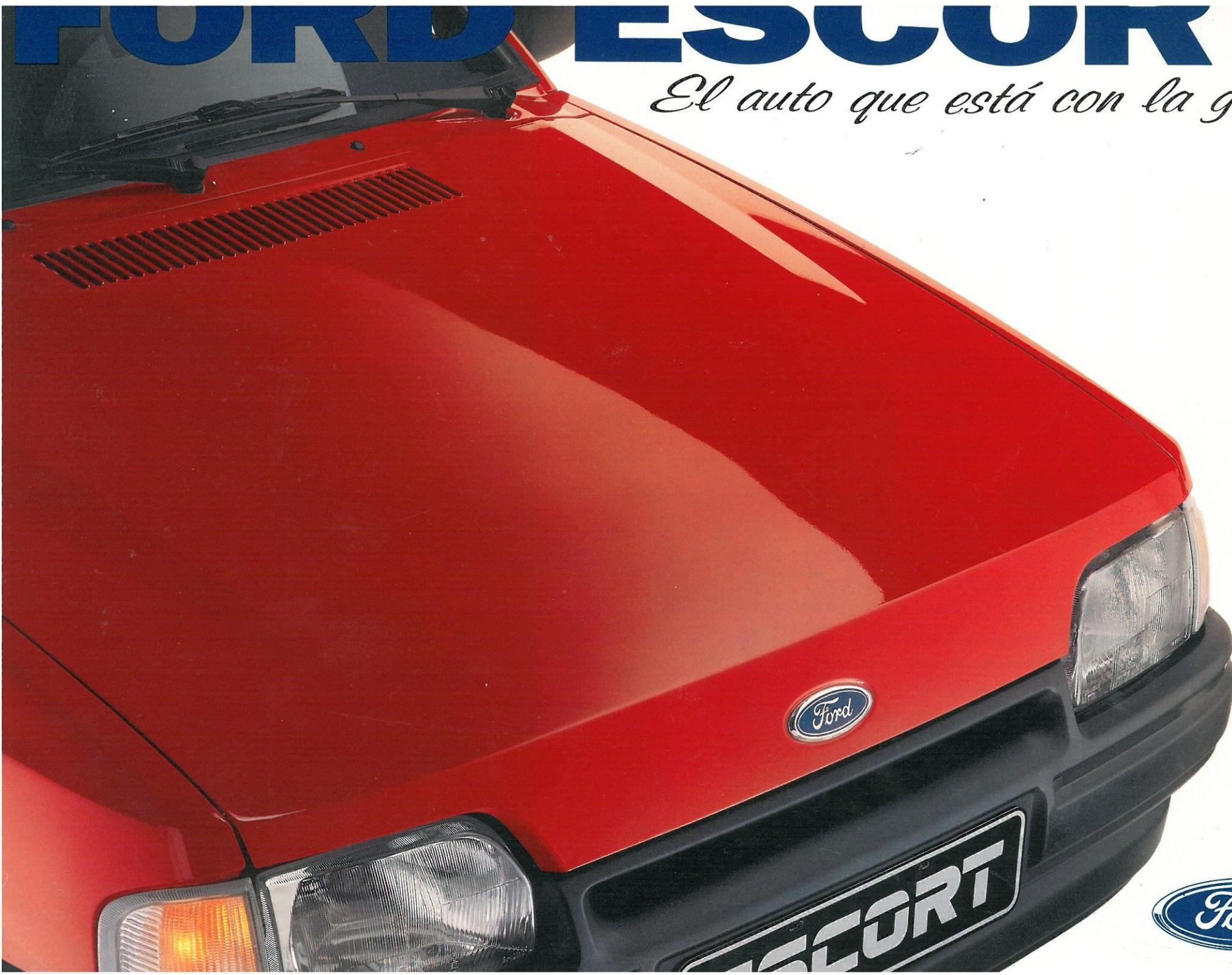


FORD ESCORT I

El auto que está con la gente.



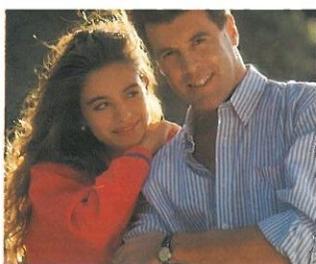
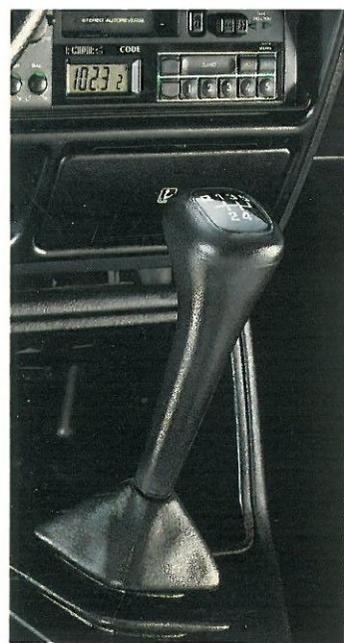


Un señor de saco y corbata; una chica que sale del gimnasio; un artista; una abogada; un chico que estrena registro; un señor que renueva el suyo por tercera vez; una mamá con sus hijos. Todos estos personajes y muchos más pueden ser sorprendidos a bordo de un Ford Escort. Porque el Escort es un auto con la capacidad de seducir a las personalidades más dispares. Todos lo buscan, lo exigen, lo quieren. Porque el Escort es el auto que está con la gente.



LEVANTACRISTALES ELECTRICOS TEMPORIZADOS

NUEVOS TAPIZADOS



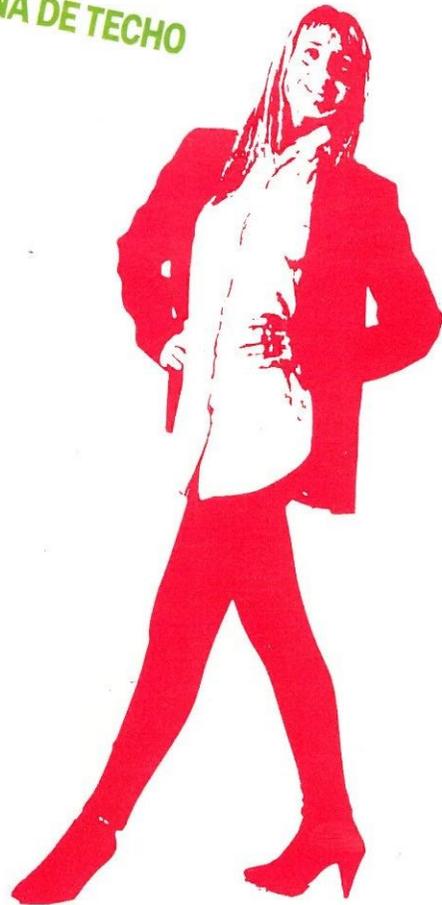
NUEVO MOTOR AP 1.600



La gente que elige un Escort elige un auto ágil, compacto y de bajo consumo, con todos los detalles de confort que lo convirtieron en un auto de éxito. Nuevo motor AP 1.600 de disposición transversal. Más ágil y silencioso. Más aceleración y velocidad final con menor consumo. Ignición electrónica y caja de cinco velocidades. Tracción delantera. Suspensión independiente en las cuatro ruedas y doble circuito de frenos. Estructura de máxima seguridad con zonas de deformación progresiva. Óptima relación peso/potencia. Nuevo panel de instrumentos con tacómetro. Amplio espacio interior y excelente sistema de climatización integral.



NUEVA ANTENA DE TECHO

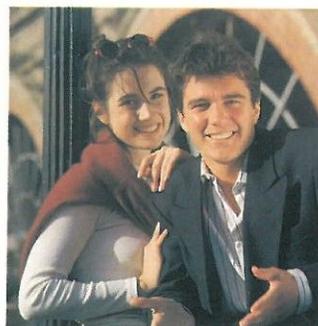


Hay gente que busca el confort de un cuatro puertas combinado con la performance de un auto deportivo. El Escort **FORD ESCORT 1.8 GHIA S.** 1.8 Ghia S. equilibra las dos cualidades: la potencia de su motor AP 1.800 y la terminación de sus detalles interiores. El andar libre de turbulencias que otorga el deflector trasero y la amplitud de espacio que ofrece el asiento trasero rebatible. La potencia y el confort conviven perfectamente en este modelo de Ford Escort.

NUEVO RELOJ DIGITAL
NUEVA DIRECCION DE POTENCIA



FORD ESCORT CABRIOLET.



También están quienes prefieren las líneas deportivas y los motores picantes. Y no faltan los que —además de eso— quieren manejar disfrutando del sol y del viento. Motor 1.8 de alta performance. Spoiler delantero integrado al paragolpes. Llantas deportivas de aleación liviana y neumáticos de perfil extra bajo.

Volante deportivo **FORD ESCORT XR3 COUPE.**

y espejos exteriores con monocomando eléctrico. Versión Cabriolet con techo rebatible de accionamiento electrohidráulico. Versión XR3 Coupe con deflector monoplano color carrocería. Techo corredizo traslúcido y levadizo con persiana de protección solar.



NUEVOS COLORES

DESCRIPCION	LX	Ghia SX	1.8 Ghia S	Cabriolet	XR3 Coupé
MOTOR					
De 4 cilindros y 4 tiempos, montado en sentido transversal en la parte delantera del vehículo. Arbol de levas sobre las válvulas. Encendido electrónico. Carburador de doble cuerpo, con apertura neumática de la segunda mariposa de aceleración, electroválvula para corte de combustible y cebador manual. Filtro de aire del tipo seco con control termostático de la temperatura. Refrigeración por circulación forzada de líquido, recipiente compensador y ventilador eléctrico.	S	S	S	S	S
AP 1.600: Cilindrada 1.596 cm ³ . Diámetro de cilindros 81,0 mm. Carrera de pistones 77,4 mm. Relación de compresión 9,0:1. Potencia neta DIN 70020: 61,0 kW (83 CV) a 5.200 rpm. Par motor neto DIN 70020: 131,4 Nm (13,4 kgm) a 3.000 rpm. Potencia bruta SAE J1349: 95 HP (69,8 kW) a 5.400 rpm. Par motor bruto SAE J1349: 14,6 kgm (143,2 Nm) a 3.200 rpm.	S	S	-	-	-
AP 1.800: Cilindrada 1.781 cm ³ . Diámetro de cilindros 81,0 mm. Carrera de pistones 86,4 mm. Relación de compresión 8,5:1. Potencia neta DIN 70020: 68,0 kW (92,5 CV) a 5.300 rpm. Par motor neto DIN 70020: 153,0 Nm (15,6 kgm) a 3.000 rpm. Potencia bruta SAE J1349: 105 HP (77,2 kW) a 5.600 rpm. Par motor bruto SAE J1349: 16,8 kgm (164,8 Nm) a 3.600 rpm.	-	-	S	S	S
EMBRAGUE					
Monodisco seco a diafragma accionado a cable con sistema de autoajuste. Diámetro del disco 210 mm.	S	S	S	S	S
TRANSMISION					
Tracción delantera. Caja manual de 5 velocidades sincronizadas y MA.	S	S	S	S	S
• Relaciones: 1ª: 3,455:1; 2ª: 1,944:1; 3ª: 1,286:1; 4ª: 0,909:1; 5ª: 0,745:1; MA: 3,167:1. Diferencial integrado en la carcasa de la caja, relación: 3,842:1.	S	S	-	-	-
• Relaciones: 1ª: 3,455:1; 2ª: 2,118:1; 3ª: 1,444:1; 4ª: 1,129:1; 5ª: 0,894:1; MA: 3,167:1. Diferencial integrado en la carcasa de la caja, relación 3,666:1.	-	-	S	S	S
SUSPENSION					
Totalmente independiente en las cuatro ruedas. Delantera, tipo McPherson con amortiguadores hidráulicos de doble efecto presurizados con gas, resortes helicoidales y barra estabilizadora. Trasera, con brazos y tensores, amortiguadores hidráulicos de doble efecto presurizados con gas y resortes helicoidales.	S	S	S	S	S
DIRECCION					
Tipo piñón y cremallera con columna de seguridad. Diámetro de giro 10,2 m.	S	S	S	S	S
Manual					
Relación 34,40 mm/vuelta. 4,04 vueltas del volante entre topes.	S	S	-	-	-
Servoasistida					
Relación 45,87 mm/vuelta. 3,03 vueltas de volante entre topes.	-	0	S	S	S
FRENOS					
Tipo hidráulicos servoasistidos, de dos circuitos dispuestos en forma diagonal, con válvulas proporcionadoras traseras. Delanteros de discos ventilados. Diámetro/espesor del disco: 239/24 mm. Traseros de tambor autoajustables. Diámetro del tambor/ancho cinta: 180/30 mm.	S	S	S	S	S

ES UN PRODUCTO AUTOLATINA.

S: de Serie - O: Opcional - -: No disponible

Esta información aquí contenida es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Autolatina Argentina S.A. se reserva el derecho de cambiar especificaciones o diseños en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos standard y opcionales. Mayo de 1992.

En orden de marcha (kg).	895	920	975	1.030	980
Carga útil máxima (kg).	480	455	400	345	395
CAPACIDADES					
De tanque de combustible (litros).	48	48	64	64	64
Pasajeros	5	5	5	5	5
Baúl (dm ³).	305	305	305	305	305
Máxima con asiento trasero rebatido (dm ³).	1.050	1.050	1.050	-	1.050
DIMENSIONES: (mm)					
Exteriores					
Largo			4.022		
Ancho			1.640		
Alto	1.322	1.322	1.322	1.357	1.322
Distancia entre ejes			2.402		
Trocha delantera			1.400		
Trocha trasera			1.423		
Interiores					
Compartimiento delantero					
Altura asiento/techo	966	966	966	980	966
Ancho a la altura de las caderas			1.204		
Ancho a la altura de los hombros			1.315		
Compartimiento trasero					
Altura/asiento	942	942	942	910	942
Ancho a la altura de las caderas			1.315		
Ancho a la altura de los hombros	1.306	1.306	1.306	1.047	1.306
Longitud de confort			1.785		
Equipamiento					
Faros adicionales delanteros de profundidad	-	-	-	S	S
Llantas deportivas de aleación liviana	-	-	0	S	S
Spoiler delantero integrado al paragolpes	-	-	-	S	S
Spoiler trasero monoplaneo en color carrocería	-	-	S	-	S
Asiento conductor con regulación de altura	-	-	-	S	S
Aire acondicionado integral	0	S	S	S	S
Cierre central de puertas y baúl	-	S	S	S	S
Radio AM/FM, pasacassette autoreverse con montaje take-away	S	S	S	S	S
Parlantes	2	2/4	4	4	4
Levanta cristales eléctricos temporizados	-	-	S	S	S
Reloj digital en soporte espejo interior	-	0	S	S	S
Espejos exteriores con monocomando eléctrico	-	-	-	S	S
Techo corredizo traslúcido y levadizo con persiana solar	-	-	-	-	S
Dirección de potencia	-	0	S	S	S



USTED SABE LO QUE UN FORD SIGNIFICA