

# Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von  
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.  
Vielen Dank im Voraus. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)

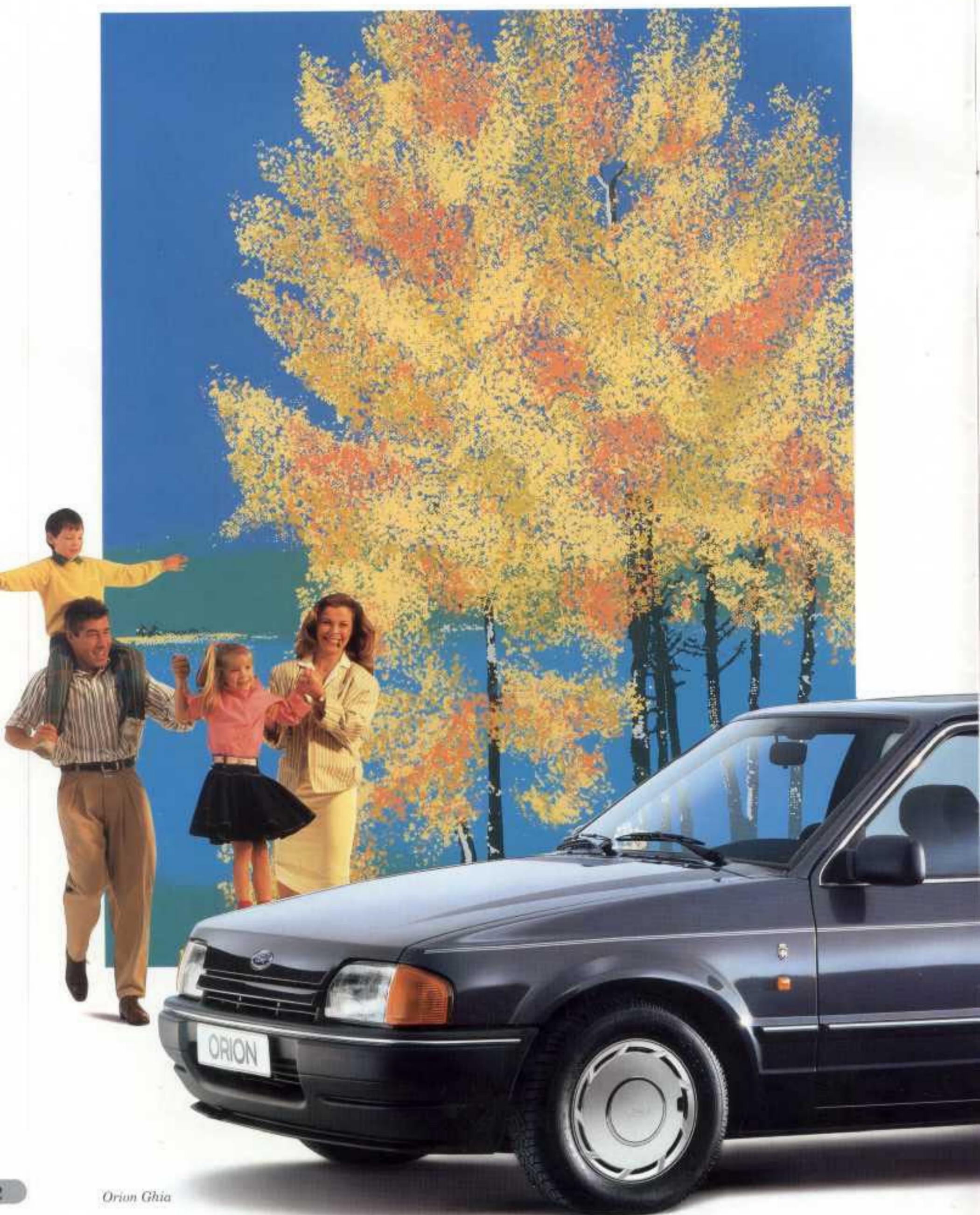
This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.  
If you downloaded it from another server, please inform me.  
Many thanks. [Webmaster@Escort-MK4.de](mailto:Webmaster@Escort-MK4.de)



# ORION



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



Orion Ghia

# Ford Orion – Alles für Ihre Familie

Bei der Frage nach einem neuen Auto stehen die Kriterien Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort ganz oben. Die Antwort heißt Ford Orion. Hinter seiner aerodynamischen Form verbirgt sich wegweisende Technik. Zum Beispiel die Lenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis (stabileres und direkteres Lenkverhalten sowie leichteres Lenken beim Einparken) oder das speziell für frontangetriebene Fahrzeuge entwickelte Antiblockier-System. Auf Wunsch ist es gegen Mehrpreis für jeden Orion verfügbar.



*Der 1,4-Liter-CVH-Einspritzmotor, 54 kW (73 PS), mit geregelter Katalysator. Erfüllt die strenge 83er US-Abgasnorm.*

Das Motorenangebot umfaßt sieben umweltschonende, leistungsstarke Motoren – sowohl Versionen mit geregelter Katalysator, ungeregelter Katalysator, Euro-motoren als auch einen besonders sparsamen Dieselmotor. Alle Motoren mit wirtschaftlichem 5-Gang-Getriebe und, außer Diesel, befristet steuerbefreit. Ganz auf Familie ist das Raumangebot eingestellt. Auch anspruchsvolle Autofahrer dürften hier angenehm überrascht sein. Insgesamt beweist der Orion, wie fortschrittlich das klassische Limousinenkonzept sein kann.

## Inhaltsverzeichnis

Die Orion-Modellreihe	4–5
Orion CL	6–7
Orion Bravo	8–9
Orion Ghia	10–11
Orion 1,6i Ghia	12–13
<hr/>	
Ergonomie im Cockpit	14–15
Innenausstattung und Technik	16–17
Sonderausstattung/Farben	18
Technische Details/Motoren	19
Grundausstattung	20
Ford-Service-Leistungen und Radios	21





*Orion CL, Orion Ghia 1,6i, Orion Ghia*

# Das Orion-Programm



Der Orion ist eine moderne Limousine, die Komfort mit ausgereiften Fahreigenschaften verbindet. Für jeden Anspruch bietet die Orion-Reihe ein passendes Modell. Vom komfortablen CL über den großzügig ausgestatteten Bravo und den luxuriösen Ghia zum Ghia 1,6i, der Luxus mit eleganter Sportlichkeit verbindet.

# Orion CL



6  
*Metall-Lackierung Sonderausstattung*

## Der günstige Einstieg

Bereits der Orion CL hat viel zu bieten. Neben der angenehm großzügigen Raumaufteilung ist der gesamte Innenraum nach ergonomischen Erkenntnissen durchgestaltet. Sehen Sie die Details.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS);



Quarz-Analoguhr

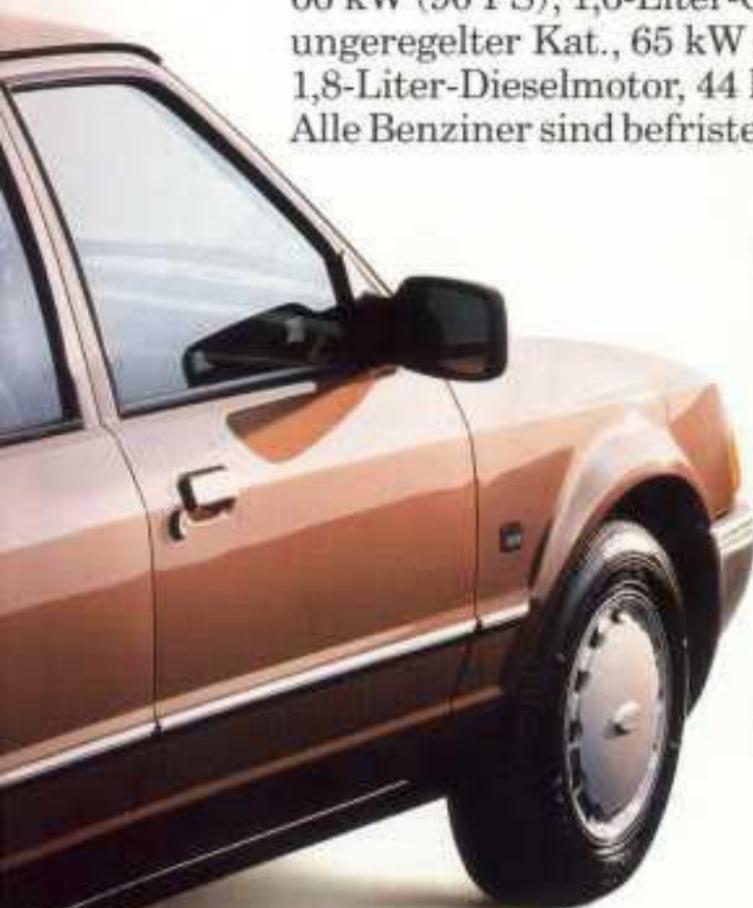


◀ Großzügiger Innenraum

Praktische Ablage in der Mittelkonsole



1,4 Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-CVH-Motor, ungeregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benziner sind befristet steuerbefreit.



- Die H4-Halogencheinwerfer garantieren durch ihre große Lichtaustrittsfläche die volle Ausleuchtung der Fahrbahn.
- Ein Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas läßt Sonne und Luft herein (auf Wunsch gegen Mehrpreis).
- Griffiges Zweispeichenlenkrad und leichtgängige Lenkung – problemloses Ein- und Ausparken.
- Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehnenkissen für variable Transportmöglichkeiten.
- Integrierte Nebelschlußleuchte – damit Sie auch bei schlechter Sicht rechtzeitig gesehen werden.
- Zusätzliche Sicherheit gibt das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis).

**Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 17 und 19.**

- 5-Gang-Getriebe für wirtschaftliches Fahren.
- Gute Aerodynamik durch flach abfallende Motorhaube, Frontspoiler, vollflächige Radabdeckungen und integrierten Heckspoiler.



Rücksitzlehnenkissen zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar

# Orion Bravo



*Metall-Lackierung Sonderausstattung*

## Applaus für den Bravo

Der Orion Bravo verbindet gehobene Ausstattung mit guten Fahreigenschaften und stellt so das ideale Bindeglied zwischen CL und Ghia dar. Sie können den Bravo als komfortablen Stadtwagen nutzen, er wird Ihnen aber ebensoviel Freude als wirtschaftlicher Langstreckenwagen bereiten, insbesondere mit dem 1,8-Liter-Dieselmotor.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS);

- 175/70-R 13-Stahlgürtelreifen mit speziellen Radabdeckungen.
- Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas – da genießen Sie jede Fahrt.
- Zwei von innen einstellbare Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Das serienmäßige Ford-Electronic-Radio Sound 2004 für Unterhaltung oder Information in bester Qualität.
- Rücksitzlehnenkissen zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar – Sie gewinnen



Übersichtliche Instrumente, ergonomisches Design. Inkl. Drehzahlmesser und Stereo-Radio Sound 2004

1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 66 kW (90 PS); 1,6-Liter-CVH-Motor, unregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benziner sind befristet steuerbefreit.

**Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 17 und 19.**

- Wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe.
- Durch den integrierten Heckspoiler verbesserte Aerodynamik.



Serienmäßiges Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas



- schnell zusätzlichen Transportraum.
- Heckscheibenantenne – keine Probleme mehr in Waschanlagen und niedrigen Parkhäusern.
- Drehzahlmesser und Digitaluhr sorgen für genaue Information.
- Elektrische Fensterheber vorn in Verbindung mit Zentralverriegelung auf Wunsch gegen Mehrpreis.
- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis) erhält die Lenkbarkeit auch bei Vollbremsungen.

# Orion Ghia



0  
*Metallic-Lackierung Sonderausstattung*

## Luxus in der Mittelklasse

Ein Höchstmaß an Komfort und Luxus – dafür steht in der Orion-Modellreihe der Ghia. Eine komplett ausgestattete Limousine mit allen Eigenschaften eines eleganten Reisewagens. Achten Sie auf die Ausstattungsvorteile.

- Verfügbare Motoren: 1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat., 54 kW (73 PS); 1,3-Liter-HCS-Euromotor, 44 kW (60 PS); 1,4-Liter-CVH-Euromotor, 54 kW (73 PS); 1,6-Liter-CVH-Motor, unregelter Kat., 65 kW (88 PS); 1,8-Liter-Dieselmotor, 44 kW (60 PS). Alle Benziner sind befristet steuerbefreit.

**Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf den Seiten 17 und 19.**

- Wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe.
- Sein kompaktes Äußeres sorgt für einen stilvoll-sportlichen Auftritt.
- Durch den integrierten Heckspoiler wird seine Aerodynamik weiter verbessert.
- Breite Stoßstangen schützen ihn vor Lackschäden an den Front- und Heckpartien.
- Die Zentralverriegelung – mit einer Schlüsseldrehung rundum abgeschlossen.



Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig



Beleuchtetes Handschuhfach



▲ Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe Sonderausstattung, elektr. einstellbare und beheizbare Außenspiegel serienmäßig



▲ Luxuriöser Innenraum, ausgestattet mit eleganten Stoffen und Mittelarmlehne im Fond, Radio Sonderausstattung



- Seine 175/70-R13-Stahlgürtelreifen geben die richtige Bodenhaftung.
- Die rundum getönten Scheiben machen Reisen auch an Sommertagen angenehm.
- Von hinten beleuchtete Instrumentenskalen (Durchlichttechnik) inkl. Dreh-

zählmesser schonen die Augen bei Nachtfahrten.

- Das Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (auf Wunsch gegen Mehrpreis) erhält die Lenkbarkeit selbst bei Notbremsungen.

# Orion 1,6i Ghia



## Komfortable Sportlichkeit

Sportliche Fahrleistungen, verbunden mit dem Komfort einer Limousine – das ist der Orion 1,6i Ghia. Er erfüllt den Wunsch nach einer kraftvollen Limousine, die im täglichen Gebrauch durch kompakte Außenabmessungen und gute Übersichtlichkeit leicht zu handhaben ist.

- 1,6-l-i-CVH-Einspritzmotor mit geregelttem Katalysator, 75 kW (102 PS).
- 5-Gang-Getriebe – reduziert im fünften Gang die Motordrehzahl um ca. 20%.
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, rundum mit Gasdruckstoßdämpfern ausgestattet.
- Serienmäßige 185/60-Stahlgürtelreifen auf 6-Zoll-Felgen.
- Frontspoiler und integrierter Heckspoiler verbessern die Aerodynamik.
- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas serienmäßig.
- Serienmäßig getönte Scheiben rundum.
- Griffiges Zweispeichenlenkrad, Drehzahlmesser und (auf Wunsch gegen Mehrpreis) Recaro-LS-Sitze mit Sitztiefenverstellung geben dem 1,6i Ghia sportliche Attribute.
- Serienmäßig elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe.



Serienmäßig zwei von innen einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe



Digitaluhr in der Dachkonsole

- Zentralverriegelung – alle Türen mit einer Schlüsselumdrehung abgeschlossen.
- Die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen vergrößern schnell die Transportmöglichkeiten.
- Heckscheibenantenne in Verbindung mit einem Ford-Radio serienmäßig. Keine Probleme mehr mit niedrigen Parkhäusern und Waschanlagen.
- Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe auf Wunsch gegen Mehrpreis. Kein lästiges Eiskratzen mehr im Winter.
- Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Das Orion-1,6i-Ghia-Interieur: sportlich und komfortabel, Radio Sonderausstattung



# Alles im Griff –

Um ungetrübten Spaß am Autofahren zu garantieren, wurde das gesamte Orion-Cockpit nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. So befinden sich alle Bedienungshebel und Schalter dort, wo sie hingehören. Das bedeutet: Sie haben schnellen Zugriff auf alle Funktionen und fühlen sich sofort zu Hause.

Die Multifunktionshebel für Blinker/Licht sowie für die Scheiben-Wischwaschanlage der Frontscheibe erreichen Sie, ohne die Hände von

dem griffigen Zweispeichenlenkrad zu nehmen. Ebenfalls im Griffbereich angeordnet sind die verwechslungssicheren Tippschalter für zusätzliche Funktionen. Die breite Haupttaste befindet sich in der Mitte des Lenkrades.

Das Instrumentenfeld zeigt alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Die Orion Bravo-, Ghia- und Ghia-1,6i-Modelle bieten dazu noch einen Drehzahlmesser, der Ihnen hilft, optimal zu schalten und den Motor zu schonen. Klare



# alles im Blick

Kontroll- und Warnleuchten runden das vorbildliche Instrumentenfeld ab.

Die Heizungs- und Belüftungsanlage bietet leistungsstarken Komfort:

- Beleuchtete Bedienelemente.
- Vier individuell einstell- und regelbare Luftaustrittsdüsen in der Armaturentafel.
- Zusätzliche Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben verhindern das Beschlagen oder Vereisen.

- Dreistufiges Doppelradial-Gebläse – so kann alle 90 Sekunden ein kompletter Luftaustausch erfolgen.

Zusätzlich können Orion Ghia und Orion 1,6i Ghia auf Wunsch gegen Mehrpreis mit der beheizbaren „Quickclear“-Windschutzscheibe ausgestattet werden – für schnelle Enteisung im Winter (nicht in Verbindung mit 1,3-Liter-Motor – Bravo-Modelle in Verbindung mit beheizbaren, elektrisch einstellbaren Außenspiegeln).

*Abbildung unten: Orion Ghia. Stereo-Radio-Cassetten-Kombination und beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe Sonderausstattung*



# Orion – die Reiselimousine



Orion Ghia. Stereo-Radio und beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe Sonderausstattung

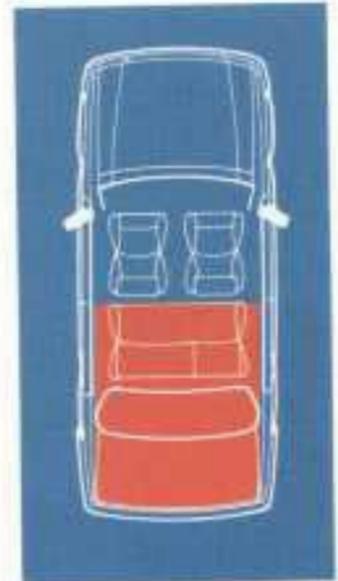
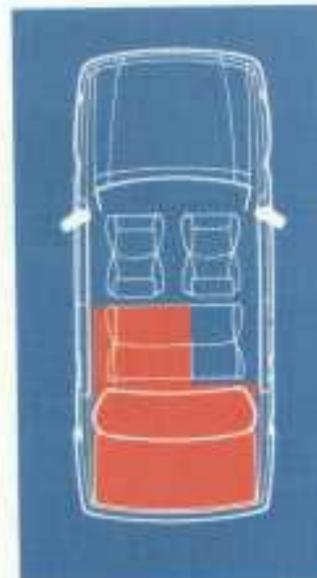
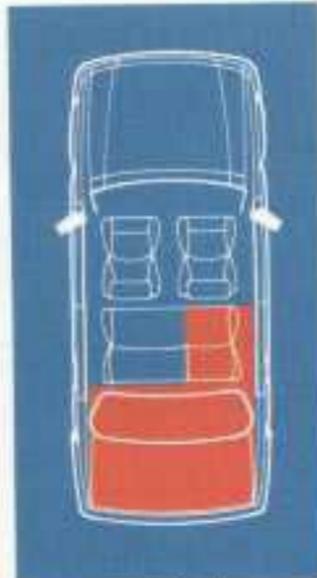
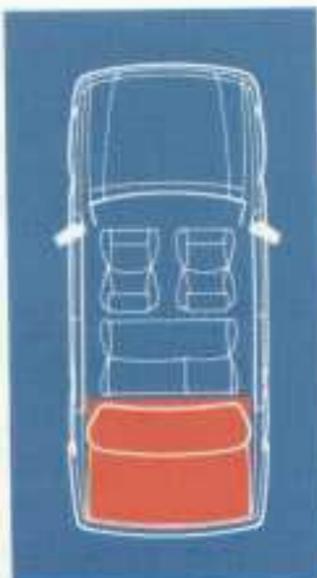
## Reisen erster Klasse

Fünf Erwachsene finden im Orion mehr Raum, als es sonst in dieser Klasse üblich ist. Ergonomisch geformte Sitze gewähren in Verbindung mit integrierten Armlehnen und Haltegriffen echten Langstreckenkomfort. Gepolsterte Kopfstützen, elegante Stoffe und hochwertige Sitzpolster geben dem Orion seine angenehme Atmosphäre.

In allen Orion-Modellen steht Ihnen ein Gepäckraumvolumen von 451 Litern (nach VDA) zur Verfügung. Bei Bedarf schaffen Sie sich leicht zusätzlichen Raum durch die zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen.



Der geräumige Kofferraum des Orion. Die um 1/3, 2/3 oder ganz umklappbaren Rücksitzlehnenkissen eröffnen Ihnen im Handumdrehen zusätzliche Transportmöglichkeiten



Die Möglichkeiten des variablen Innenraums/Kofferraums



**Das Antiblockier-System** für front-angetriebene Fahrzeuge ist für die gesamte Orion-Modellreihe auf Wunsch gegen Mehrpreis erhältlich. Die Funktionsweise dieses Systems ist ebenso einfach wie wirkungsvoll.

- Jede Antriebswelle ist über einen Zahnriemen mit einem Modulator verbunden.
- Wenn beim starken Abbremsen Blockiergefahr droht, veranlassen die

Modulatoren sofort durch automatisch wechselnden Bremsdruck eine Gegenreaktion.

- Der bis zu fünfmal je Sekunde wechselnde Bremsdruck verhindert das Blockieren der Räder.
- Nur so ist die Richtungsstabilität des Fahrzeugs bei Notbremsungen zu sichern.
- Zusätzlich wird der Bremsdruck auf die hinteren Räder entsprechend reguliert, die Schleudergefahr ist gebannt.

## Die umweltschonenden Motoren

Die aktuellen Orion-Motoren zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit und Leistungsbereitschaft bei ausgeprägter Umweltschonung aus. Das gilt besonders für die Einspritzmotoren mit geregelter Katalysator. Alle Triebwerke verdanken ihren geringen Schadstoffausstoß der konsequenten und umweltorientierten Motorenentwicklung bei Ford.

Die Orion-Motoren (außer Diesel) sind befristet steuerbefreit. Nach Ablauf der Steuerbefreiung gilt der ermäßigte Steuersatz von 13,20 DM pro angefangene 100 ccm.

- Wer besonders umweltschonende Leistungsentfaltung wünscht, fährt mit dem 1,4-Liter-i, geregelter Kat., 54 kW (73 PS), oder dem 1,6-Liter-i, geregelter Kat., 66 kW (90 PS), oder dem 1,6-Liter-i, geregelter Kat., 75 kW (102 PS) für Orion 1,6i Ghia.

- Ebenfalls „bedingt schadstoffarm“ bzw. „schadstoffarm“ die Motoren nach Euro-norm: der 1,3-Liter-HCS-Motor, 44 kW (60 PS); der 1,4-Liter-CVH-Motor, 54 kW (73 PS), und der 1,6-Liter-CVH-Motor, 65 kW (88 PS), mit unregelmäßigem Katalysator.
- Der schadstoffarme 1,8-Liter-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS) verbindet bemerkenswerte Wirtschaftlichkeit mit robuster Leistung. Er erfüllt die strenge 87er US-Norm.
- Das serienmäßige 5-Gang-Getriebe senkt die Drehzahl und damit den Verbrauch.
- Inspektion nur alle 20 000 km, dazwischen lediglich Sicherheitskontrollen (mindestens jedoch einmal im Jahr).

**Weitere Einzelheiten zum Motorenangebot finden Sie auf Seite 19.**

# Extras/Farben

Diamant-Weiß (XSC 691)

Delta-Beige (XSC 2026)

Spanisch-Rot (XSC 2251)

Wein-Rot (XSC 2097)

Maritim-Blau (XSC 2009)

Galaxi-Blau (XSC 2101)

Schwarz (XSC 632)

Strato-Silber\* (XSC 1056)

Titan-Grau\* (XSC 2076)

Magenta-Rot\* (XSC 2159)

Toskana-Gold\* (XSC 2231)

Antik-Bronze\* (XSC 2164)

Cosmos-Blau\* (XSC 2155)

Levante-Blau\* (XSC 2246)

Aqua-Grün\* (XSC 2240)

## Lieferbare Einzelextras gegen Mehrpreis\*\*

Modell	Orion CL	Orion Bravo	Orion Ghia	Orion 1,6i Ghia
<b>Fahrwerk:</b> Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge	○	○	○	○
<b>Außen:</b> Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas	○	S	S	S
Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe	-	○ <sup>1)</sup>	○ <sup>1)</sup>	○
Anhängervorrichtung	○	○	○	○
Metallic-Lackierung	○	○	○	○
<b>Innen:</b> Ford-Electronic-Radios mit Verkehrsfunkdecoder, Sendersuchlauf, Speichertasten und Keycode-Diebstahlsicherung				
- Ford Sound 2002 (UKW)	○	-	○	○
- Ford Sound 2004 (UKW/MW)	○	S	○	○
- Ford Sound 2006 (UKW/MW/LW)	-	-	○	○
Heckscheibenantenne <sup>2)</sup>	-	S	S	S
Ford-„Recaro-LS-Sitze“ mit Sitztiefeverstellung, Fahrer- und Beifahrersitz, nur in schiefergrauem Stoff	○	○	○	○

Zeichenerklärung:

S = serienmäßig ○ = lieferbar - = nicht lieferbar

<sup>1)</sup> = nicht in Verbindung mit 1,3-Liter-Motor

<sup>2)</sup> = nicht bei 1,3-Liter-Motor; nur in Verbindung mit elektrisch einstellbaren Außenspiegeln

<sup>3)</sup> = nur in Verbindung mit Radio

## Farbverfügbarkeit

	CL	Bravo	Ghia	1,6i Ghia
<b>Normalfarben</b>				
Diamant-Weiß	○	○	○	○
Delta-Beige	○	○	-	-
Spanisch-Rot	○	○	○	○
Wein-Rot	○	○	○	○
Maritim-Blau	○	○	○	○
Galaxi-Blau	○	○	○	○
Schwarz	○	○	○	○
<b>Metallic-Farben*</b>				
Strato-Silber	○	○	○	○
Titan-Grau	○	○	○	○
Magenta-Rot	○	○	○	○
Toskana-Gold	○	○	○	○
Antik-Bronze	○	○	○	○
Cosmos-Blau	○	○	○	○
Levante-Blau	○	○	○	○
Aqua-Grün	○	○	○	○

○ = verfügbar - = nicht verfügbar \* Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis

Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Bitte fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der speziellen Orion-Farbkarte.

\*\* Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.

# Technische Details

## Motorenangebot

Orion CL			Orion Ghia		
1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis
1,3-Liter-HCS-Euromotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig	1,3-Liter-HCS-Euromotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig
1,4-Liter-CVH-Euromotor	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	1,4-Liter-CVH-Euromotor	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	66 kW (90 PS)	gegen Mehrpreis	1,6-Liter-CVH-Motor, unregelter Kat.	65 kW (88 PS)	gegen Mehrpreis
1,6-Liter-CVH-Motor, unregelter Kat.	65 kW (88 PS)	gegen Mehrpreis	1,8-Liter-OHC-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis
1,8-Liter-OHC-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis			

Orion Bravo			Orion 1,6i Ghia		
1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis	1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	75 kW (102 PS)	serienmäßig
1,3-Liter-HCS-Euromotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig			
1,4-Liter-CVH-Euromotor	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis			
1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat.	66 kW (90 PS)	gegen Mehrpreis			
1,6-Liter-CVH-Motor, unregelter Kat.	65 kW (88 PS)	gegen Mehrpreis			
1,8-Liter-OHC-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis			

Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste.

Motoren:	1,4-Liter-i-CVH-4-Zyl.*) mit geregelterm Katalysator	1,3-Liter-HCS-4-Zyl.*) Euromotor	1,4-Liter-CVH-4-Zyl.*) Euromotor	1,6-Liter-i-CVH-4-Zyl.*) mit geregelterm Katalysator
Hubraum (Steuerformel): ccm	1368 <sup>3)</sup> (1391) <sup>4)</sup>	1264 <sup>3)</sup> (1299) <sup>4)</sup>	1368 <sup>3)</sup> (1391) <sup>4)</sup>	1567 <sup>3)</sup> (1598) <sup>4)</sup>
Leistung: kW (PS) 1/min	54(73)/5.600	44(60)/5.000	54(73)/5.500	66(90)/5.800
Drehmoment: Nm 1/min	103/4.000	101/3.000	108/4.000	123/4.600
Kraftstoffversorgung:	Zentraleinspritzung	Registervergaser	Registervergaser	KE-Jetronic
Kraftstoff:	unverbleites Superbenzin	Superbenzin <sup>2)</sup>	Superbenzin <sup>2)</sup>	unverbleites Normalbenzin
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung
<b>Fahrleistungen:</b>				
	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe
	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	CL/Bravo/Ghia	CL/Bravo/Ghia	CL/Bravo/Ghia	CL/Bravo
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: Sek.	13,6	15,9	13,2	11,7
Höchst- geschwindigkeit: km/h	165	157	165	179
<b>Verbrauch<sup>1)</sup></b> für 100 km nach DIN:				
bei konstant 90 km/h: Liter	6,0	4,5	5,4	5,8
bei konstant 120 km/h: Liter	7,6	6,2	7,1	7,6
Stadtzyklus: Liter	8,9	6,4	9,0	10,0

Motoren:	1,6-Liter-i-CVH-4-Zyl.*) mit geregelterm Katalysator	1,6-Liter-CVH-4-Zyl.*) mit unregelterm Katalysator	1,8-Liter-OHC-4-Zyl.*) Diesel
Hubraum (Steuerformel): ccm	1567 <sup>3)</sup> (1598) <sup>4)</sup>	1567 <sup>3)</sup> (1598) <sup>4)</sup>	1741 <sup>3)</sup> (1753) <sup>4)</sup>
Leistung: kW (PS) 1/min	75(102)/6.000	65(88)/5.800	44(60)/4.800
Drehmoment: Nm 1/min	135/4.800	126/4.000	110/2.500
Kraftstoffversorgung:	Elektronische Einspritzung	Registervergaser	Verteiler- Einspritzpumpe
Kraftstoff:	unverbleites Superbenzin	unverbleites Superbenzin	Diesel
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	-
<b>Fahrleistungen:</b>			
	mech. Getriebe	mech. Getriebe	mech. Getriebe
	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	1,6i Ghia	CL/Bravo/Ghia	CL/Bravo/Ghia
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: Sek.	10,9	11,5	17,1
Höchst- geschwindigkeit: km/h	183	177	151
<b>Verbrauch<sup>1)</sup></b> für 100 km nach DIN:			
bei konstant 90 km/h: Liter	5,4	5,0	4,1
bei konstant 120 km/h: Liter	7,1	6,5	5,6
Stadtzyklus: Liter	9,6	9,0	6,1

<sup>1)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.  
<sup>2)</sup> Bleifrei oder verbleit.  
<sup>3)</sup> Hubraum laut StVZO-Steuerformel – alte Fassung  
<sup>4)</sup> Hubraum laut StVZO-Steuerformel – neue Fassung  
<sup>\*)</sup> Schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten, technischen Datenblättern und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Produktion August 1989. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.





### Sound 2002 – die günstige Lösung

- Mono-UKW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Senderkennung
- Vier Stationstasten mit 8 Speichermöglichkeiten
- 5 Watt Ausgangsleistung
- 2 Lautsprecher
- Nachtdesign
- Keycode-Diebstahlsicherung



### Sound 2004 – die komfortable Lösung

- Stereo-UKW/MW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender- und Durchsagekennung
- Vier Stationstasten mit 12 Speichermöglichkeiten
- 4 x 6 Watt Ausgangsleistung
- Autoreverse-Cassettenteil mit Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler
- Keycode-Diebstahlsicherung



### Sound 2006 – die exklusive Lösung

- Stereo-UKW/MW/LW-Radio mit elektronischem Sendersuchlauf
- Verkehrsfunk-Decoder mit Sender-, Durchsage- und Bereichskennung
- Vier Stationstasten mit 16 Speichermöglichkeiten
- 4 x 15 Watt Ausgangsleistung über separaten Verstärker
- Autoreverse-Cassettenteil mit Dolby-Rauschunterdrückung
- Vier Lautsprecher
- Balance-/Überblendregler am Verstärkerteil
- Keycode-Diebstahlsicherung

Wieviel ein Auto wirklich wert ist, entscheidet nicht nur das entsprechende Modell. Sondern auch der Service, die Sicherheiten, die Arbeitsqualität und nicht zuletzt die Erfahrung des Herstellers.

Weil wir von Ford uns unserer Sache sicher sind, geben wir Ihnen von Haus aus, oder für wenig Geld, eine Vielzahl von Garantien und Sonderleistungen mit auf den Weg.

### Service für DDR-Bürger

Für Bürger der DDR kann der Orion CL 1,4 l über die folgenden Verkaufsstätten bezogen werden:

Palatinus GmbH  
Linthescher Gasse 15  
CH - 8023 Zürich  
Tel. (0 04 11) 2 11 63 11

Jauerfood Bestellservice  
Mosedalvej 15  
DK - 2500 Valby Kopenhagen  
Tel. (0 04 51) 30 31 00

### Sicherheitsausstattung

Das haben alle Ford-Modelle gemeinsam: ein umfangreiches Paket an Ausstattungsmerkmalen zu Ihrer Sicherheit.

Dazu gehören unter anderem: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Schon bevor Sie Ihren neuen Ford in Empfang nehmen, sollten Sie sich über die günstigen Finanzierungsbedingungen der Ford Bank informieren. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessanter Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Ansprechpartner.



Schon bei der Konstruktion werden die Anforderungen des Kundendienstes berücksichtigt und seine Erfahrungen gleich mit eingebaut. Das spart Ihnen eine Menge Geld.



Und hinzu kommt der zuverlässige Service. Fachmännisch, schnell und preiswert. Bei über 2000 Vertragspartnern allein in der Bundesrepublik.

Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im



zweiten oder im zweiten und dritten Jahr auf alle wichtigen Aggregate. Für wenig Geld. Wahlweise bis zu 50 000 km oder 100 000 km Gesamtfahrleistung. Für alle neuen Ford Pkw (außer Sierra Cosworth), Escort Express, Econovan- und Transit-Modelle.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehrphasen-Wertsicherungsprogramm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion sechs Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.

Bei Ford-Händlern mit diesem Zeichen gibt es



die Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra, und sie gilt so lange, wie Sie Ihren Ford fahren. Ob Ford-Pkw, Escort Express, Econovan oder Transit. Egal welches Baujahr. Für alle Reparaturen. Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.

Sicherheit, Garantie, Präzision – drei Faktoren, die klar für Ford-Originalteile und -Zubehör sprechen. Ford-Originalteile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige. Werksgarantie ein Jahr.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge. Werksgarantie ein Jahr.



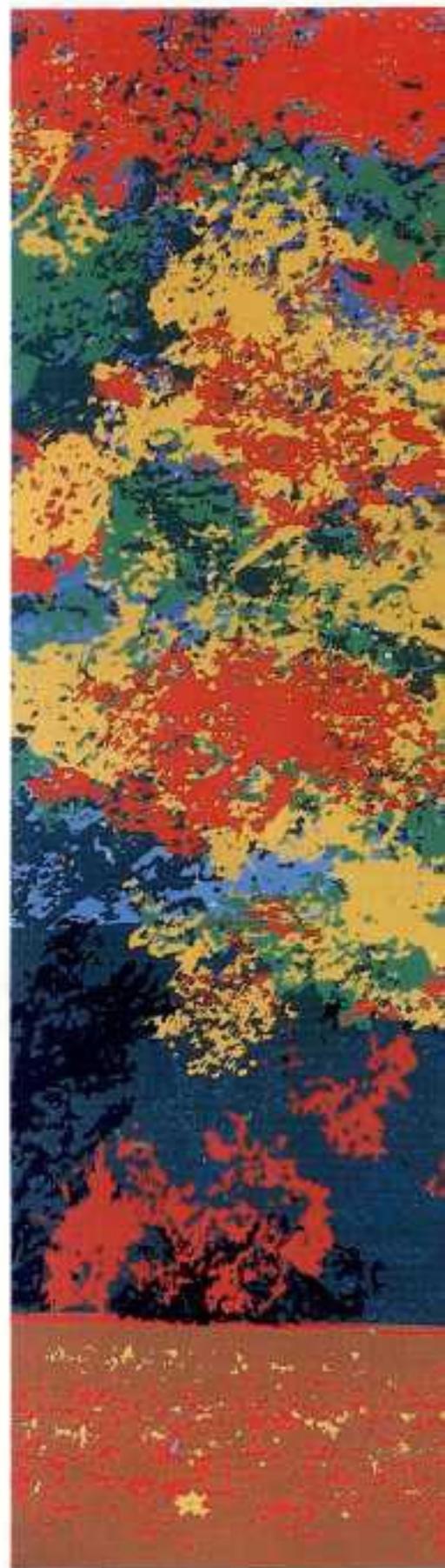
Und wenn es um Gebrauchtwagen geht, achten Sie auf dieses Zeichen. Es ist das Markenzeichen der Ford-Händler für gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate. Mit 12- bzw. 18monatiger Garantie auf die wichtigsten Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Bei Ihrem Ford-Händler erfahren Sie mehr.



# ORION



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.



# ORION

## Technik, Maße und Gewichte

Modelle	Limousine 4türig
Orion CL	
Orion Bravo	
Orion Ghia	
Orion Ghia 1.6i	



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

# Technik, Maße und Gewichte

Motoren:		1.3-l-HCS-4-Zyl.* Euromotor	1.4-l-i-CVH-4-Zyl.* mit geregeltem Katalysator	1.4-l-C Eurom
Hubraum (Steuerformel):	cm	1264 <sup>2)</sup> (1299) <sup>3)</sup>	1368 <sup>2)</sup> (1391) <sup>3)</sup>	1368 <sup>2)</sup>
Bohrung/Hub:	mm	73,96/75,48	77,24/74,30	77,24/74,30
Leistung:	kW (PS)/1/min	44 (60)/5.000	54 (73)/5.600	54 (73)
Drehmoment:	Nm/1/min	101/3.000	103/4.000	108/4.000
Verdichtung:		9,5:1	8,5:1	8,5:1
Gemischaufbereitung:		Registervergaser	Zentraleinspritzung	Registervergaser
Kraftstoff:		Bleifreies Superbenzin oder Superbenzin	Bleifreies Superbenzin	Bleifreies Superbenzin
Zündanlage:		Kontaktlose Transistorzündung	Kontaktlose Transistorzündung	Kontaktlose Transistorzündung

Fahrleistungen:		mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia		mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia		mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	15,9		13,6		13,2	
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	157		165		165	

## Verbrauch: <sup>1)</sup>

für 100 km nach DIN

bei konstant 90 km/h:	Liter	4,5	6,0	5,4
bei konstant 120 km/h:	Liter	6,2	7,6	7,1
Stadtzyklus:	Liter	6,4	8,9	9,0

## Gewichte:

(ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung)

		CL/Bravo		Ghia		CL/Bravo		Ghia		CL/Bravo
Leergewicht:	kg	875		890		885		900		880
Zuladung:	kg	450		435		440		425		445
zul. Gesamtgewicht:	kg	1325		1325		1325		1325		1325
zul. Dachlast:	kg	75		75		75		75		75

## Anhängelasten:

(bei 12% Steigung)

gebremst, mech. Getriebe:	kg	900	900	900	900	900
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	450	450	450	450	450

Bei 8% Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebremst) ebenfalls 900 kg.

## Füllmengen:

Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48	48	48
Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,25	3,5	3,5

## Getriebe:

Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang. Über die Verfügbarkeit eines Automatikgetriebes informiert Sie auf Anfrage Ihr Ford-Händler.

## Fahrwerk:

Antrieb:		Vorderradantrieb
Radaufhängung und Federung:	vorn:	Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
	hinten:	Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht wirkenden Stabilisatorfedern
Lenkung:		Variable Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule
Wendekreis:		11,2 m
Bremsanlage:		Diagonalzweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn/Trommelbremsen hinten, Bremsdruckverteilung, Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge (Sonderausstattung).

## Bereifung und Felgen:

\* (Je nach Motorisierung in SR-, TR- oder HR-Ausführung.)

<b>CL</b> 155 R+ 13 5 J x 13	<b>Bravo/Ghia</b> 175/70 R+ 13 5 J x 13	<b>Ghia 1.6i</b> 185/60 R+ 14 6 J x 14
---------------------------------	--	---

## Elektrische Anlage:

12-Volt-Drehstromanlage, 55-A- oder 70-A-Lichtmaschine; Batterie 270 A/50 RC (35 Ah), 360 A/60 RC (43 Ah) oder 650 A/130 RC (63 Ah) – je nach Motorisierung.

<sup>1)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

<sup>2)</sup> Hubraum lt. StVZO-Steuerformel – alte Fassung.

<sup>3)</sup> Hubraum lt. StVZO-Steuerformel – neue Fassung.

\* Schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor

1.4-I-CVH-4-Zyl.* Promotor	1.6-I-i-CVH-4-Zyl.* mit geregelter Katalysator	1.6-I-i-CVH-4-Zyl.* mit geregelter Katalysator	1.8-I-OHC-4-Zyl.-Diesel*
1368 <sup>2)</sup> (1391) <sup>2)</sup>	1567 <sup>2)</sup> (1598) <sup>2)</sup>	1567 <sup>2)</sup> (1598) <sup>2)</sup>	1741 <sup>2)</sup> (1753) <sup>2)</sup>
72,4/74,30	79,96/79,52	79,96/79,52	82,50/82,00
4 (73)/5.500	66 (90)/5.800	75 (102)/6.000	44 (60)/4.800
108/4.000	123/4.600	135/4.800	110/2.500
15:1	8,5:1	9,75:1	21,5:1
Registerversgaser	KE-Jetronic	Elektronische Einspritzung	Verteiler-Einspritzpumpe
Bleifreies Superbenzin oder Superbenzin	Bleifreies Normalbenzin	Bleifreies Superbenzin	Diesel
Kontaktlose Transistorzündung	Kontaktlose Transistorzündung	Kontaktlose Transistorzündung	

mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia	mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo	mech. Getriebe 5-Gang Ghia 1.6 i	mech. Getriebe 5-Gang CL/Bravo/Ghia
11,2	11,7	10,9	17,1
155	179	183	151
4	5,8	5,4	4,1
1	7,6	7,1	5,6
0	10,0	9,6	6,1

CL/Bravo	Ghia	CL/Bravo	Ghia 1.6 i	CL/Bravo	Ghia
880	895	900	945	935	950
445	430	460	430	440	425
1325	1325	1360	1375	1375	1375
75	75	75	75	75	75

900	900	900	900	900	900
150	450	450	450	490	490

8	48	48	48
5	3,5	3,5	5,0

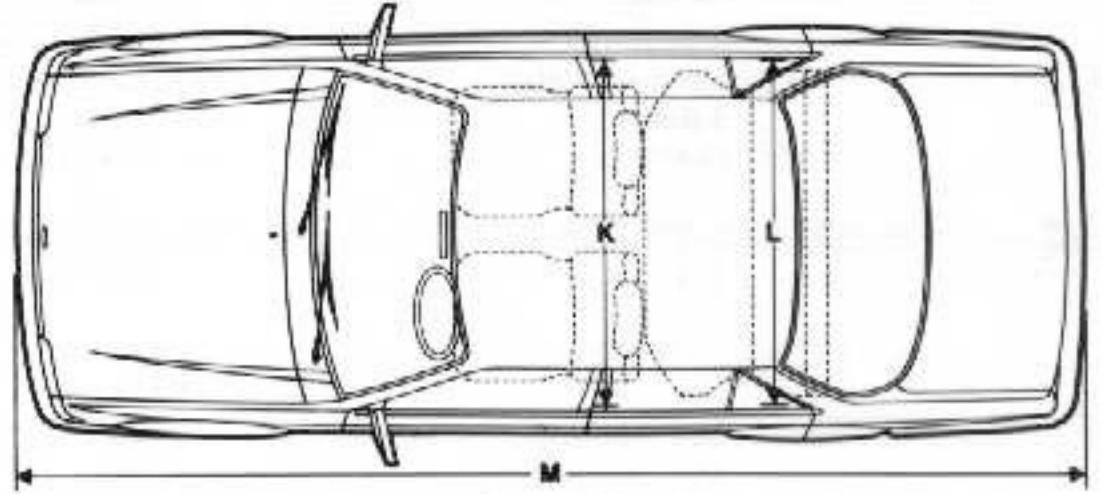
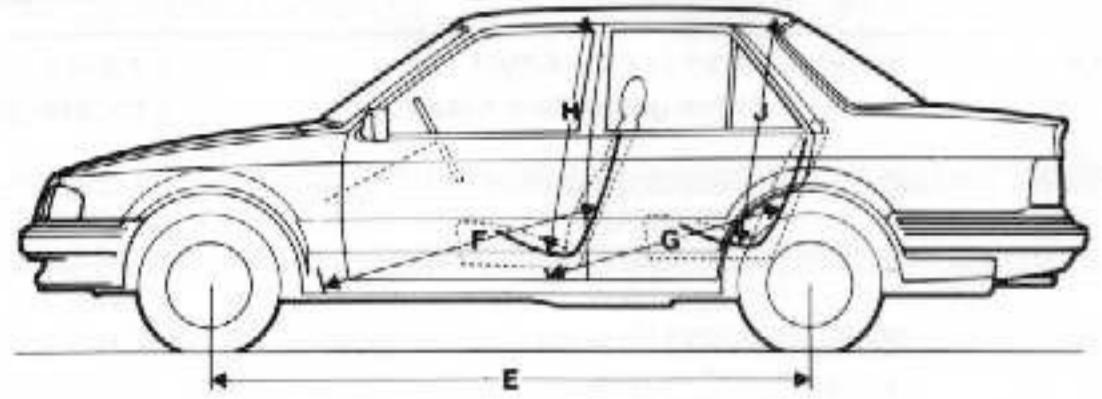
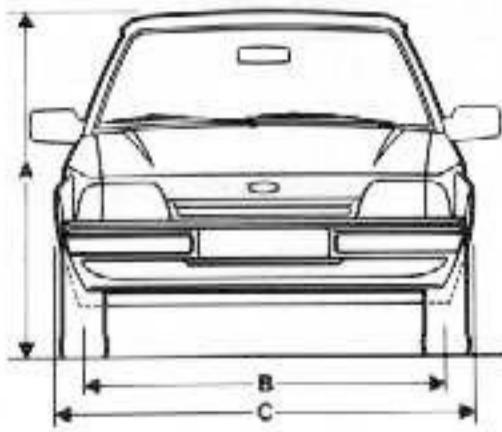
Händler.

Dämpfern, Querlenker und Querstabilisator. (**Ghia 1.6 i**: Sportfederung mit Gasdruckstoßdämpfern).  
recht stehenden, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. (**Ghia 1.6 i**: Sportfederung mit Gasdruckstoßdämpfern).

Druckregelventil und Bremskraftverstärker. Bei 1.6-I-i-Ghia innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und vergrößerte Trommelbremsen hinten.

Motorisierung und Ausstattungsversion.

weichen.



### Abmessungen für Ford Orion:

A = Höhe	1389 mm	E = Radstand	2400 mm	J = Kopfraum hinten	960 mm
B = Spur vorn	1404 mm	F = Beinraum vorn (max.)	1029 mm	K = Schulterraum vorn	1305 mm
C = Breite	1640 mm	G = Beinraum hinten (max.)	900 mm	L = Schulterraum hinten	1311 mm
D = Spur hinten	1427 mm	H = Kopfraum vorn	970 mm	M = Länge	4213 mm

**Gepäckraumvolumen (VDA):** Liter 451

# Ford Orion

## Preise und Lieferumfang



Unverbindliche Preisempfehlungen  
ab Werk, gültig ab 31.07.1989 H

Modell	Motorenangebot	Getriebe	4türlich DM
Orion CL	1,3-l HCS-Motor, 44 kW (60 PS)	5-Gang	18.465,-
	1,4-l CVH-Motor, 54 kW (73 PS)	5-Gang	19.370,-
	1,4-l-i CVH-Motor, 54 kW (73 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	19.750,-
	1,6-l-i CVH-Motor, 66 kW (90 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	20.750,-
Orion Bravo	1,3-l HCS-Motor, 44 kW (60 PS)	5-Gang	19.655,-
	1,4-l CVH-Motor, 54 kW (73 PS)	5-Gang	20.560,-
	1,4-l-i CVH-Motor, 54 kW (73 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	20.940,-
	1,6-l-i CVH-Motor, 66 kW (90 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	21.940,-
Orion Ghia	1,3-l HCS-Motor, 44 kW (60 PS)	5-Gang	20.265,-
	1,4-l CVH-Motor, 54 kW (73 PS)	5-Gang	21.170,-
	1,4-l-i CVH-Motor, 54 kW (73 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	21.550,-
	1,8-l-Diesel-Motor, 44 kW (60 PS)	5-Gang	22.085,-
Orion 1,6i Ghia	1,6-l-i CVH-Motor, 75 kW (102 PS)		
	mit ger. Kat.	5-Gang	26.410,-

Alle Orion Motoren sind schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm.  
Die Benzin-Motoren sind befristet steuerbefreit, nach Ablauf der Steuerbefreiung gilt für sie der ermäßigte Steuersatz von DM 13,20 pro 100 ccm.



für das 2. und 3. Jahr bis max. 50.000 km Gesamtfahrleistung  
für das 2. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung  
für das 2. und 3. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung

DM 485,-  
DM 370,-  
DM 740,-

**Lassen Sie sich informieren. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.**

# Preise und Lieferumfang

Orion	Orion CL	Orion Bravo	Orion Ghia	Orion 1,6i Ghia
<b>Serienmäßiger Lieferumfang</b>				
<b>Technik</b>				
Innenbelüftete Scheibenbremsen, vorn	—	—	—	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen und Einzelradaufhängung hinten	●	●	●	●
Sportfederung mit Gasdruckstoßdämpfern, vorn und hinten	—	—	—	●
Variable Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
155 R 13 Stahlgürtelreifen	●	—	—	—
175/70 R 13 Stahlgürtelreifen	—	●	●	—
5 J x 13 Stahlfelgen	●	●	●	—
185/60 HR 14 Stahlgürtelreifen	—	—	—	●
6 J x 14 Stahlfelgen	—	—	—	●
<b>Ausstattung außen</b>				
2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	—	—
Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar	—	—	●	●
Getönte, wärmedämmende Scheiben rundum	●	●	●	●
Zweifarb-Lackierung unterhalb der Seitenschutzleisten	—	—	—	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●
Volle Radabdeckungen (in unterschiedlichem Design)	●	●	●	●
<b>Ausstattung innen</b>				
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●
Handschuhfachbeleuchtung	—	—	●	●
Kopfstützen vorn, gepolstert, höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●
Mittelfarnlehne, hinten	—	●	●	●
Rücksitzlehnenkissen, geteilt umklappbar (1/3 - 2/3)	●	●	●	●
Sportlenkrad	—	—	—	●
Variable Scheibenwischer-Intervallschaltung	—	—	●	●
Ablageschalen an den vorderen Türen	●	●	●	●
Armaturenbrett-Ablagefächer auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Schalthebelkonsole mit Ablagefach und Münzschlitzen	●	●	●	●
Mittelkonsole	—	—	●	●
Hutablage, stoffbezogen	●	●	●	●
1 Haltegriff vorn, 2 Kleiderhaken und 2 Haltegriffe hinten	●	●	●	●
Aschenbecher, vorn und hinten	●	●	●	●
Aschenbecher, zusätzlich hinten	—	—	●	●
Türverkleidung mit Stoffeinsatz	●	●	●	●
Teppichboden im Fahrgastraum	●	●	●	●
Teppich im Kofferraum	●	●	●	●
Gepäckraumseitenwände verkleidet	—	—	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Kontrollleuchten u.a. für Handbremse / Bremskreisausfall	●	●	●	●
Beleuchtete Heizungsbetätigungshebel und Tippschalter	●	●	●	●
Drehzahlmesser	—	●	●	●
Hintergrund-Instrumentenbeleuchtung	—	—	●	●
Analoguhr	●	—	—	—
Digitaluhr über dem Innenspiegel	—	●	●	●
Zentralverriegelung	—	—	●	●
Make-up Spiegel in Beifahrersonnenblende	●	●	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Heckscheibenantenne (nur i.V. mit Radio)	—	●	●	●

Zeichenerklärung: ● = Serienmäßig — = Nicht verfügbar

Orion	Orion CL	Orion Bravo	Orion Ghia	Orion 1,6l Ghia
<b>Wunschausstattungen</b>				
Antiblockiersystem für frontangetriebene Fahrzeuge (nicht i.V. mit automatischem Getriebe)	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Anhängevorrichtung mit festem Kugelkopf, komplett mit TÜV-Abnahme	625,-	625,-	625,-	625,-
Beheizbare "Quick-Clear" Windschutzscheibe (getönt - nicht für 1,3-l Motor)	—	—	275,-	275,-
Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar i. V. mit beheizbarer "Quick-Clear" Windschutzscheibe, getönt (Winterpaket)	—	525,-	—	—
- bei 1,3-l Motor nur elektrische Außenspiegel	—	425,-	—	—
Metallic-Lackierung (Zweischicht)	475,-	475,-	475,-	475,-
Kurbel-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende	975,-	●	●	●
Ford "Recaro-LS-Sitze" mit Sitztiefenverstellung, Fahrer und Beifahrer, nur in schiefergrauem Stoff	1.075,-	1.075,-	1.075,-	1.075,-
Kopfstützen hinten	275,-	275,-	275,-	275,-
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber, vorn (Komfortpaket)	—	975,-	—	—
<b>Ford Elektronik-Radios mit Sendersuchlauf und Speichertasten</b>				
- FORD Sound 2002, UKW-Radio, Keycode-Diebstahlsicherung, Senderkennung 2 Lautsprecher	430,-	—	430,-	430,-
- FORD Sound 2004, Stereo-Radio/-Cassettengerät (UKW, MW), Keycode-Diebstahlsicherung, Sender-/Durchsagekennung, Balance-/Überblendregler, Autoreverse, 4 Lautsprecher	850,-	●	850,-	850,-
- FORD Sound 2006, Stereo-Radio/-Cassettengerät (UKW, MW, LW), Keycode-Diebstahlsicherung, Sender-/Durchsage- und Bereichskennung, Scan, 4 x 15 W, Autoreverse, Dolby, Balance-/Überblendregler, 4 Lautsprecher	—	—	1.200,-	1.200,-

