

Escort MK 4

Diese Informationen wurden Ihnen bereitgestellt von
<http://www.Escort-Mk4.de>.

Sollten Sie die Informationen von einer anderen Quelle
heruntergeladen haben, bitte ich Sie, mich zu informieren.
Vielen Dank im Voraus. Webmaster@Escort-MK4.de

This information is hosted by <http://www.Escort-Mk4.de>.
If you downloaded it from another server, please inform me.
Many thanks. Webmaster@Escort-MK4.de



ZWARTE



E

én blik op de Escort XR3i en u weet genoeg: dit is geen katje om zonder handschoenen aan te pakken.

Viriele lijn, agressieve spoiler, laagprofielbanden... alles aan deze auto doet kracht en snelheid vermoeden.

U vergist zich niet. Binnen de 10.5 sek. haalt de Escort XR3i injectie de 100km/u.

(Aktieve veiligheid begint immers met flitsend optrekken). Luttele seconden later bereikt hij, tevreden spinnend, zijn top van 185km/u. Toch hebt u nooit het gevoel dat hij zich forceert. Door z'n uitgebalanceerde conceptie en zijn geïntegreerde spoiler (in de windtunnels getest tot op 300km/u), ligt hij laag en onwrikbaar op de weg. Maar wat hem met kop en



STREVEN NAAR PERFEKTIE.

GORDEL.



Open dak, verstralers, alu velgen zijn opties.

schouders boven zijn tegenstrevers doet uitsteken is het volgende: de Escort XR3i is, als enige in zijn categorie, standaard uitgerust met een anti-blokkeerremstelsel. Dat geeft hem een zelfbeheersing waar niemand aan kan tippen. En daaraan heeft hij dan ook zijn zwarte gordel te danken. (Alleen de Escort RS Turbo doet nog beter, maar dat is dan ook een categorie apart.)

ESCORT	CC	KW (PK)	Prijs (inkl. BTW)
Escort T 3D	1.3	43 (60)	295.125
Escort CL 3D 4V	1.3	43 (60)	329.875
Escort Ghia 5D	1.4	54 (75)	424.875
Escort XR3i 3D	1.6i	75 (105)	490.625
Escort T Diesel 3D	1.6D	39 (54)	363.375

prijs op 1.1.87

DE ESCORT XR3i