

ESCORT

Holiday



MEHR EXTRAS - MEHR FAHRSPASS



Den Escort Holiday gibt es als drei- oder fünftürige Limousine sowie als praktischen dreitürigen Turnier. Metalllackierung Sonderausstattung.

Holiday

Wohin es Sie auch zieht - ob ins Grüne oder ins Blaue - der neue Escort Holiday ist auf jeden Fall ein attraktiver Begleiter. Besonders günstig in der Anschaffung und ebenso günstig bei seinen Unterhaltskosten. Und weil man sich in den Ferien gern etwas "extra" gönnt, sollten Sie auf die

serienmäßigen Extras im Escort Holiday nicht verzichten.

Seine erweiterte Serienausstattung mit Radio und Kurbel-Hubdach macht Laune und bringt fri-

schen Wind ins Fahrvergnügen. Eine wahre Freude auf der Straße und an jeder Tankstelle ist auch sein spritziger, umweltschonender Motor - selbstverständlich mit geregelterm Drei-Wege-Kat:

- 1,4-Liter-CVH-Einspritzmotor, 54 kW (73 PS)
- drei Jahre und acht Monate von der Kfz-Steuer befreit
- drehzahlensenkendes, motorschonendes und besonders wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe
- auf Wunsch gegen Mehrpreis Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge





Wenn einer eine Reise tut ...

... kann er was erzählen. Die komfortable Ausstattung des Escort Holiday gehört zu den angenehmen Erlebnissen:

- Ford-UKW-Radio Sound 2002

mit Keycode-Diebstahl-sicherung

- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende
- Scheibenwischer-Intervallschaltung für den ungetriebenen



Starten Sie jetzt - zu Ihrem Escort Holiday.

Beginnen Sie Ihren nächsten Urlaub am besten bei Ihrem Ford-Händler - bei einer Probefahrt mit dem Escort Holiday. Hier erfahren Sie auch alles über die günstigen Finanzierungs- und Leasing-Angebote der Ford Bank.



DIE TECHNIK IM DETAIL

Motor:	1,4-Liter-i-CVH-4-Zylinder mit geregelter Kat (83 US-Norm) befristet steuerbefreit		
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1391	
Leistung:	kW(PS)/1/min	54 (73)/5600	
Drehmoment:	Nm/l/min	103/4000	
Kraftstoffversorgung:	Zentraleinspritzung		
Kraftstoff:	bleifreies Superbenzin		
Zündanlage:	kontaktlose Transistorzündung		
Fahrleistungen:		Limousine	Turnier
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	13,3	13,6
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	165	162
Verbrauch¹⁾ für 100 km nach DIN			
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,0	6,1
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	7,8
im Stadtzyklus:	Liter	8,9	9,3

Technik:

Frontantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe, Diagonal-Zweikreisbremsystem, Bremskraftverstärker, Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis, Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator, hinten an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.

Außenausstattung:

Kurbel-Hubdach, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage, zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

Schicker Seitenzierstreifen in Rot oder Silber mit Holiday Schriftzug. Der Escort Holiday steht Ihnen in drei Versionen zur Verfügung: als 3- oder 5türige Limousine und als 3türiger Turnier.

Das Farbangebot umfaßt sieben Normalfarben und auf Wunsch gegen Mehrpreis acht Metalliclackierungen.

Innenausstattung:

UKW-Radio Ford Sound 2002, Aschenbecher vorn und hinten, Automatik-Sicherheitsgurte, Einzelsitze vorn mit Ruhesitzmechanik, Kontrollleuchten u. a. für Handbremse/Bremskreisausfall, beleuchtete Heizungsbetätigungs- und Tippschalter, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, schaumstoffummanteltes Zweispeichenlenkrad, Analoguhr, umklappbare Rücksitzlehne.

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt gemachten Angaben zur Ausstattung und zu den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (März 1990). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln.

