

ORION

LASER



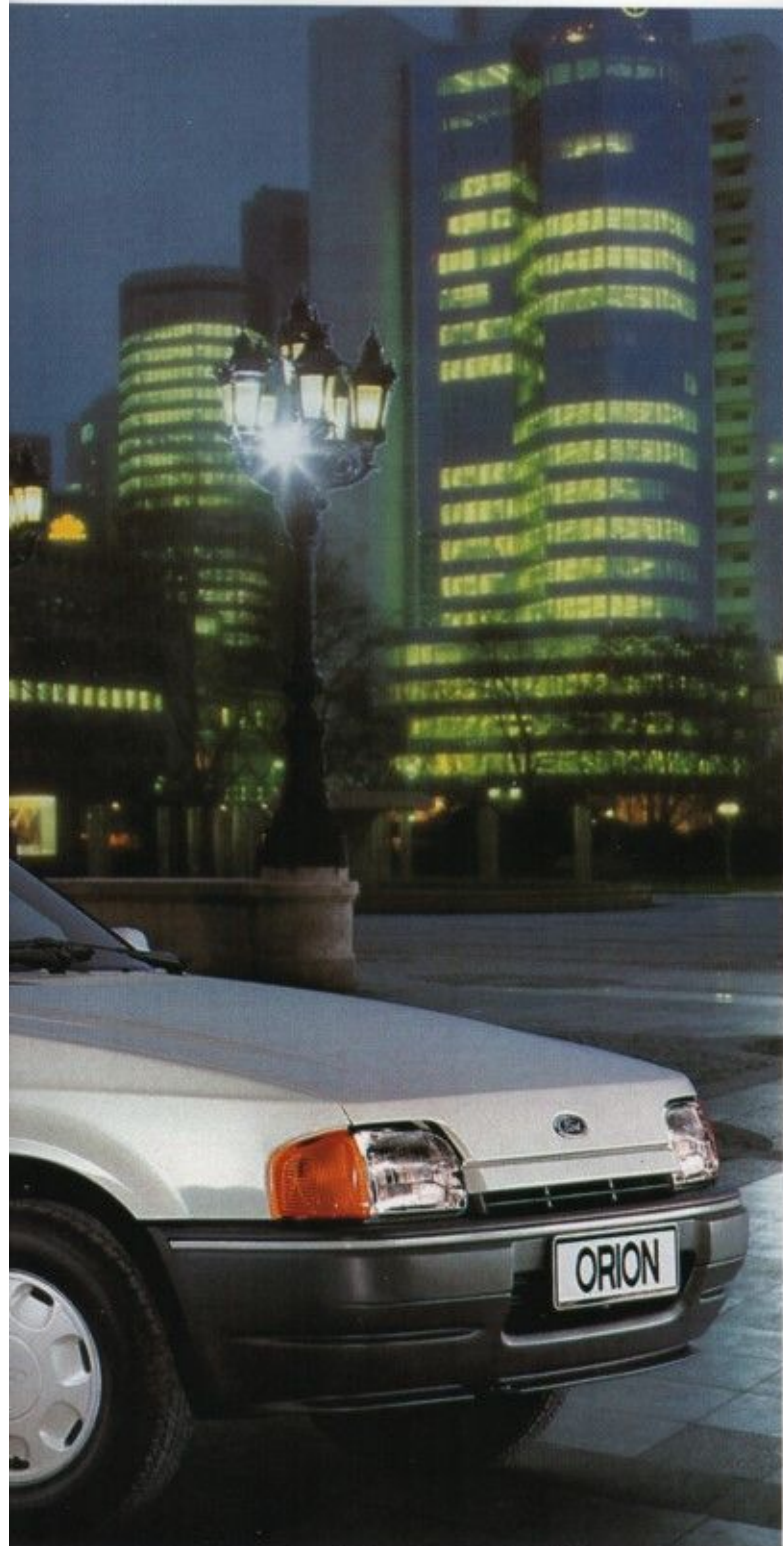
SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

ANSPRECHENDES STYLING



ORION
DIE TECHNIK

AUSSTATTUNG MIT STIL

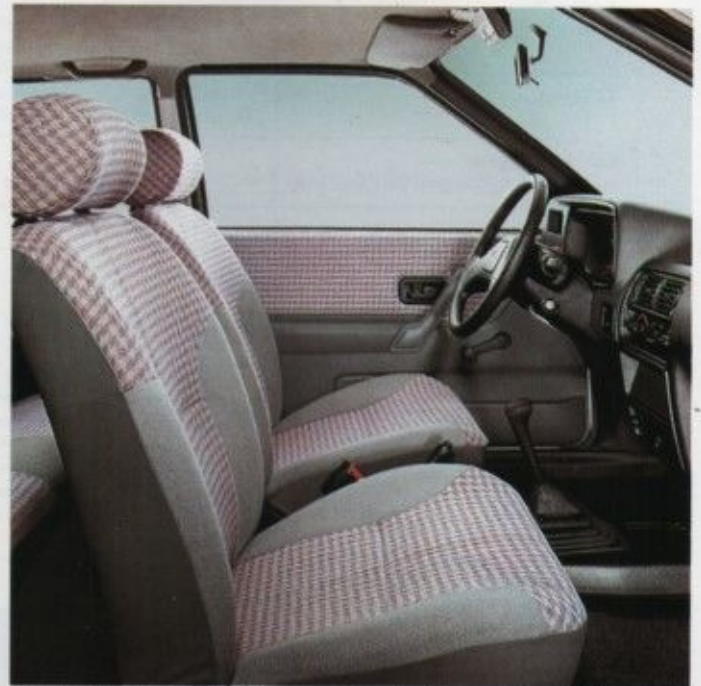


Ford Orion Laser.



Die übersichtlich angeordneten Instrumente.
Radio Sonderausstattung.

Meh
Pass



Der großzügig gestaltete Innenraum mit den speziellen Sitzbezügen
und Türverkleidungen. Radio Sonderausstattung.

Das Ford Orion-Sondermodell Laser ist nicht nur eine Augenweide. Seine reichhaltige serienmäßige Ausstattung sorgt auch dafür, daß Sie sich mit Sicherheit wohl fühlen.

FORD ORION LASER. DIE TECHNIK

Motorenangebot:		1,4-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis			
		1,3-Liter-HCS-Euomotor	44 kW (60 PS)	serienmäßig			
		1,4-Liter-CVH-Euomotor	54 kW (73 PS)	gegen Mehrpreis			
		1,6-Liter-i-CVH-Motor, geregelter Kat	66 kW (90 PS)	gegen Mehrpreis			
		1,6-Liter-CVH-Motor, ungeregelter Kat	65 kW (88 PS)	gegen Mehrpreis			
		1,8-Liter-OHC-Dieselmotor	44 kW (60 PS)	gegen Mehrpreis			
Die Preise entnehmen Sie bitte der gültigen Preisliste. Der Benzinmotor ist befristet steuerbefreit.							
Motoren:		1,4-Liter-i-CVH-4-Zylinder-Motor geregelter Kat	1,3-Liter-HCS-4-Zylinder-Euomotor	1,4-Liter-CVH-4-Zylinder-Euomotor	1,6-Liter-i-CVH-4-Zylinder-Motor geregelter Kat	1,6-Liter-CVH-4-Zylinder-Motor ungereg. Kat	1,8-Liter-OHC-4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1368 ¹⁾ (1391) ²⁾	1264 ¹⁾ (1299) ²⁾	1368 ¹⁾ (1391) ²⁾	1567 ¹⁾ (1598) ²⁾	1567 ¹⁾ (1598) ²⁾	1741 ¹⁾ (1753) ²⁾
Leistung:	kW (PS)/l/min	54 (73)/5600	44 (60)/5000	54 (73)/5500	66 (90)/5800	65 (88)/5800	44 (60)/4800
Drehmoment:	Nm/l/min	103/4000	101/3000	108/4000	123/4600	126/4000	110/2500
Kraftstoffversorgung:		Zentraleinspritzung	Registervergaser	Registervergaser	KE-Jetronic	Registervergaser	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftstoff:		unverbleites Superbenzin	unverbleites Superbenzin oder Superbenzin	unverbleites Superbenzin oder Superbenzin	unverbleites Normalbenzin	unverbleites Superbenzin	Diesel
Zündanlage:		kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	kontaktlose Transistorzündung	—
Fahrleistungen:							
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	13,6	15,9	13,2	11,7	11,5	17,1
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	165	157	165	179	177	151
Verbrauch³⁾:							
für 100 km/h nach DIN							
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,0	4,5	5,4	5,8	5,0	4,1
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	6,2	7,1	7,6	6,5	5,6
im Stadtzyklus:	Liter	8,9	6,4	9,0	10,0	9,0	6,1

¹⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - alte Fassung. ²⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel - neue Fassung.

³⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Technik: Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorn und hinten, variable Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, Antiblockier-System für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Außenfarben:

* Auf Wunsch gegen Mehrpreis.



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt gemachten Angaben zur Ausstattung und zu den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juni 1989). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln.



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.