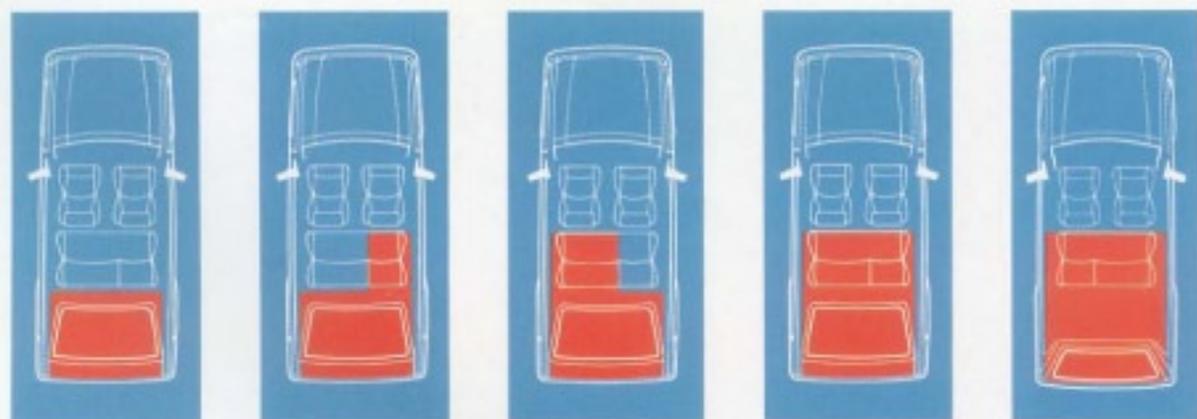
- Dreistufiges Doppelradial-Gebläse, damit alle 90 Sekunden ein kompletter Luftaustausch erfolgen kann.

Zusätzlich möglich: beheizbare Windschutzscheibe (nicht für 1,3-l-Motor) in Verbindung mit beheizbaren, elektrisch einstellbaren Außenspiegeln für eine schnelle Enteisung im Winter (auf Wunsch gegen Mehrpreis).

Escort Ghia. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, beheizbare Windschutzscheibe Sonderausstattung



Der Escort-Innenraum –



Die Möglichkeiten des variablen Innenraums/Kofferraums

komfortabel, praktisch und sicher



Der geräumige, gut ausgestattete Innenraum des Escort bietet Ihnen ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit.

Entspanntes Fahren

Die Escort-Sitze gewähren Ihnen durch ihren körpergerechten Aufbau und ihre individuell bestimmbare Sitzposition auch nach langer Fahrt noch ein angenehmes Sitzgefühl.

- Offene oder gepolsterte Kopfstützen für sicheres Fahren.
- Armlehnen und ein griffiges Zweispeichenlenkrad halten Ihre Arme entspannt.
- Abblendbarer Innenspiegel und Sonnenblenden schützen Sie vor zu direktem Lichteinfall.
- Die Innenverkleidung gibt dem Escort-Innenraum seine angenehme Atmosphäre.

Praktische Ablageflächen

- Ablageschalen in beiden Vordertüren.
- Je ein Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite.
- Geschlossenes Handschuhfach – es muß ja nicht jeder alles sehen.
- Schalthebelkonsole mit Münzschlitzen und Ablagefach für alle Dinge, die ein Autofahrer braucht.

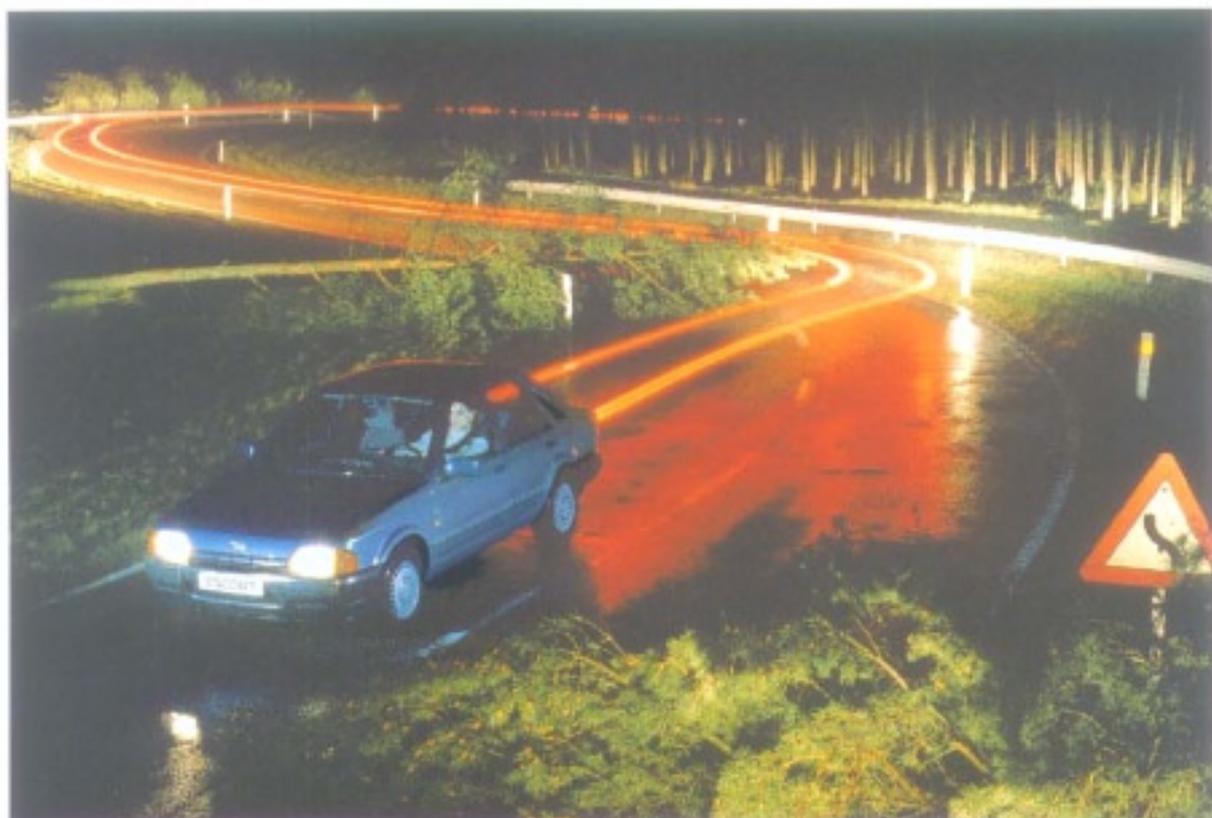
Hoher Sicherheitsstandard

Bei Dieben ganz und gar unbeliebt: das Sicherheitsschloßsystem des Ford Escort. Es bietet einen hohen Stand der Sicherheitstechnik für Türen, Tankschloß und Kofferraum.

Escort Ghia. Radio, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, beheizbare Windschutzscheibe und elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung



Der geräumige Kofferraum des Escort. Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne eröffnet Ihnen im Handumdrehen zusätzliche Transportmöglichkeiten (im Escort C nur ganz umklappbare Rücksitzlehne)



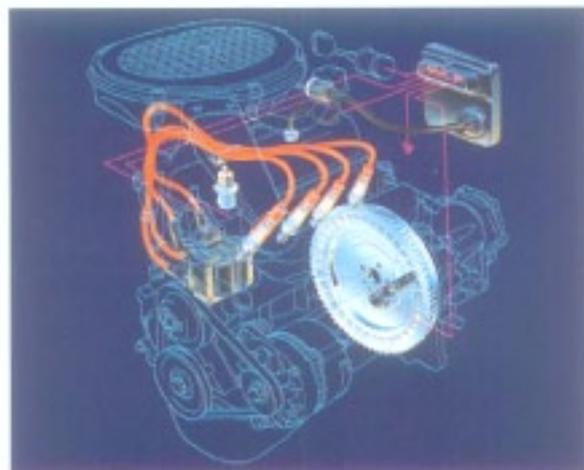
Mehr Sicherheit durch das Antiblockier-System

Das Antiblockier-System

Ford bietet als erster Automobilhersteller der Welt ein Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge. Es ist als Sonderausstattung für alle Escort-Modelle verfügbar. XR3i, XR3i Cabrio und RS Turbo sind serienmäßig damit ausgestattet. Die Funktionsweise dieses Systems ist ebenso einfach wie wirkungsvoll.

- Jede Antriebswelle ist über einen Zahnriemen mit einem Modulator verbunden.
- Wenn beim starken Abbremsen Blockiergefahr droht, veranlassen die Modulatoren sofort durch automatisch wechselnden Bremsdruck eine Gegenreaktion.
- Der bis zu fünfmal je Sekunde wechselnde Bremsdruck verhindert das Blockieren der Räder.

- Nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeuges bei Notbremsungen zu sichern.
- Zusätzlich wird der Bremsdruck auf die hinteren Räder entsprechend reguliert, die Schleudergefahr ist gebannt.



Kontaktlose Transistorzündung



Steuerparender und umweltschonender 1,4-l-Euromotor

Die sparsamen Motoren

Die aktuellen Escort-Motoren zeichnen sich durch besondere Wirtschaftlichkeit bei hoher Leistungsbereitschaft aus. Daß sie dabei nur geringe Schadstoffmengen freisetzen, ist der konsequenten Motorenentwicklung bei Ford zu verdanken.

Die Escort-Motoren (außer 105 PS, 132 PS und Diesel) sind befristet steuerbefreit. Nach Ablauf der Steuerbefreiung gilt der ermäßigte Steuersatz von 13,20 DM pro angefangene 100 ccm. Denn bei Ford herrscht das Prinzip, Umweltschutz und Leistung zu verbinden.

- Die 1,3-l-HCS- und 1,4-l-Euromotoren sind bedingt schadstoffarm. Sie finden jedoch in ganz Europa eine Tankstelle, weil Sie auch verbleites Benzin tanken können.
- Wer mehr Leistung wünscht, fährt mit dem 1,4-l-i-Kat oder dem 1,6-l-i-Kat.
- Der 1,6-l-Dieselmotor, 40 kW (54 PS), verbindet beachtenswerte Wirtschaftlichkeit mit robuster Leistung.
- 5-Gang-Getriebe bereits ab serienmäßigem 1,3-l-HCS-Euromotor – senkt die Drehzahl und damit den Verbrauch.
- Inspektionen nur alle 20 000 km, dazwischen lediglich Sicherheitskontrollen (mindestens jedoch einmal im Jahr).
- Für Fans gibt es die Turbo-Version: mit dem 1,6-l-Turbo, 97 kW (132 PS), genießen Sie das Autofahren von seiner sportlichen Seite.

Extras/Farben

	Lieferbare Einzelextras	Escort C	Escort CL	Escort Bravo	Escort Ghia	Escort XR3i	Escort RS Turbo	Escort Cabrios Ghia	Escort Cabrios XR3i
	Fahrwerk: Leichtmetallfelgen 6J x 14 (RS Turbo 6J x 15) Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge	-	-	-	-	○	S	-	○
Diamant-Weiß (XSC 091)		○	○	○	○	S	S	○	S
	Außen: Halogenfurnscheinwerfer Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende Metallic-Lackierung (zwei Schichten) Beheizbare Windschutzscheibe *) / Beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel Elektrisches Faltverdeck Kunstleder-Polster	-	-	-	-	S	S	-	S
Delta-Beige (XSC 2026)		○	○	S	S	○	○	-	-
Spanisch-Rot (XSC 2251)		○	○	○	○	○	○	○	○
Wein-Rot (XSC 2097)		-	-	○	○	○	○	○	○
Maritim-Blau (XSC 3009)		-	-	-	-	-	-	○	○
	Innen: Elektr. Fensterheber vorn/Zentralverriegelung *) Ford-Electronic-Radios mit Verkehrsfunkdecoder, Sendersuchlauf, Speichertasten und Key-Code-Diebstahlsicherung - Ford Sound 2002 (UKW) - Ford Sound 2004 (UKW/MW) - Ford Sound 2006 (UKW/MWLW) Hochscheidenantenne Elektrische Antenne	-	-	○	○ ^{*)}	○	○	○	○
Galaxi-Blau (XSC 2101)		○	○	-	○	○	○	○	○
Schwarz (XSC 632)		-	○	S	○	○	○	○	○
Strato-Silber (XSC 1056)		-	-	-	○	○	○	○	○
Titan-Grau (XSC 2076)		-	-	-	○	○	○	-	-
Magenta-Rot (XSC 2159)		-	-	S	S ^{*)}	S ^{*)}	S	-	○ ^{*)}
Rosewood (XSC 2276)		-	-	-	-	-	-	-	○ ^{*)}
Toskana-Gold (XSC 2231)		-	-	-	-	-	-	-	-
Antik-Bronze (XSC 2164)		-	-	-	-	-	-	-	-
Cosmos-Blau (XSC 2155)		-	-	-	-	-	-	-	-
Azur-Blau (XSC 1694)		-	-	-	-	-	-	-	○
Aqua-Grün (XSC 2240)		○	○	○	○	-	-	-	-

Zeichenerklärung:
 S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar
 *) = nicht bei 1,3-Liter-Motor
 *) = Zentralverriegelung bei Ghia Limousine serienmäßig
 *) = bei Cabrio ohne Kofferraumdeckelverriegelung
 *) = nur in Verbindung mit Radio
 *) = nur in Verbindung mit Radio Ford Sound 2004/2006
 *) = Ghia-Sitze - keine Sportsitze

Farbverfügbarkeit	C	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	Ghia Cabrio	XR3i Cabrio
Normalfarben								
Diamant-Weiß	○	○	○	○	○	○	○	○
Delta-Beige	○	○	○	-	-	-	-	-
Spanisch-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○
Wein-Rot	○	○	○	○	-	-	-	-
Maritim-Blau	○	○	○	○	-	-	-	-
Galaxi-Blau	○	○	○	○	-	-	-	-
Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○
Metallfarben								
Strato-Silber	○	○	○	○	-	-	○	-
Titan-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○
Magenta-Rot	○	○	○	○	-	-	○	-
Rosewood	-	-	-	-	-	-	○	-
Toskana-Gold	○	○	○	○	-	-	○	-
Antik-Bronze	○	○	○	○	-	-	○	-
Cosmos-Blau	○	○	○	○	-	-	○	-
Azur-Blau	-	-	-	-	-	-	-	○
Aqua-Grün	○	○	○	○	-	-	-	-

○ = verfügbar - = nicht verfügbar

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Bitte fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der speziellen Escort-Farbkarte.

Technische Details

Motoren:	1,3-Liter-HCS-4-Zylinder*			1,4-Liter-CVH-4-Zylinder*			1,4-Liter-i-CVH-4-Zylinder* mit geregelter Katalysator		1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder* mit geregelter Katalysator			
	Euromotor			Euromotor								
Hubraum (Steuerformel): ccm	1264			1368			1368		1567			
Leistung: kW (PS) 1/min	44(60)/5.000			54(73)/5.500			54(73)/5.600		66(90)/5.800			
Drehmoment: Nm 1/min	101/3.000			108/4.000			103/4.000		123/4.600			
Kraftstoffversorgung:	Registervergaser			Registervergaser			Zentralspritzung		KE-Jetronic			
Kraftstoff:	unverbleites Superbenzin oder Superbenzin			unverbleites Superbenzin oder Superbenzin			unverbleites Superbenzin		unverbleites Normalbenzin			
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung			kontaktlose Transistorzündung			kontaktlose Transistorzündung		kontaktlose Transistorzündung			
Fahrleistungen:	Limousine	Turnier		Limousine	Turnier	Cabrio	Limousine	Turnier	Limousine			Turnier
	mech. Getriebe	mech. Getriebe		mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe	5-Gang	5-Gang	mech. Getriebe
	5-Gang C/CL/Bravo/Ghia	5-Gang C/CL		5-Gang C/CL/Bravo/Ghia	5-Gang CL	5-Gang Ghia	5-Gang C/CL/Bravo/Ghia	5-Gang CL	CL/Bravo/Ghia/XR3i	5-Gang Ghia/Cabrio	5-Gang XR3i/Cabrio	5-Gang CL
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	15,5	16,1	12,9	13,2	14,3	13,3	13,6	11,5**)	12,2	12,8	11,9
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	157	154	165	162	165	165	162	178	178	178	178
Verbrauch¹⁾ für 100 km nach DIN:												
bei konstant 90 km/h:	Liter	4,5	4,7	5,5	5,6	6,2	6,0	6,1	5,9	5,9	6,0	6,0
bei konstant 120 km/h:	Liter	6,2	6,7	7,2	7,3	7,8	7,6	7,8	7,7	7,7	7,8	7,9
Stadtzyklus:	Liter	6,4	6,8	9,0	9,0	8,9	8,9	9,3	10,0	10,0	10,0	10,0

Motoren:	1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder		1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder-Turbo		1,6-Liter-OHC-4-Zylinder Diesel	
	Hubraum (Steuerformel): ccm	1567		1567		1597
Leistung: kW (PS) 1/min	77(105)/6.000		97(132)/5.750		40(54)/4.800	
Drehmoment: Nm 1/min	138/4.800		180/2.750		96/3.000	
Kraftstoffversorgung:	K-Jetronic		K-Jetronic		Verteiler-Einspritzpumpe	
Kraftstoff:	Superbenzin ²⁾		Superbenzin		Diesel	
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung		elektronische Keimfeldzündung		-	
Fahrleistungen:	Limousine		Limousine		Limousine	Turnier
	mech. Getriebe		mech. Getriebe		mech. Getriebe	mech. Getriebe
	5-Gang XR3i	5-Gang XR3i Cabrio	5-Gang RS Turbo		5-Gang C/CL/Bravo/Ghia	5-Gang C/CL
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	10,5	10,7	8,7	18,9	19,5
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	185	185	206	146	143
Verbrauch¹⁾ für 100 km nach DIN:						
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,2	6,4	6,6	4,0	4,1
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	8,4	8,3	5,8	5,9
Stadtzyklus:	Liter	10,2	10,2	10,9	5,8	5,8

* Schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor. ** XR3i: 12,3 Sek.

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

²⁾ verbleit; nach Korrektur des Zündzeitpunktes auch unverbleit (außer RS Turbo).

Motorenangebot

		Escort	Escort	Escort	Escort	Escort	Escort	Escort Cabrios	
		C	CL	Bravo	Ghia	XR3i	RS Turbo	Ghia	XR3i
1,3	HCS-Euro 44 kW (60 PS)	S	S	S	S	-	-	-	-
1,4	Euro 54 kW (73 PS)	○ ¹⁾	○	○	○	-	-	S	-
1,4i	ger. Kat. 54 kW (73 PS)	○ ¹⁾	○	○	○	-	-	-	-
1,6i	ger. Kat. 66 kW (90 PS)	-	○	○	○	S	-	○	S
1,6i	77 kW (105 PS)	-	-	-	-	○	-	-	○
1,6i Turbo	97 kW (132 PS)	-	-	-	-	-	S	-	-
1,6 D	40 kW (54 PS)	○	○	○	○	-	-	-	-

¹⁾ = nicht für C-Turnier, 360rig

S = serienmäßig ○ = lieferbar - - = nicht lieferbar

Unser Fahrzeug werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (November 1988). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.



Sound 2002 – die günstige Lösung

- Mono-UKW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Senderkennung
- Vier Stationstasten mit 8 Speichermöglichkeiten
- 5 Watt Ausgangsleistung
- 2 Lautsprecher
- Nachtdesign
- Key-Code-Diebstahlsicherung



Sound 2004 – die komfortable Lösung

- Stereo-UKW/MW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender- und Durchsagekennung
- Vier Stationstasten mit 12 Speichermöglichkeiten
- 4 x 6 Watt Ausgangsleistung
- Autoreverse-Cassettenteil mit Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler
- Key-Code-Diebstahlsicherung



Sound 2006 – die exklusive Lösung

- Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender-, Durchsage- und Bereichskennung
- Vier Stationstasten mit 16 Speichermöglichkeiten
- 4 x 15 Watt Ausgangsleistung über separaten Verstärker
- Autoreverse-Cassettenteil mit Dolby-Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler am Verstärkerteil
- Key-Code-Diebstahlsicherung

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus, oder für wenig Geld, eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit.

Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungskonditionen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld.



Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.

Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im zweiten oder im zweiten und dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford Pkw (außer Sierra Cosworth), Escort Express, Econovan- und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrostungen. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.



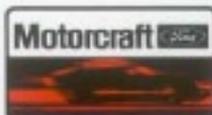
Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es die Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.



Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werksgarantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie ein Jahr.



Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen. Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate. Mit zwölfmonatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.



Technische Beschreibung

Die technische Beschreibung des Ford-Modells umfasst die folgenden Details:
 - Motorleistung: 1000 cm³, 60 PS
 - Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
 - Beschleunigung 0-100: 12,5 s
 - Verbrauch (l/100km): 7,5 (Stadt), 5,5 (Land), 6,5 (Mittel)
 - Getriebe: 4-Gang manuell
 - Achsenabstand: 2300 mm
 - Leertankgewicht: 1050 kg
 - Zuladung: 400 kg
 - Tankkapazität: 40 l
 - Reifengröße: 130 R 13
 - Lenkung: Servolenkung
 - Bremsen: Vorderräder Scheiben, Hinterräder Trommel
 - Beleuchtung: 2 Scheinwerfer, 2 Nebellichter
 - Interieur: 2 Sitze, 2 Türen, 2 Fenster
 - Ausstattung: Radio, Servolenkung, Servobremse, Servolenkung



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.