

ESCORT

Technik, Maße und Gewichte

Modelle	Limousine		Turnier		Cabrio 2türig
	3türig	5türig	3türig	5türig	
Escort C	■	■	■		
Escort CL	■	■		■	
Escort Bravo	■	■			
Escort Ghia		■			■
Escort XR3i	■				■



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

Technik, Maße und Gewichte

Motoren:		1.4-I-CVH-4-Zyl.¹⁾ mit geregelter Katalysator	
Hubraum (Steuerformel):	ccm	1368 ³⁾ (1391) ⁴⁾	
Bohrung/Hub:	mm	77,24/74,30	
Leistung:	kW (PS)/1/min	54 (73)/5 600	
Drehmoment:	Nm/1/min	103/4.000	
Verdichtung:		8,5:1	
Gemischaubereitung:		Zentraleinspritzung	
Kraftstoff:		Bleifreies Superbenzin	
Zündanlage:		Kontaktlose Transistorzündung	

Fahrleistungen:		Limousine mech. Getriebe 5-Gang C/CL/Bravo/Ghia	mech. Getriebe 5-Gang Cabrio	Turnier mech. Getriebe 5-Gang C/CL
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	13,3	14,3	13,6
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	165	165	162

Verbrauch:²⁾				
für 100 km nach DIN				
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,0	6,2	6,1
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	7,8	7,8
Stadtzyklus:	Liter	8,9	8,9	9,3

Gewichte: (ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung):		Limousine C/CL/Bravo 3-/5türlich	Ghia 5türlich	Cabrio	Turnier C 3türlich	CL 5türlich
Leergewicht:	kg	855/ 875	890	930	880	900
Zuladung:	kg	445/ 450	435	420	470	450
zul. Gesamtgewicht:	kg	1300/1325	1325	1350	1350	1350
zul. Dachlast:	kg	75	75	—	75	75

Anhängelasten: (bei 12 % Steigung)						
gebremst, mech. Getriebe:	kg	900	900	900	900	900
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	450	450	450	450	450

Bei 8 % Steigung betragen die zulässigen Anhängelasten (gebremst) bei allen hier aufgeführten Motor-/Getriebevarianten 900 kg.

Füllmengen:			
Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	48	
Ölwechselmenge einschl. Filter:	ca. Liter	3,5	

Getriebe: Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang.			
--	--	--	--

Fahrwerk:			
Antrieb:		Vorderradantrieb	
Radaufhängung und Federung:	vorn: hinten:	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, Querlenkern und Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und äußeren, senkrecht stehenden, doppelt wirkenden Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule.	
Lenkung:		11,2 m	
Wendekreis:		Hydraul. Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, Bremsdruckregelventil und Scheibenbremsen vorderradseitig, Trommelbremsen hinterradseitig.	
Bremsanlage:			

Bereifung und Felgen:		C, CL, Limousinen und Turniere	155 R ⁺ 13 5 J × 13	Bravo, Ghia	175/70 R ⁺ 13 5 J × 13
-----------------------	--	---------------------------------------	-----------------------------------	--------------------	--------------------------------------

* (Je nach Motorisierung in SR-, TR-, HR- oder VR-Ausführung.)

Elektrische Anlage: 12-Volt-Drehstromanlage, 55-A- oder 70-A-Lichtmaschine. Batterie 270 A/50 RC (35 Ah), 360 A/60 RC (43 Ah) oder 650 A/130 RC (63 Ah) – je nach Motorisierung und Ausstattungsvarianten.			
--	--	--	--

¹⁾ Schadstoffarmer bzw. bedingt schadstoffarmer Motor.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel – alte Fassung.

⁴⁾ Hubraum lt. StVZO-Steuerformel – neue Fassung.

⁵⁾ Antiblockier-System i.V. mit 1,8-l-OHC-Diesel-Motor voraussichtlich ab März 1990 lieferbar.

**1.6-l-i-CVH-4-Zyl.¹⁾
mit geregelter Katalysator**

1567³⁾ (1598)⁴⁾
79,96/79,52
66 (90)/5.800
123/4.600
8,5:1
KE-Jetronic

Bleifreies Normalbenzin
Kontaktlose Transistorzündung

**1.6-l-i-CVH-4-Zyl.¹⁾
mit geregelter Katalysator**

1567³⁾ (1598)⁴⁾
79,96/79,52
75 (102)/6.000
135/4.800
9,75:1
Elektronische Einspritzung

Bleifreies Superbenzin
Kontaktlose Transistorzündung

**Limousine
mech. Getriebe
5-Gang
CL/Bravo/Ghia**

11,5
178

**mech. Getriebe
5-Gang
Cabrio**

12,2
178

XR3i-Cabrio

12,8
178

**Turnier
mech. Getriebe
5-Gang
CL**

11,9
176

**Limousine
mech. Getriebe
5-Gang
XR3i**

10,8
183

**5-Gang
XR3i-Cabrio**

11,0
182

5,9
7,7
10,0

5,9
7,7
10,0

6,0
7,8
10,0

6,0
7,9
10,0

5,7
7,5
10,2

5,9
7,7
10,2

**Limousine
CL/Bravo
3-/5türig**

870/ 890
440/ 445
1310/1335
75

**Ghia
5türig**

905
430
1335
75

Cabrio

945
430
1375
—

XR3i-Cabrio

985
415
1400
—

**Turnier
CL
5türig**

915
470
1385
75

**Limousine
XR3i
3türig**

955
420
1375
75

XR3i-Cabrio

985
415
1400
—

900
450

900
470

900
470

900
470

900
470

900
510

900
510

48
3,5

48
3,5

Querstabilisator.

Mit wirkenden Teleskopstoßdämpfern (**XR3i**: Gasdruck-Stoßdämpfer, verstärktes Fahrwerk).

Antirutsch/Trommelbremsen hinten (**XR3i**, **XR3i-Cabrio**: Antiblockier-System⁵⁾ für frontangetriebene Fahrzeuge und vergrößerte, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn).

XR3i, XR3i-Cabrio

185/60 R⁺ 14
6 J × 14

Version.

**1.8-l-OHC-4-Zyl.-Diesel¹⁾
87 US-Norm**

1741²⁾ (1753)⁴⁾
82,5/82,0
44 (60)/4800
110/2.500
21,5:1
Verteiler-Einspritzpumpe

Diesel

**Limousine
mech. Getriebe
5-Gang
C/CL/Bravo/Ghia**

**Turnier
mech. Getriebe
5-Gang
C/CL**

16,8
151

17,4
148

4,2
5,8
6,1

4,3
5,9
6,0

**Limousine
C/CL/Bravo
3-/5türlich**

**Ghia
5türlich**

**Turnier
C
3türlich**

**CL
5türlich**

910/ 930
440/ 445
1350/1375
75

945
430
1375
75

945
480
1425
75

965
460
1425
75

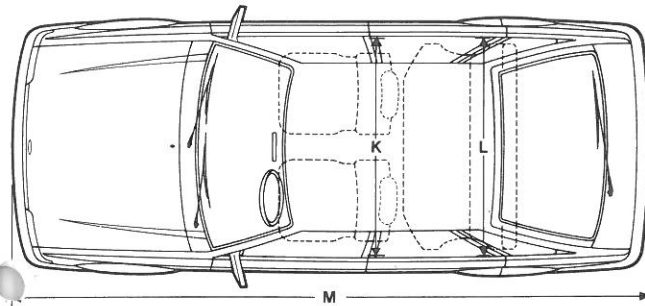
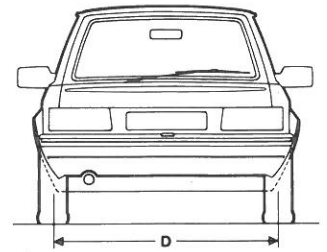
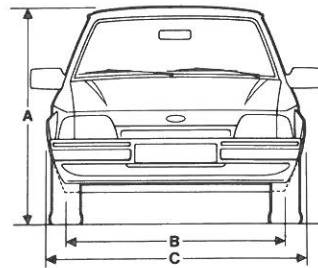
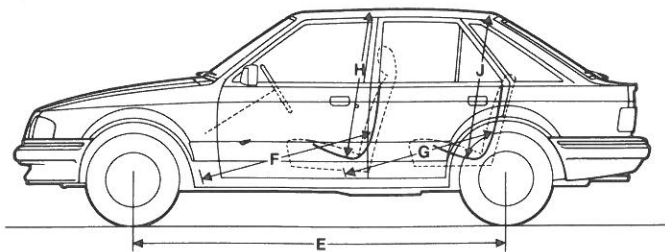
900
490

900
490

900
490

900
490

48
5,0

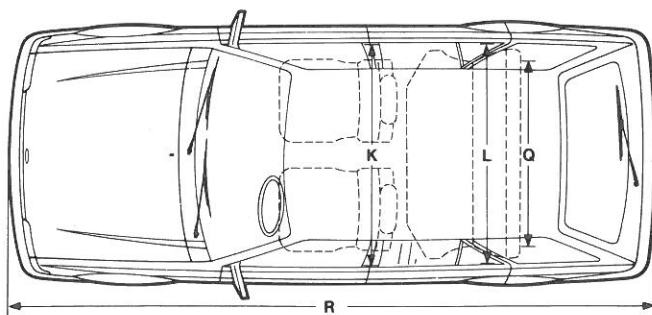
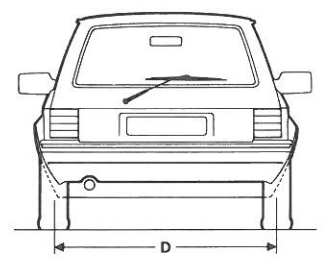
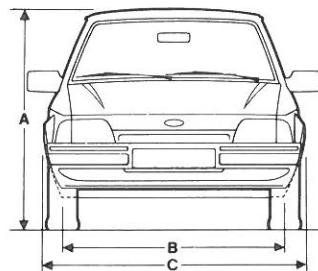
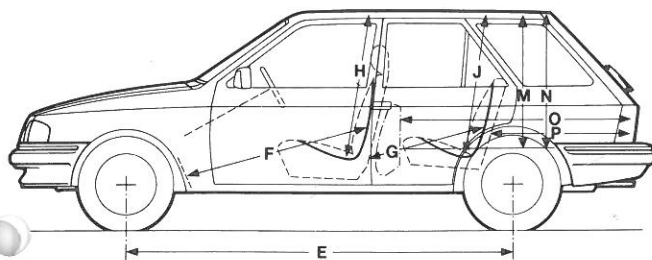


Abmessungen für Limousine 3-/5türig:

A = Höhe	1385 mm	H = Kopfraum vorn	966 mm
B = Spur vorn	1404 mm	J = Kopfraum hinten	942 mm
C = Breite	1640 mm	K = Schulterraum vorn	1305 mm
D = Spur hinten	1427 mm	L = Schulterraum hinten	1311 mm
E = Radstand	2400 mm	M = Länge über alles, je nach Ausstattung	4022–4049 mm
F = Beinraum vorn (max.)	1029 mm		
G = Beinraum hinten (max.)	888 mm		

Gepäckraumvolumen (VDA):

mit Kofferraumabdeckung	Liter 360
bei umgeklappter Rücksitzlehne	Liter 700
bei umgeklappter Rücksitzlehne, dachhohe Beladung	Liter 1030



Abmessungen für Turnier 3-/5türig:

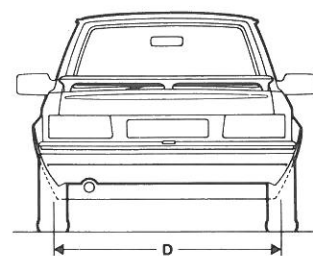
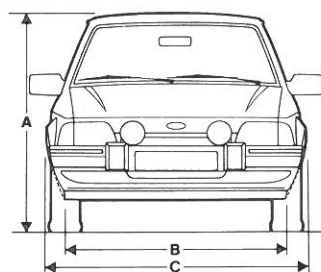
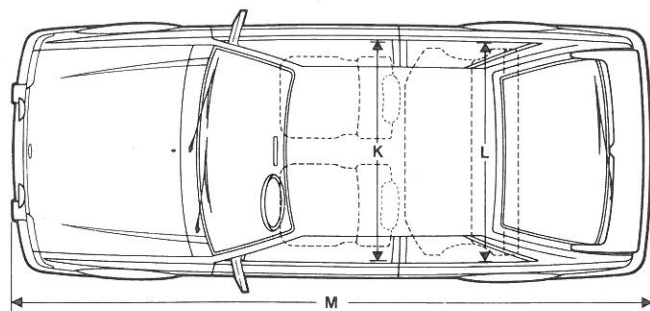
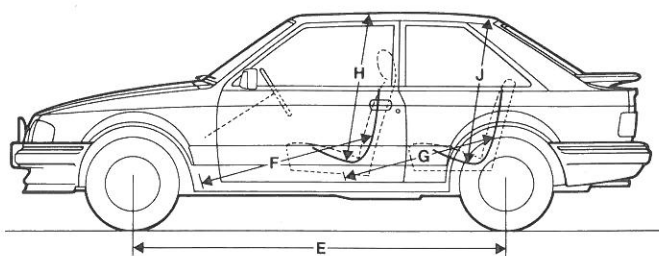
A = Höhe	1390 mm	M = max. Ladehöhe	821 mm
B = Spur vorn	1404 mm	N = Türöffnungshöhe	741 mm
C = Breite	1640 mm	O = Ladelänge hinter Vordersitz (Gürtellinie)	1569 mm
D = Spur hinten	1427 mm	P = Ladelänge hinter Rücksitz (am Boden)	901 mm
E = Radstand	2400 mm	Q = Ladebreite am Boden zwischen den Radkästen	1028 mm
F = Beinraum vorn (max.)	1029 mm	R = Länge je nach Ausstattung	4080–4107 mm
G = Beinraum hinten (max.)	888 mm		
H = Kopfraum vorn	966 mm		
J = Kopfraum hinten	961 mm		
K = Schulterraum vorn	1305 mm*		
L = Schulterraum hinten	1311 mm*		

* Abweichende Maße Turnier 3türig:

K = Schulterraum vorn	1315 mm
L = Schulterraum hinten	1306 mm

Laderaumvolumen (VDA):

bis Vordersitz (lehnenhoch)	Liter 730
bis Vordersitz (dachhohe Beladung)	Liter 1200

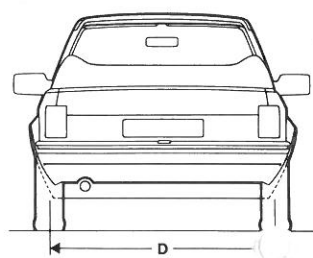
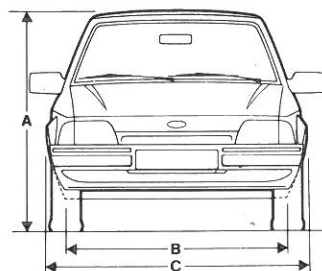
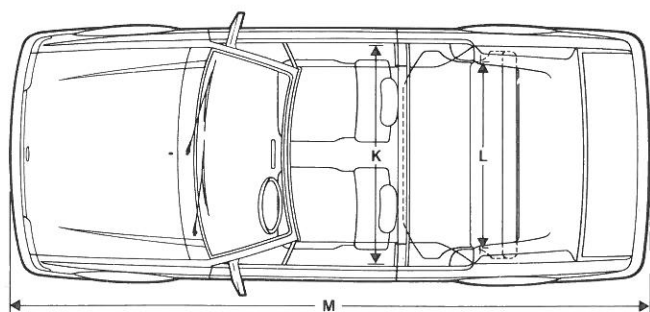
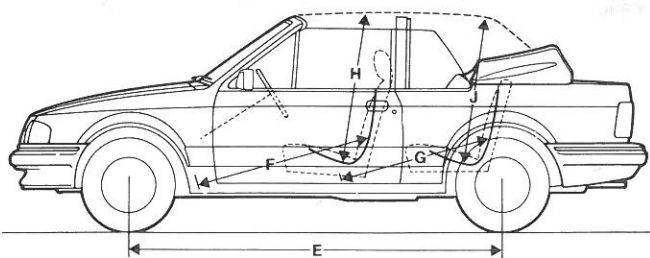


Abmessungen für XR3i Limousine:

A = Höhe	1354 mm	G = Beinraum hinten (max.)	878 mm
B = Spur vorn	1423 mm	H = Kopfraum vorn	970 mm
C = Breite	1640/1650 mm	J = Kopfraum hinten	942 mm
D = Spur hinten	1439 mm	K = Schulterraum vorn	1315 mm
E = Radstand	2400 mm	L = Schulterraum hinten	1306 mm
F = Beinraum vorn (max.)	1018 mm	M = Länge	4061 mm

Gepäckraumvolumen (VDA):

mit Kofferraumabdeckung	Liter 360
bei umgeklappter Rücksitzlehne	Liter 700
bei umgeklappter Rücksitzlehne, dachhohe Beladung	Liter 1030



Abmessungen für Cabrio/XR3i-Cabrio:

A = Höhe	1375/1352 mm	H = Kopfraum vorn	980 mm
B = Spur vorn	1414/1423 mm	J = Kopfraum hinten	910 mm
C = Breite	1640 mm	K = Schulterraum vorn	1315 mm
D = Spur hinten	1430/1439 mm	L = Schulterraum hinten	1047 mm
E = Radstand	2400 mm	M = Länge	4022/4061 mm
F = Beinraum vorn (max.)	1022 mm		
G = Beinraum hinten (max.)	873/878 mm		

Gepäckraumvolumen (VDA):

Liter 274

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in dieser Datenübersicht gemachten Angaben zu Ausstattung und den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Dezember 1989). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 002104

FORD ESCORT

