

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

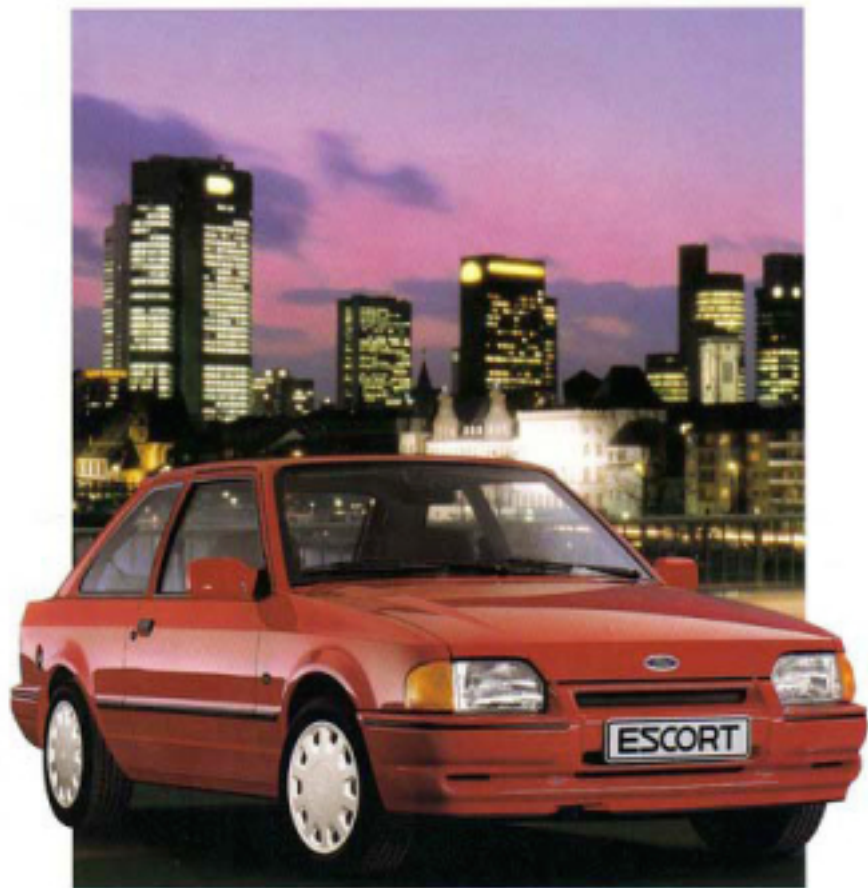
Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle
heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



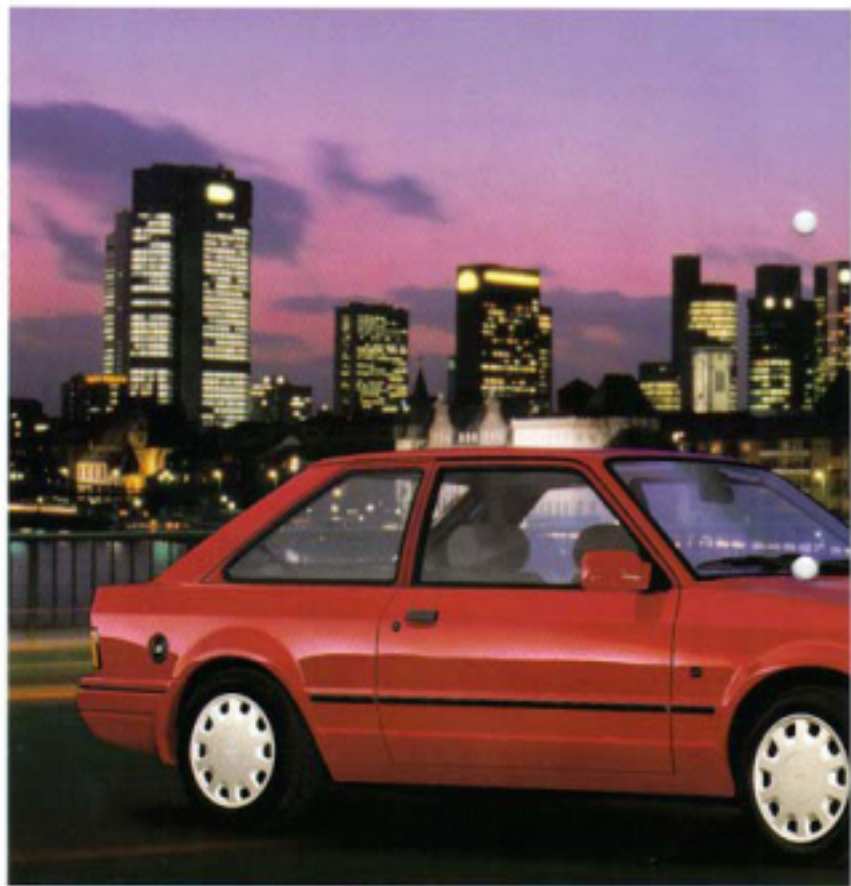
ESCORT

FLAIR

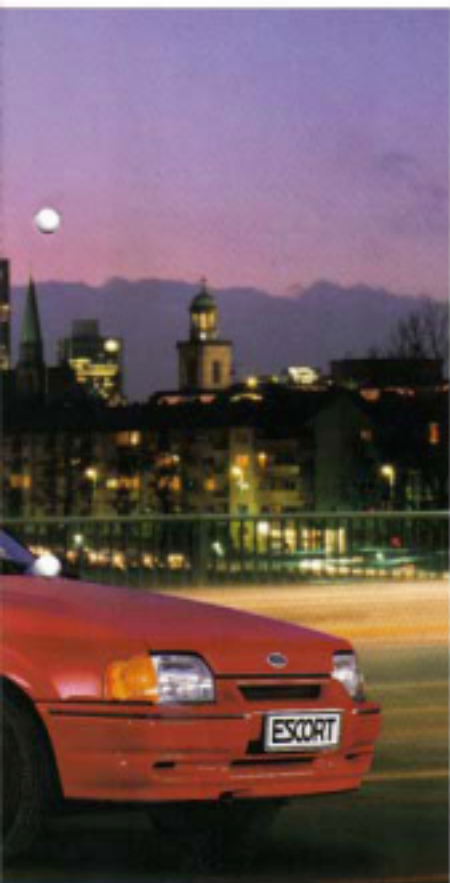


SONST. AUTO-BRAUCHT DER MENSCH.

SPORTLICHE FORM



SPORTLICHE AUSSTATTU



Der Escort Flair



Das überblickt gesteuerte Amortisierluft, Stereo-Radio, Cassettegerät



Der großzügige Innenraum mit Sportsitzen

Ein Blick in den Innenraum beweist, daß die Ausstattung des Escort Flair Zweckmäßigkeit und Sportlichkeit ideal verbindet.

Vielseitigkeit für alle Fälle

Damit Sie mit dem Escort Flair in jeder Situation gut fahren, verfügt er über eine ganze Reihe nützlicher Ausstattungsdetails.

FORD ESCORT FLAIR. DIE TECHNIK

Motorauswahl:	1.1 Liter 4-Cylinder Motor, geringster Kon. 54 kW (73 PS)	große Motorleistung
	1.4 Liter CVR-Einspritzer 54 kW (73 PS)	ausreichend

Die Punkte entscheiden Sie bitte der gängigen Preistabelle. Beide Motoren sind lieferbar steuerbefreit.

Motor:	1.1 Liter 4-Cylinder Motor mit geringstem Kon.	1.4 Liter CVR 4-Zylinder-Einspritzer
Hubraum (Steuerformel):	cm³ 1099 (1300)*	1396 (1380)**
Leistung:	54 (73) kW/5000	54 (73) kW/5000
Drehmoment:	Nm/3000	100/4000
Kraftstoffversorgung:	Zweiventil-Verspritzung	Regelventil-Verspritzung
Kraftstoff:	normales Superbenzin	normales Superbenzin oder Superbenzin
Zündanlage:	Kontaktlöse-Zündventilsteuerung	Kontaktlöse-Zündventilsteuerung
Getriebe:	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrlieftaugen:		
Bremsweg (100 km/h auf 0 km/h):	33,3	31,9
Wendigkeit (km/h):	165	165
Verbrauch (l/100 km):		
bei 90 km/h:	6,0	5,5
bei 120 km/h:	7,8	7,2
im Stadtverkehr:	8,9	8,0

* Hubraum & 1000 Steuerformel - alte Formung ** Hubraum & 1000 Steuerformel - neue Formung
 *) je nach Fahrzeug, Motor und Verbrauchsmessverfahren können sich die Werte unterscheiden, je nach der nach DIN ermittelten Werte abzurufen.

Technik: Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorne und hinten, variable Zahnstangeverbindung ganz automatisch über die Achse, Achsbremse bei Bedarf, Zweifachbremssystem mit Bremskraftverstärker, Antiblockiersystem für sportlicheren Fahrvergnügen auf Wunsch große Motorleistung.

Interieurausstattung: Elektronische Schließverriegelung, Schließverriegelung über die Handbremse, Diebstahlsicherung, Diebstahlwarnung, Motor- und Spritzschutz für das rechte Innenverkleidung, Digitaluhr in der Dachkonsole, Radioverriegelung, Sportsitze, spezielle Stoffierung, Aufkantung in den Vorderbänken, Sportlenker, hochverengte Teppichböden, Richtfahrlinien nach, Grundgerüst und Appliken.

Außenausstattung: Getriebe-Schalter, rechte Seite, zwei neue innen einstellbare Halterungen für die Gepäcktasche, 3-Stufen-Verstellung der Windschutzscheibe, breite Seitenverkleidungen, 20-40 km/h Halbleiterschleifer, spezielle Karosierlösungen in Stahl, Metall etc.

Farbvarianten:



* auf Wunsch gegen Aufpreis

Unser Fahrzeug werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt genannten Angaben zur Ausstattung sind in den technischen Informationsunterlagen nach DIN 10000 und 10001 festzulegen. Dies sind die Ford-Produkte (Stand 1980). Ford Werke AG, Köln.



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH